CRAFTSMAN®

INSTRUCTION MANUAL | MANUEL DE L'UTILISATEUR

T100 SERIES

LAWN TRACTOR/TRACTEUR DE PELOUSE

Model Nos. CMXGRAM2225404
CMXGRAM823766



IF YOU HAVE QUESTIONS OR COMMENTS, CONTACT US.
SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS OU DES COMMENTAIRES,
COMMUNIQUER AVEC NOUS.

1-888-331-4569

WWW.CRAFTSMAN.COM



CRAFTSMAN® is a registered trademark of Stanley Black & Decker, Inc., used under license.
CRAFTSMAN® est une marque déposée de Stanley Black & Decker, Inc., utilisée sous licence.
© 2019 CRAFTSMAN U.S. & Canada Only
CRAFTSMAN.com

Form No. 769-19870
(January 3, 2019)

TABLE OF CONTENTS

Safe Operation Practices . . . . . Page 3
Assembly . . . . . Page 9
Operation . . . . . Page 15
Service and Maintenance . . . . . Page 21
Off-Season Storage . . . . . Page 30
Troubleshooting . . . . . Page 31
Français . . . . . Page 34
Warranty Statement . . . . . Separate Supplement

PRODUCT SPECIFICATIONS

Engine Series:	See Separate Engine Manual
Engine Oil Type:	See Separate Engine Manual
Engine Oil Capacity:	See Separate Engine Manual
Fuel:	Unleaded Gasoline

MODEL NUMBER

Model Number _____

Serial Number _____

Date of Purchase _____

Record the model number, serial number, and date of purchase above.

⚠ WARNING

Before using this equipment, read the manual and follow all safety rules and operating instructions. SAVE THESE INSTRUCTIONS.

NOTE: **This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.**

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

⚠ DANGER

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing debris. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

⚠ WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.
Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ WARNING

Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
- Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
- Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
- Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
- To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
- Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
- Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
- Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
- Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
- A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Never carry passengers.
- Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
- Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
- Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
- Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.

- Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
- Disengage all attachment clutches and depress the brake pedal completely before attempting to start engine.
- Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
- Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment. For a list of approved accessories and attachments, call 1-888-331-4569.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the Slope Guide included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the Slope Guide, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

- Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
- Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
- Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
- Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

Do Not:

- Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
- Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not use a grass catcher on steep slopes.
- Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
- Do not attempt to coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
- Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to loose control (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
- Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the machine.
- To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into Reverse. If equipped, the "Reverse Caution Mode" (blades operate while machine rides in reverse) should not be used when children or others are around.
- Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
- Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.

Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.

- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Always use extra caution when towing with a machine capable of making tight turns (e.g. "zero-turn" ride-on mower). Make wide turns to avoid jack-knifing.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.
- Do not coast downhill.

SERVICE

Safe Handling of Gasoline:

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- Use only an approved gasoline container.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel machine indoors.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

General Service

- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your machine should be serviced professionally by a Sears or other qualified service dealer .
- Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
- Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
- After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
- Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
- Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!
- Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
- According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an Average Useful Life of seven (7) years, or 270 hours of operation. At the end of the Average Useful Life, buy a new machine or have the machine inspected annually by a Sears or other qualified service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

SAFETY INSTRUCTIONS

DO NOT MODIFY ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

NOTICE REGARDING EMISSIONS

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

SPARK ARRESTOR

⚠ WARNING

This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.
A spark arrestor for the muffler is available through your nearest Sears Parts and Repair Service Center.

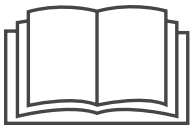
For location and purchase information, call 1-888-331-4569.

WARNING: Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

SAFETY SYMBOLS

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate
	DANGER— ROTATING BLADES Never carry passengers. Never carry children, even with the blades off.
	DANGER— ROTATING BLADES Mowing in reverse is not recommended.
	WARNING— ROTATING BLADES Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
	DANGER— ROTATING BLADES Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.

SAFETY INSTRUCTIONS

Symbol	Description
	DANGER — SAFETY DEVICES Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.
	BYSTANDERS Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation.
	WARNING— SLOPE OPERATION Do not operate this machine on a slope greater than 15 degrees. Do not mow across slopes. Mow up and down slopes no greater than 15 degrees. Avoid sudden turns. Use low speed. If machine stops going uphill, stop blades and back down slowly.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.
	WARNING — FIRE HAZARD Allow machine to cool before fueling or storing.
	WARNING — FIRE HAZARD Do not drive through piles of dry leaves or tall grass. Keep machine free of debris.
	WARNING — FIRE HAZARD Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. Do not allow debris to accumulate. The build up of debris can lead to a fire.

SLOPE GAUGE

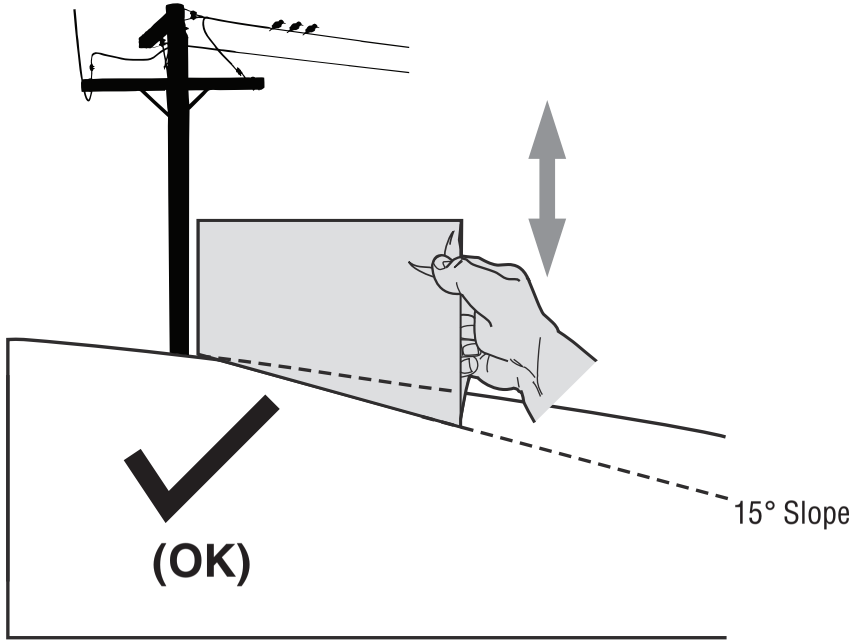


Figure 1

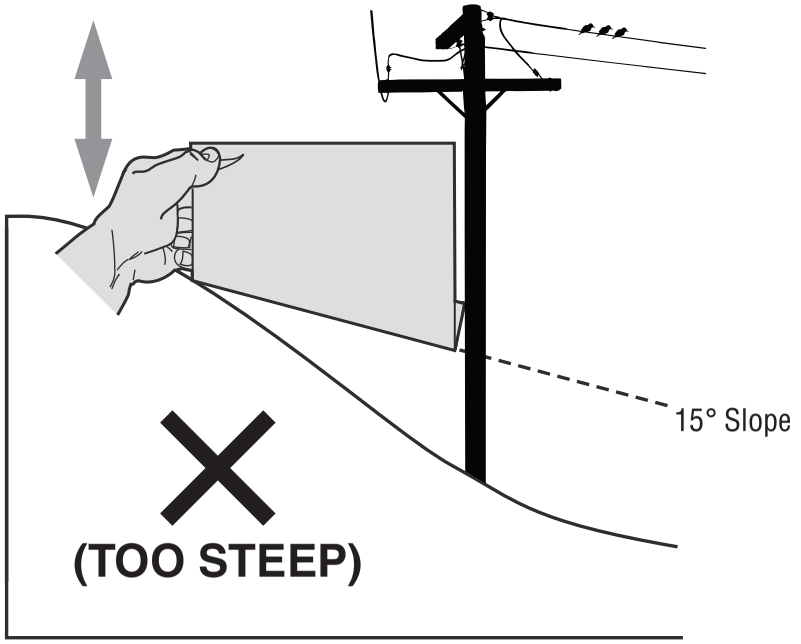


Figure 2

15° dashed line

USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE
IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).

⚠ WARNING

Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it. Always mow up and down the face of slopes, never mow across the face of slopes.

ASSEMBLY & SET-UP

Contents of Carton

- Lawn Tractor (1)
- Ignition Key (2)
- Plastic Oil Drain Sleeve (1) †
- Oil Drain Hose (1) †
- Hood Scoop (1) †
- Steering Wheel (1) -- Cup Washer (1) & Hex Bolt (1)
- Seat (1)
- Dash Shroud (1) †
- Deck Wash Nozzle (1) †
- Hose Coupler (1) †
- Operator's Manual (1)
- Engine Operator's Manual (1)
- Fast Start Guide (1)†
- Parts/Warranty Document (1)
- Product Registration Card (1) †

† — If Equipped

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours. Refer to Figure 2-1 to match your transmission style; Foot Control CVT (Continuously Variable Transmission) or CVT (Continuously Variable Transmission). or Hydrostatic.

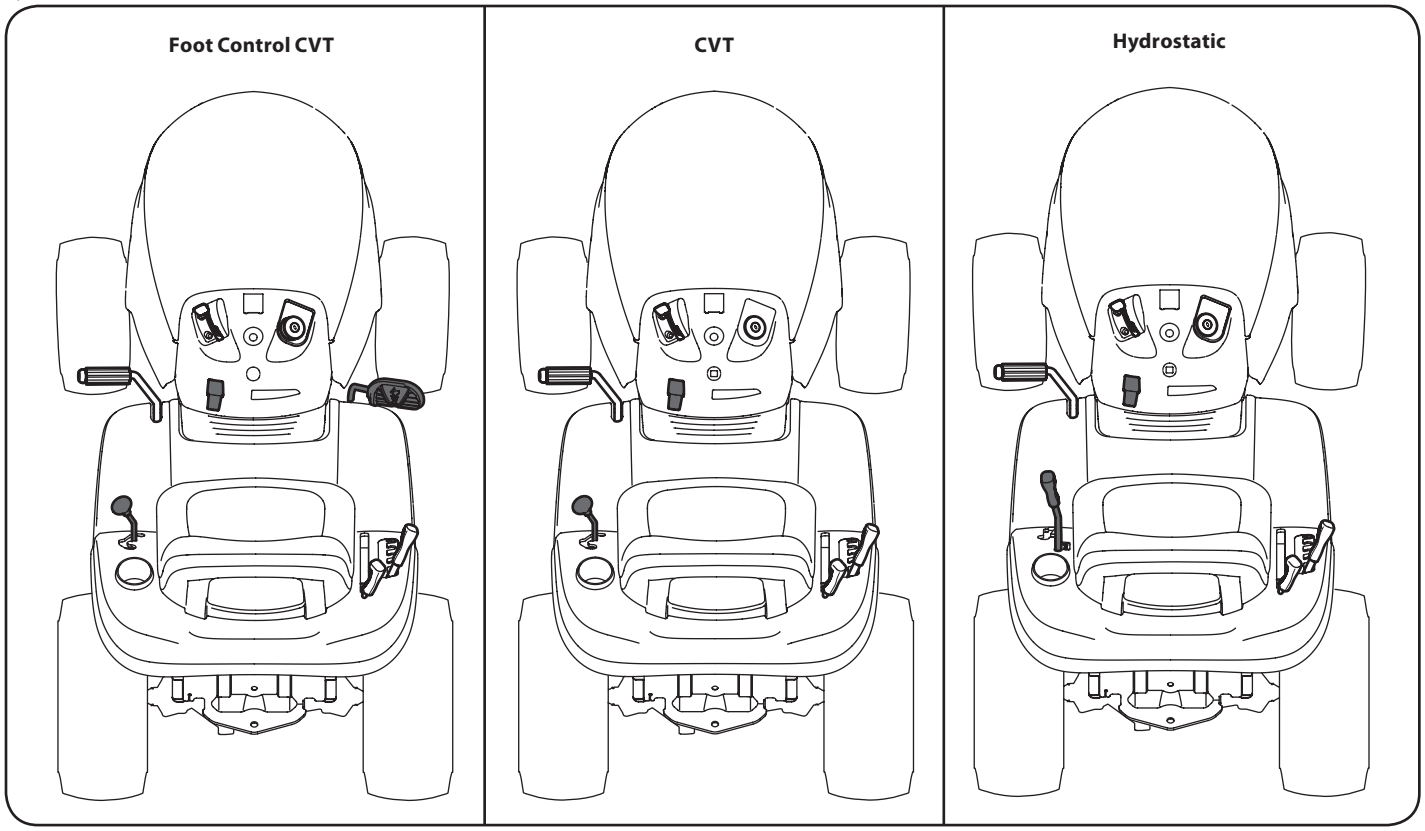


Figure 1

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours. Refer to Figure 1 to match your transmission style; Foot Control CVT (Continuously Variable Transmission) or CVT (Continuously Variable Transmission).

Tools Required

- Adjustable Wrench or Socket Set

Connecting the Battery Cables

⚠ WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ CAUTION

When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (–).

1. Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with the bolt (a) and hex nut (b). See Figure 2.

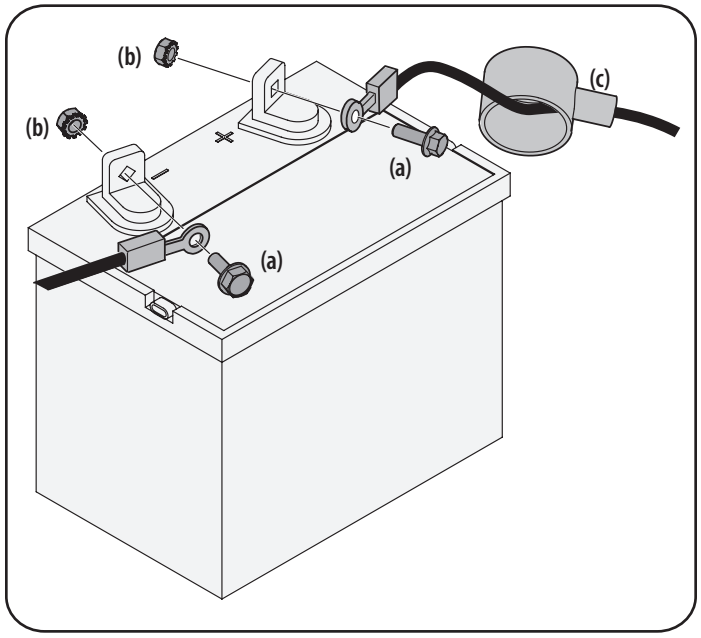


Figure 2

2. Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (–) with the bolt (a) and hex nut (b). See Figure 2.
3. Position the red rubber boot (c) over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

   NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Service section your Operator's Manual on page 24 prior to operating the tractor.

Shipping Brace Removal

⚠ WARNING

Make sure the tractor's engine is OFF, remove the ignition key, and set the parking brake before removing the shipping brace. Refer to the Controls & Operations section on page 16 for instructions on how to set the parking brake.

Check the cutting deck for a shipping brace (a) that may be holding the chute deflector (b) upward for shipment. If the shipping brace (a) is present, it must be removed before operating the tractor. Holding the chute deflector (b) fully upward, remove the shipping brace (a). Lower the chute deflector (b) and discard the shipping brace (a). See Figure 2-3.

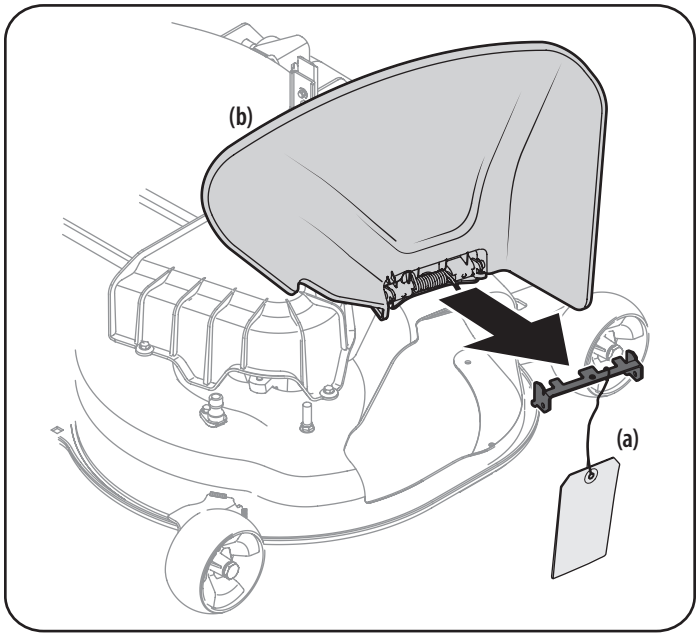


Figure 3

⚠ WARNING

The shipping brace (a) is used for packaging purposes only, it must be removed and discarded before operating your tractor.

⚠ WARNING

The cutting deck is capable of throwing objects. Failure to operate the tractor without the chute deflector in the proper operating position could result in serious personal injury and/or property damage.

Attaching the Steering Wheel

1. If the steering wheel (a) for your tractor did not come attached, the hardware for attaching it has been packed within the steering wheel (a), beneath the steering wheel cap (b). Carefully pry OFF the steering wheel cap (b) and remove the cupped washer (c) and hex bolt (d). See Figure 4.

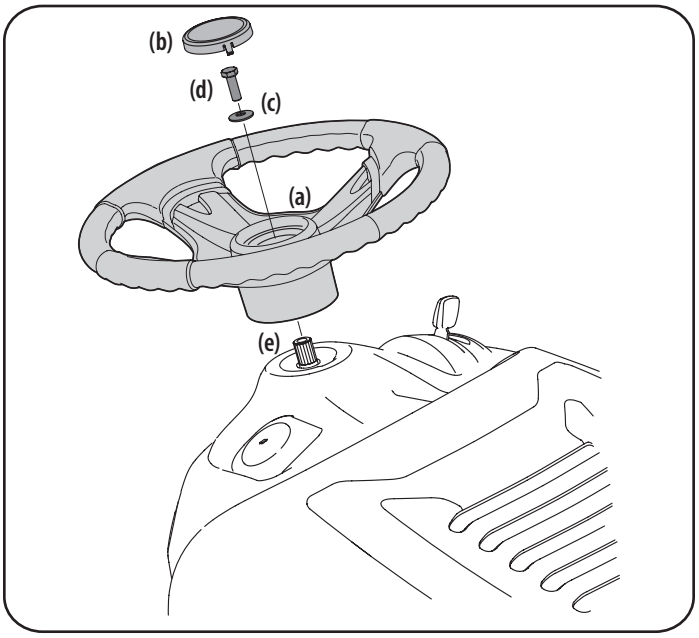


Figure 4

2. With the wheels of the tractor pointing straight forward, place the steering wheel (a) over the steering shaft (e). See Figure 4.
3. Place the cupped washer (c) -- cupped side down -- over the steering wheel (a) and secure with the hex bolt (d). See Figure 4.
4. Place the steering wheel cap (b) over the center of the steering wheel (a) and push downward until it "clicks" into place. See Figure 4.

Attaching the Seat

If the seat for your tractor was not attached at the factory, refer to the following steps.

NOTE: For shipping reasons, seats are either fastened to the tractor seat's pivot bracket with a cable tie, or mounted backward to the pivot bracket. In either case, remove the seat from its shipping position.

1. Remove the seat adjustment knob (a) from the bottom of the seat (b). See Figure 5.

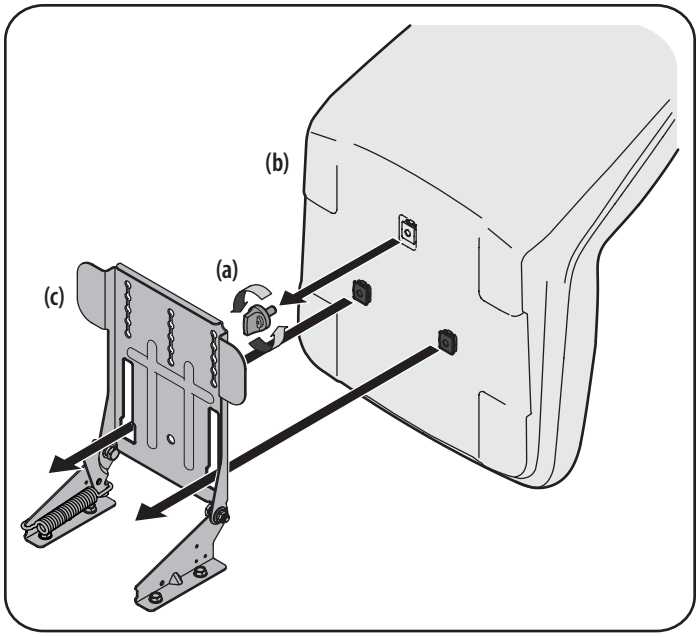


Figure 5

2. Align the seat (b) over the seat pivot bracket (c) as shown in Figure 5 and fit the seat (b) onto the seat pivot bracket (c) inserting the two tabs on the seat (b) bottom into the slots on the seat pivot bracket (c).
3. Slide the seat (b) rearward in the seat pivot bracket (c), lining up the center rear slot in the seat pivot bracket (c) with the remaining hole in the seat (b) base. See Figure 6.

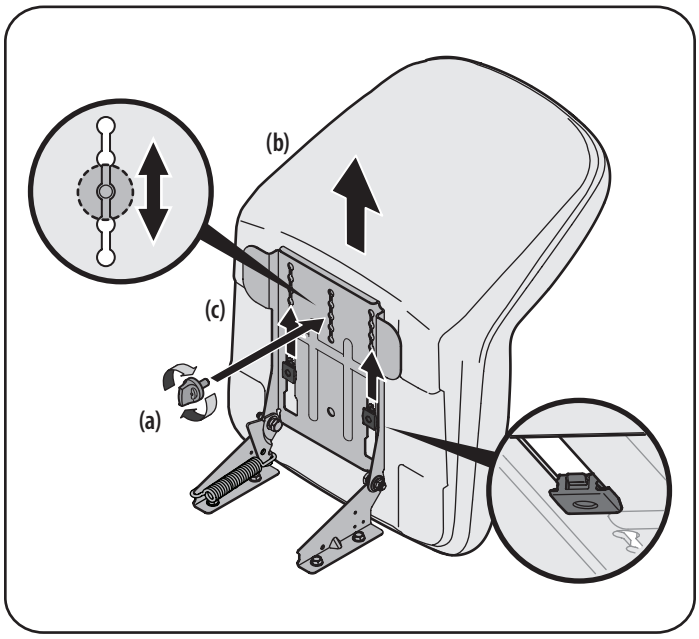


Figure 6

NOTE: Be certain the two seat tabs engage the seat pivot bracket as shown in the bottom right inset of Figure 6.

4. Select the desired position for the seat (b), and secure with the adjustment knob (a) removed in Step 1. See Figure 6.
5. To adjust the position of the seat, remove the adjustment knob (a) on the bottom of the seat (b). Slide the seat (b) forward or backward as desired. Reinstall the adjustment knob (a). See Figure 6.

Dash Shroud (If Equipped)

1. If the dash shroud (a) was shipped loose, the hardware for attaching the dash shroud (a) is shipped installed in the dash shroud (a). Remove the two bolts (b) from the dash shroud (a) . See Figure 7.

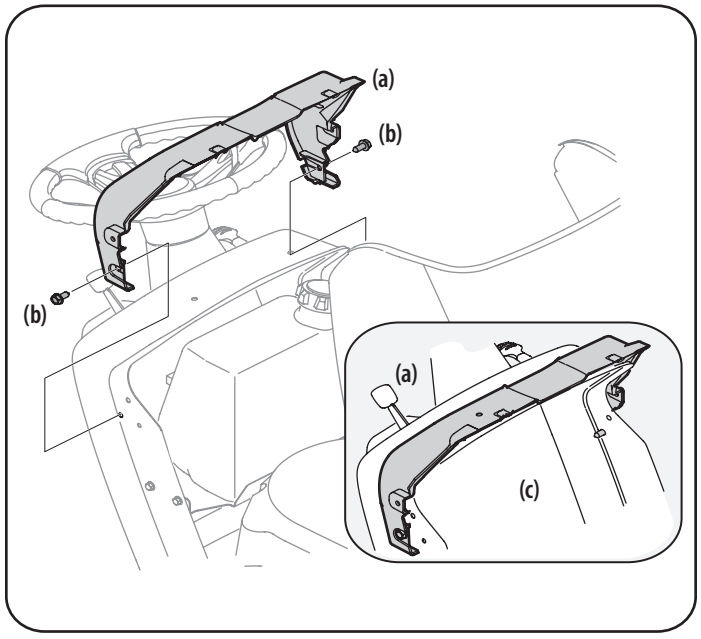


Figure 7

2. Mount the dash shroud (a) and align the mounting holes. See Figure 7.
3. Secure the dash shroud (a) to the dash (c) with the bolts (b) removed in Step 1. See Figure 7.

Tire Pressure

⚠ WARNING

Equal tire pressure should be maintained at all times. Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

IMPORTANT: Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Gas & Oil Fill-up

Oil

IMPORTANT: Your tractor is shipped with motor oil in the engine. However, you MUST check the oil level before operating. Be careful not to overfill.

Service and check the engine oil as instructed in the Engine Operator's Manual. Read the instructions carefully.

Gasoline

The gasoline tank is located under the hood. Do not overfill.

⚠ WARNING

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.

NOTE : Purchase gasoline in small quantities. Do not use gasoline left over from the previous season, to minimize gum deposits in the fuel system.

- This engine is certified to operate on unleaded gasoline. For best results, fill the fuel tank with only clean, fresh, unleaded gasoline with a pump sticker octane rating of 87 or higher.
- Gasohol (up to 10% ethyl alcohol, 90% unleaded gasoline by volume) is an approved fuel. Other gasoline/alcohol blends, such as E85, are not approved.
- Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE) and unleaded gasoline blends (up to a maximum of 15% MTBE by volume) are approved fuels. Other gasoline/ether blends are not approved.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait five minutes before starting the engine.

To Add Gasoline

Refer to Figure 1 and proceed to your applicable model for your gas tank.

Hydrostatic Models

1. Turn the engine OFF and let the engine cool at least two minutes before removing the fuel cap. The gasoline tank is located under the hood. Remove the fuel cap by turning it counter-clockwise.

2. Fill the fuel tank with gasoline. Use only clean, fresh (no more than 30 days old), unleaded gasoline. Fill tank to the base of the filler neck to allow space for fuel expansion. DO NOT TOP OFF THE TANK WITH FUEL. See Figure 8.

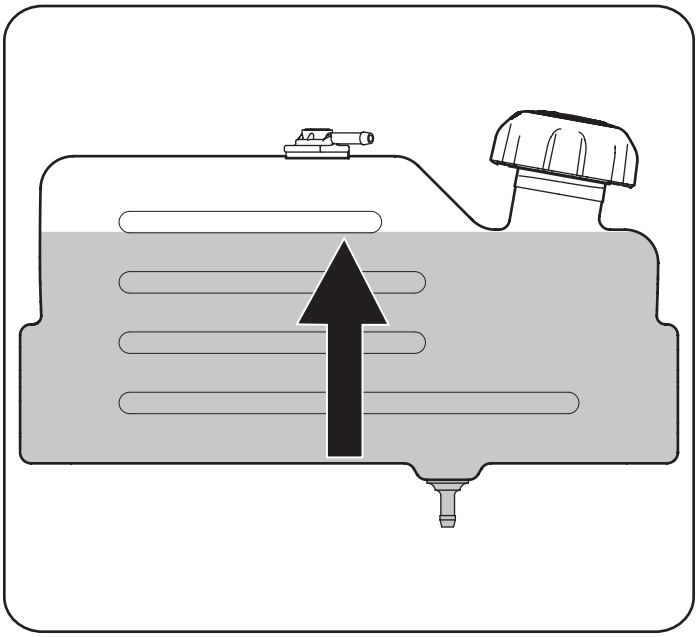


Figure 8

3. Reinstall the fuel cap.

STOP! Continue to Setting the Deck Gauge Wheels (If Equipped) on page 12.

Foot Control CVT Models & CVT Models

1. Turn the engine OFF and let engine cool at least two minutes before removing the fuel cap. The gasoline tank is located under the hood. Remove the fuel cap by turning it counter-clockwise.

2. Fill the fuel tank with gasoline. Use only clean, fresh (no more than 30 days old), unleaded gasoline. Fill tank to no more than ½" below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion. See Figure 9.

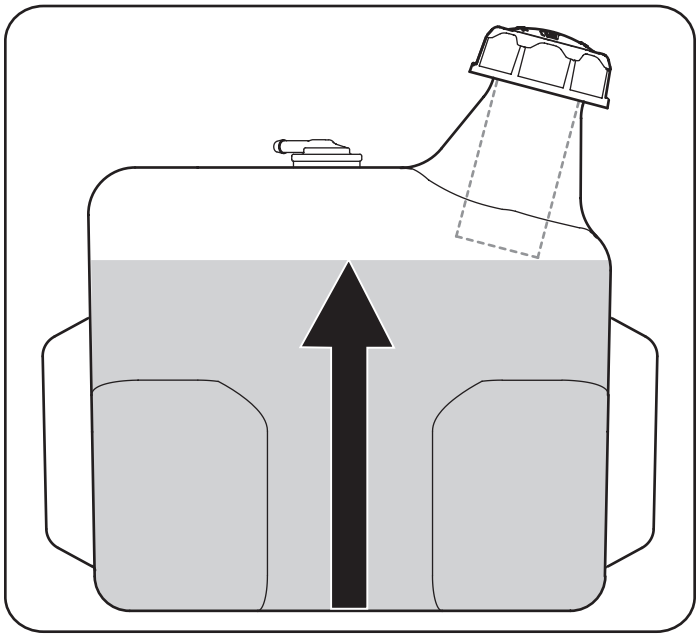


Figure 9

3. Reinstall the fuel cap.

IMPORTANT: Do not overfill the tank. Fill tank to no more than ½" below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion. See Figure 9.

STOP! Continue to Setting the Deck Gauge Wheels (If Equipped) on page 12.

Setting the Deck Gauge Wheels (If Equipped)

Move the tractor to a firm and level surface, preferably pavement, and proceed as follows:

1. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in the normally desired mowing height setting (there are six different cutting height notches on the right fender).
2. Check the deck gauge wheels for contact or excessive clearance with the surface below. The deck gauge wheels should have between ¼" and ½" clearance above the ground.
3. If the gauge wheels have excessive clearance or contact with the surface, adjust as follows:
    a. Raise the deck lift handle to its highest setting.

b. Remove the front and rear deck gauge wheels (a) by removing the lock nuts (b) and shoulder screws (c) which secure them to the deck. See Figure 10.

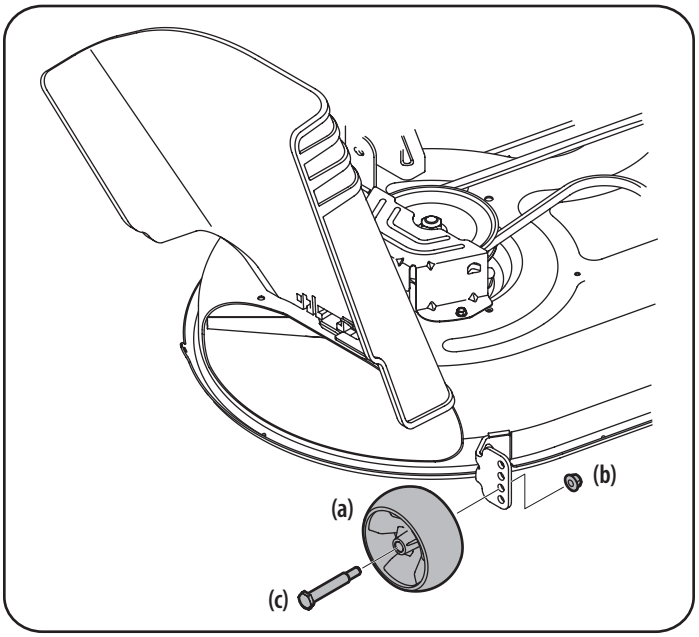


Figure 10

c. Place the deck lift lever in the desired mowing height setting.

d. Reinsert the shoulder screws (c) into the index hole that leaves approximately ½" between the bottom of the deck gauge wheel (a) and the pavement. Secure in place with the lock nuts (c).

4. Refer to Leveling the Deck in the Service section on page 25 of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

Attaching the Hood Scoop (If Necessary/If Equipped)

1. On some tractors, a hood scoop may be included. If the hood scoop was not installed on the hood of your tractor at the factory, refer to the following steps to install the hood scoop:
2. Cut the cable ties securing the hood scoop to the tractor.
3. Remove the four screws pre-installed in the hood scoop and retain for Step 4.
4. Snap the hood scoop into place using the hood as your guide. See Figure 11.

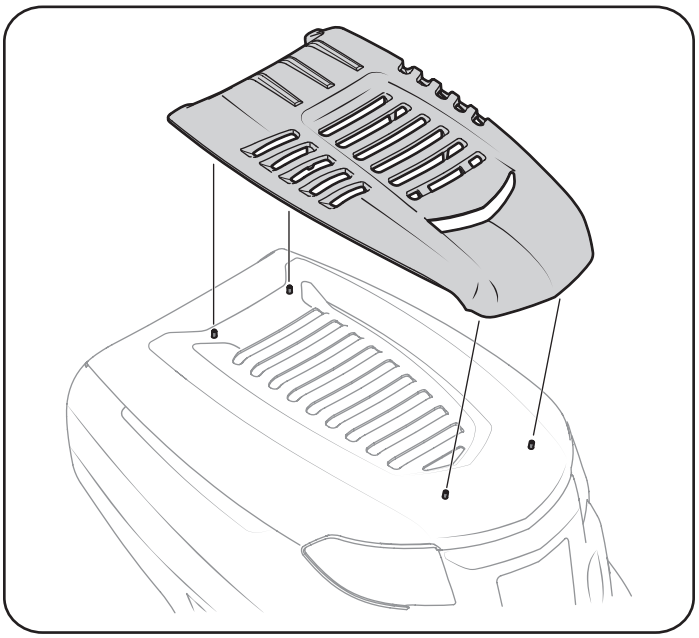


Figure 11

5. Install the hood scoop onto the hood of the tractor and secure from the underside using the four screws removed in Step 2.

Moving the Tractor Manually

CVT models can be placed in the NEUTRAL (N)position when it is necessary to move the tractor manually. To move the tractor manually, place the shift lever in the NEUTRAL (N) position.



STOP! Continue to Controls & Operations section page 15.

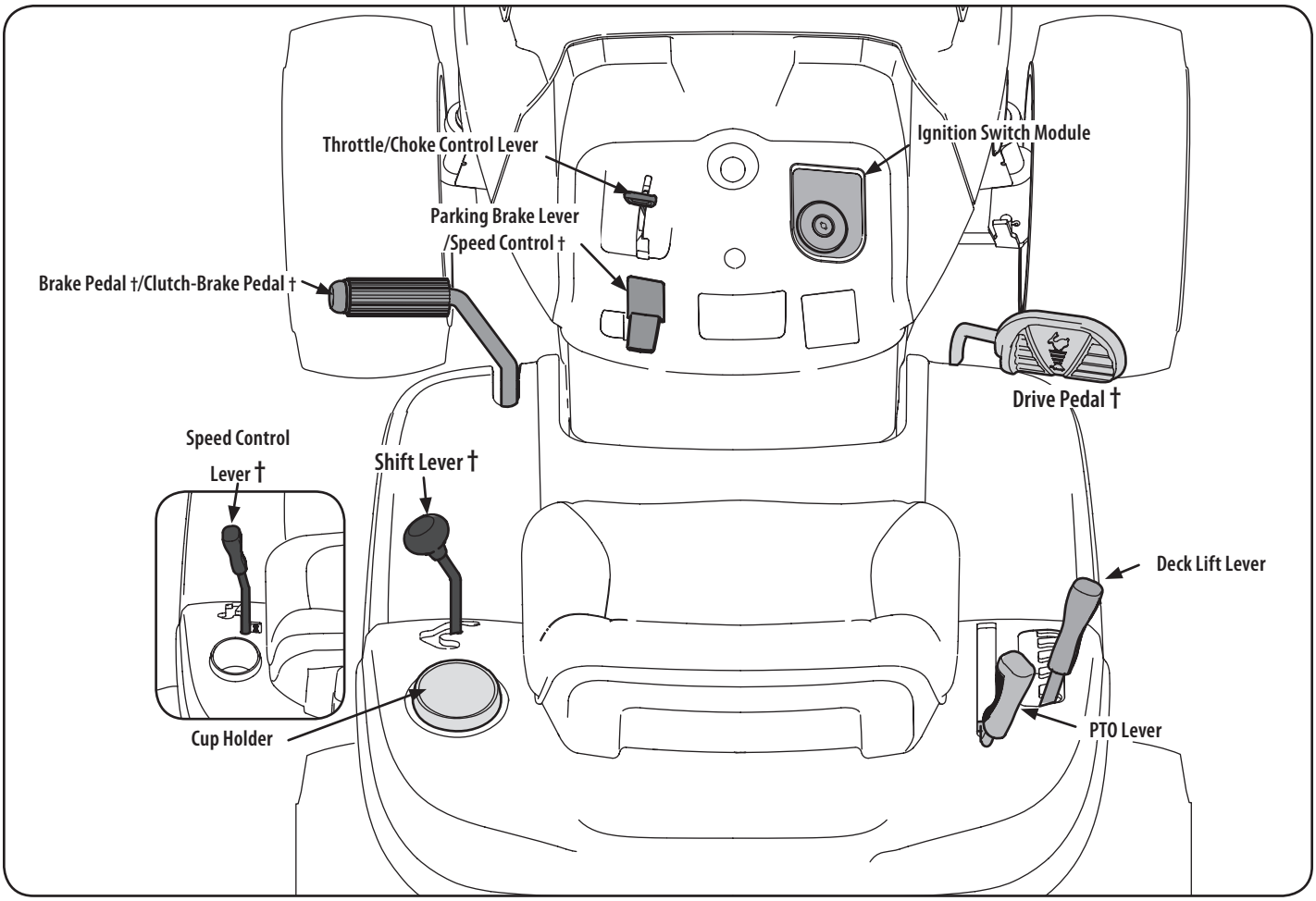


Figure 13

Now that you have set up your riding mower, it's important to become acquainted with its controls and features. Refer to Figure 13.

NOTE: References to LEFT, RIGHT, FRONT, and REAR indicate that position on the riding mower when facing forward while seated in the operator's seat.

Throttle/Choke Control Lever



The throttle/choke control lever is located on the left side of the lawn tractor's dash panel. This lever controls the speed of the engine, as well as the choke when it is pushed all the way forward. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed.

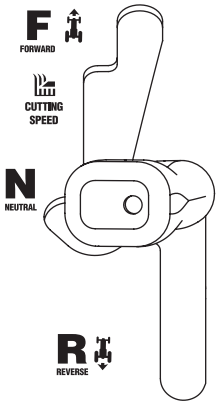
IMPORTANT: When operating the lawn tractor with the cutting deck engaged, be certain that the throttle/choke control lever is always in the FAST (rabbit) position.

Moving the throttle/choke control lever all the way forward activates the engine's choke control. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine.

Refer to Starting the engine on page 18 for detailed starting instructions.

Speed Control Lever

Hydrostatic Models



The speed control lever, located on the left rear fender, controls the ground speed of the lawn tractor as well as the direction of travel.

To drive forward or in reverse, slowly move the speed control lever to the desired "F" forward or "R" reverse speed.

To stop, move the speed control lever to the "N" neutral position.

When mowing, place the speed control lever in the "Cutting Speed" position, or a slower forward speed for the best results.

NOTE: Do not use the parking brake pedal to control the ground speed of the lawn tractor. Always use the speed control lever to slow the ground speed of the lawn tractor. Depressing the parking brake pedal with the speed control lever engaged as part of regular operation will result in premature wear of the drive belt.

IMPORTANT: Do not attempt to change the direction of travel when the lawn tractor is in motion. Serious damage to the lawn tractor's transmission could result. Always bring the lawn tractor to a complete stop before moving the speed control lever from forward to reverse or vice versa.

CVT



The speed control lever, located on the lower left side of the lawn tractor's dash console, allows you to regulate the ground speed of the lawn tractor.

To use, depress the clutch-brake pedal and move the lever out of the parking brake notch and forward to increase the lawn tractor's ground speed. When a desired speed has been reached, release the lever into an appropriate notch to maintain that speed.

To slow the lawn tractor's ground speed, depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever rearward and release it into a notch.

Parking Brake Pedal & Lever (If equipped)



The parking brake pedal is located on the left side running board of the lawn tractor. It is used to set the parking brake and to stop the lawn tractor in sudden situations. The parking brake lever is located on the left side of the lawn tractor's dash panel.

To set the parking brake: Fully depress the parking brake pedal. Move the parking brake lever all the way down and into the parking brake position (PARK BRAKE ON) and then release the brake pedal to allow the parking brake to engage.

To release the parking brake: Depress the brake pedal and the parking brake lever will automatically move out of the parking brake position.

In a sudden situation, fully depress the brake pedal to bring the lawn tractor to a stop and then immediately move the speed control lever to the "N" neutral position.

IMPORTANT: Do not use the parking brake pedal to control the ground speed of the lawn tractor. Doing so will result in premature wear of drive belt. Always use the speed control lever to control the ground speed of the lawn tractor and to stop the lawn tractor under normal circumstances.

NOTE: The parking brake pedal must be depressed to start the engine. The parking brake must also be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut OFF. Refer to Safety Interlock Switches on page 14.

Clutch-Brake Pedal (If equipped)

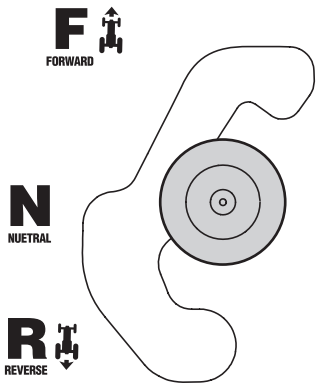
The clutch-brake pedal is located on the left side of the lawn tractor, along the running board. Depress the clutch-brake pedal part way down when slowing the tractor by changing speeds (Refer to Speed Control Lever). Depress the pedal all the way down to engage the disc brake and bring the tractor to a complete stop.

NOTE: The pedal must be depressed to start the engine. Refer to Safety Interlock Switches later in this section of this manual.

Shift Lever (CVT & Foot Control CVT Models)

The shift lever is located on the left side of the fender and has three positions; FORWARD (F), NEUTRAL (N) and REVERSE (R). The brake pedal must be depressed and the lawn tractor must not be in motion when moving the shift lever.

IMPORTANT: Never force the shift lever. Doing so may result in serious damage to the lawn tractor's transmission.



Drive Pedal (If equipped)

The drive pedal is located on the right side of the lawn tractor, along the running board. Depress the drive pedal forward and the lawn tractor will move in the direction that the shift lever is engaged in. To cause the lawn tractor to travel forward, while at a complete stop, move the shift lever into the FORWARD (F) position. Gradually step on the drive pedal and the lawn tractor will begin to move forward. To move in REVERSE (R), follow the same procedure only move the shift lever into the REVERSE (R) position.

The ground speed is controlled with the drive pedal. The further forward that the pedal is pivoted, the faster the lawn tractor will travel. The pedal will return to its original position when it's not depressed. Refer to Driving the Lawn Tractor on page 19 for detailed instructions regarding the drive pedal.

IMPORTANT: Always set the parking brake when leaving the lawn tractor unattended.

Headlights

The headlights are located on the front of the lawn tractor.

- On some models, the lamps are ON when the lawn tractor's engine is running.
- On some models, the lamps are ON whenever the ignition key is moved out of the STOP position.
- On all models, the lamps turn OFF when the ignition key is moved to the STOP position.

Ignition Switch Module

To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release the key into the NORMAL MOWING MODE position once the engine has fired. The headlights will be activated in the NORMAL (and REVERSE CAUTION MODES).

To stop the engine, turn the key counter-clockwise to the OFF or STOP position. See Figure 14.

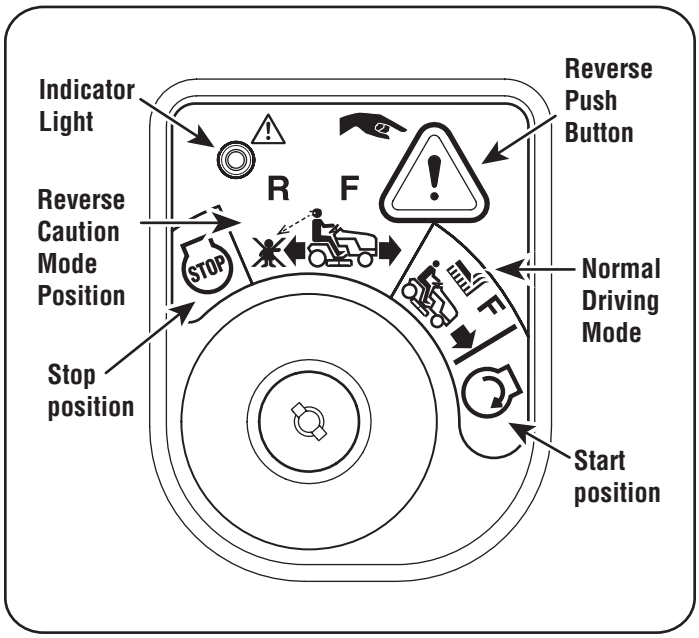


Figure 14

⚠ WARNING

Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

IMPORTANT: Prior to operating the lawn tractor, refer to both Safety Interlock Switches and Starting The Engine in the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the lawn tractor in REVERSE CAUTION MODE.

Deck Lift Lever



The deck lift lever is located on the lawn tractor's right fender. It is used to change the height of the cutting deck. To use, move the lever to the left, then place in the position best suited for your application.

PTO Lever

The PTO Lever is located on the lawn tractor's right fender. It is used to engage power to the cutting deck or other optional attachments. To operate, move the lever all the way forward. Moving the lever all the way rearward into the PTO OFF position disengages power to the cutting deck or attachment.

NOTE: The PTO lever must be in the disengaged (OFF) position when starting the engine.

Safety Interlock Switches

This lawn tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system malfunctions, do not operate the lawn tractor. Contact an authorized service dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO lever is in the disengaged (OFF) position.
- The engine will automatically shut OFF if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The engine will automatically shut OFF if the operator leaves the lawn tractor's seat with the PTO lever in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.
- With the ignition key in the NORMAL DRIVING MODE position, the engine will automatically shut OFF if the PTO lever is moved into the engaged (ON) position with the speed control in REVERSE (R) position.

⚠ WARNING

Do not operate the lawn tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Reverse Caution Mode

⚠ WARNING

Use extreme caution while operating the lawn tractor in the REVERSE CAUTION MODE. Always look down and behind before and during lawn tractor backing. Do not operate the lawn tractor when children or others are around. Stop the lawn tractor immediately if someone enters the area.

The REVERSE CAUTION MODE position of the ignition switch module allows the lawn tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

IMPORTANT: Mowing in the reverse direction is not recommended.

To use the REVERSE CAUTION MODE:

IMPORTANT: The operator MUST be seated in the lawn tractor seat.

1. Start the engine as instructed on page 18.
2. Turn the key from the NORMAL DRIVING MODE (Green) position to the REVERSE CAUTION MODE (Yellow) position of the ignition switch module. See Figure 15.

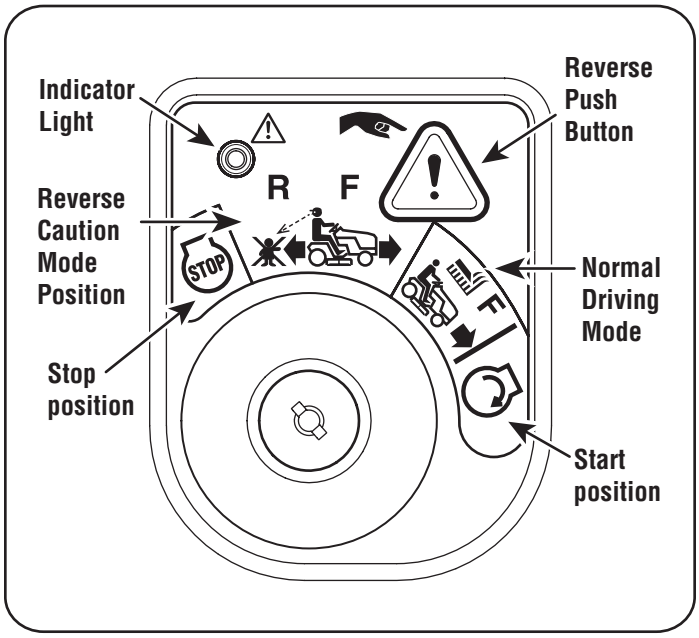


Figure 15

3. Depress the REVERSE PUSH BUTTON (Orange, Triangular Button) at the top, right corner of the ignition switch module. The red indicator light at the top, left corner of the ignition switch module will be ON while activated. See Figure 15.
4. Once activated (indicator light ON), the lawn tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around.
6. After resuming forward motion, return the key to the NORMAL DRIVING MODE position.

   IMPORTANT: The REVERSE CAUTION MODE will remain activated until:

   - The key is placed in either the NORMAL DRIVING MODE position or STOP position.
   - The operator engages the parking brake by fully depressing the brake pedal and holding it down while moving the parking brake lever into the PARK BRAKE position.

Engaging the Parking Brake

1. Fully depress the brake pedal/clutch-brake pedal and hold it down with your foot.
2. Move the parking brake lever all the way down and into the ON position.
3. Release the brake pedal/clutch-brake pedal to allow the parking brake to engage.

Releasing the Parking Brake

Depress the brake pedal/clutch-brake pedal and move the parking brake lever out of the ON position and into the OFF position.

OPERATION

Setting the Cutting Height

1. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in any of the five different cutting height notches on the right side of the fender.
2. Adjust the deck wheels, if equipped, so that they are between ¼" and ½" above the ground when the lawn tractor is on a smooth, flat surface such as a driveway.

⚠ WARNING

Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: On models so equipped, the deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

NOTE: Refer to Leveling the Deck on page 25 for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

Starting the Engine

⚠ WARNING

Do not operate the lawn tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

NOTE: Refer to Gas & Oil fill-up instructions on page 11.

1. Insert the key into the ignition switch.
2. Place the PTO lever in the disengaged (PTO OFF) position.
3. Engage the lawn tractor's parking brake (if equipped).
4. Activate the choke control.
5. Turn the key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the PTO ON (or NORMAL DRIVING MODE) position.

   IMPORTANT: Do NOT hold the key in the START position for longer than 10 seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.
6. After the engine starts, deactivate the throttle/choke control lever and place the throttle/choke control lever in the FAST position.

   NOTE: Do NOT leave the choke control on while operating the lawn tractor. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

Stopping the Engine

⚠ WARNING

If you strike a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

1. If the blades are engaged, place the PTO lever in the disengaged (OFF) position.
2. Turn the key counter-clockwise to the STOP position.
3. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Driving the Lawn Tractor

IMPORTANT: First-time operators should become completely familiar with the lawn tractor's operation and controls before operating the lawn tractor in higher speed positions.

⚠ WARNING

Always look down and behind before and while traveling in reverse to avoid a back-over accident.

⚠ WARNING

Before leaving the operator's position, place the PTO lever in the disengaged (PTO OFF) position, place speed control lever in NEUTRAL (N), set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting. Depress the parking brake pedal to release the parking brake and let the pedal up.

Hydrostatic

1. Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.

   NOTE: Always operate the lawn tractor with the throttle control lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck or other (separately available) attachments.
2. Depress the parking brake pedal to release the parking brake.
3. Slowly move the speed control lever in desired FORWARD (F) or REVERSE (R) position. The further forward or rearward that the lever is moved, the faster the lawn tractor will travel.

⚠ WARNING

Do NOT attempt to change the direction of travel when the lawn tractor is in motion. Always bring the lawn tractor to a complete stop before moving the speed control lever from forward to reverse or vice versa. Failure to do so could result in serious damage to your lawn tractor's transmission.

   IMPORTANT: First-time operators should use slower speeds. Become completely familiar with the lawn tractor's operation and controls before operating the lawn tractor at higher speed.
4. **To stop**, move the speed control lever to the NEUTRAL (N) position.

   IMPORTANT: In a sudden situation, fully depress the brake pedal to bring the lawn tractor to a stop and then immediately move the speed control lever to the "N" neutral position.
5. Set the parking brake by fully depressing the parking brake pedal and keeping it depressed while placing the parking brake lever in the ON position. Release the parking brake pedal to allow the parking brake to engage.

⚠ WARNING

Before leaving the operator's position for any reason, disengage the blades, place the speed control lever in neutral, engage the parking brake, shut engine OFF and remove the key.

CVT

1. Depress the clutch-brake pedal to release the parking brake and let the pedal up.
2. Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.
3. Place the shift lever in either the FORWARD (F) or REVERSE (R) position.

⚠ WARNING

Do NOT use the shift lever to change the direction of travel when the lawn tractor is in motion. Always use the clutch-brake pedal to bring the lawn tractor to a complete stop before shifting.

4. Release the parking brake by depressing the clutch-brake pedal and positioning the speed control lever in desired position.

   IMPORTANT: First-time operators should use speed positions 1 or 2. Become completely familiar with the lawn tractor's operation and controls before operating the lawn tractor in higher speed positions.
5. Release clutch-brake pedal slowly to put unit into motion.
6. The lawn tractor is brought to a stop by depressing the clutch-brake pedal.

   NOTE: When operating the unit initially, there will be little difference between the highest two speeds until after the belts have seated themselves into the pulleys during the break-in period.

⚠ WARNING

Before leaving the operator's position for any reason, disengage the blades, place the shift lever in neutral, engage the parking brake, shut engine OFF and remove the key.

If unit stalls with speed control in high speed, or if unit will not operate with speed control lever in a low speed position, proceed as follows:

1. Place shift lever in NEUTRAL (N).
2. Restart engine.
3. Place speed control lever in highest speed position.
4. Release clutch-brake pedal fully.
5. Depress clutch-brake pedal.
6. Place speed control lever in desired position.
7. Place shift lever in either FORWARD (F) or REVERSE (R), and follow normal operating procedures.

Foot Control CVT

1. Depress the brake pedal to release the parking brake and let the pedal up.
2. Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.
3. Place the shift lever in either the FORWARD (F) or REVERSE (R) position.

⚠ WARNING

Do NOT use the shift lever to change the direction of travel when the lawn tractor is in motion. Always use the clutch-brake pedal to bring the lawn tractor to a complete stop before shifting.

4. Gradually begin to apply pressure to the drive pedal. The further down the pedal is pushed, the faster the lawn tractor will travel in the desired direction based on the position of the shift lever.
5. The lawn tractor is brought to a stop by releasing the drive pedal and then depressing the brake pedal.

⚠ WARNING

Before leaving the operator's position for any reason, disengage the blades, place the shift lever in NEUTRAL (N), engage the parking brake, shut engine OFF and remove the key.

Parking the Lawn Tractor

IMPORTANT: When stopping the lawn tractor for any reason while on a grass surface:

1. Place the speed control lever/shift lever in N (neutral),
2. Engage the parking brake.
3. Shut engine OFF and remove the key. Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your lawn tractor's running engine.

Driving On Slopes

Refer to the SLOPE GAUGE on page 7 to help determine slopes where you may operate the lawn tractor safely.

⚠ WARNING

Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-½ feet every 10 feet). The lawn tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, NEVER across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the lawn tractor over backward.

Engaging the Blades

Engaging the PTO (blade engage) transfers power to the cutting deck. To engage the blades, proceed as follows:

1. Move the throttle control lever to the FAST (rabbit) position.
2. Grasp the PTO lever and pivot it all the way forward into the engaged (PTO ON) position.
3. Keep the throttle lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck or other optional attachments.

   IMPORTANT: Models with REVERSE CAUTION MODE: The engine will automatically shut OFF if the PTO is engaged with the speed control lever in position for reverse travel with the key in the NORMAL DRIVING MODE position.

   IMPORTANT: Models without REVERSE CAUTION MODE: The PTO lever must be in the disengaged (PTO OFF) position when starting the engine, when traveling in reverse, and if the operator leaves the seat. Refer to Safety Interlock Switches on page 17.

OPERATION

Using the Deck Lift Lever

To raise the cutting deck, move the deck lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application. Refer to Setting the Cutting Height on page 15.

Mowing

⚠ WARNING

To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

The following information will be helpful when using the cutting deck with your lawn tractor:

⚠ WARNING

Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do not cut the grass too short. Short grass invites weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Mowing should always be done with the engine at full throttle.
- Under heavier conditions it may be necessary to go back over the cut area a second time to get a clean cut.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds and extremely tall grass. Your lawn tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn. Refer to Cutting Blades on page 27 for proper blade sharpening instructions.

SERVICE AND MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

⚠ WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Follow the maintenance schedule given below. This chart describes service guidelines only. Use the Service Log column to keep track of completed maintenance tasks. **To locate the nearest Parts & Repair Service Center or to schedule service, simply contact 1-888-331-4569.**

Refer to the Engine Operator's Manual for the engine maintenance items listed in the table below.

Interval	Item	Service	Service Log
Each Use	1. Engine Intake Screens & Cooling Fans * 2. Exhaust Manifold, Muffler Pipe & Muffler Shields * 3. Hood/Dash Panel Louvers * 4. Top & Underside of Deck, Under and Around Spindle Covers & Belt Area * 5. Around Fuses, Wiring and Wiring Harnesses * 6. Around Transmission, Axle and Fans *	1. Check/Clean (See engine manual) 2. Check/Clean 3. Check/Clean 4. Check/Clean 5. Check/Clean 6. Check/Clean	
After First Five Hours	1. Engine Oil	1. Change (See engine manual)	
Every 10 Hours	1. Hood/Dash air vents 2. Battery terminals 3. Pedal pivot points	1. Clean 2. Clean 3. Lubricate	
Every 25 hours	1. Axles and Rims 2. Engine Cooling fans 3. Air filter's prefilter* 4. Air filter*	1. Lubricate 2. Lubricate 3. Clean (See engine manual) 4. Clean (See engine manual)	
Every 50 hours	1. Belts and pulleys 2. Engine Oil 3. Oil Filter 4. Air Filter 5. Fuel Filter	1. Check for damage and wear 2. Change (See engine manual) 3. Replace (See engine manual) 4. Clean or change (See engine manual) 5. Replace (See engine manual)	
Every 100 hours	1. Hardware 2. Spark plug condition/gap	1. Check 2. Check (See engine manual)	
Before Storage	1. Hood/Dash air vents 2. Battery terminals 3. Pedal pivot points 4. Axles and rims 5. Engine cooling fans 6. Lubrication points 7. Blades 8. Tires 9. Front wheels 10. Deck 11. Deck wheels 12. Deck level/pitch 13. Deck spindles 14. Spark plug condition/gap 15. Engine Oil 16. Oil Filter	1. Clean 2. Clean 3. Lubricate 4. Lubricate 5. Lubricate 6. Grease 7. Check/Sharpen/Replace as needed 8. Check 9. Lube 10. Check/Clean 11. Inspect and lube 12. Check 13. Lube 14. Check (See engine manual) 15. Change (See engine manual) 16. Replace (See engine manual)	

*-- Perform more often in dry conditions and/or when mulching

Maintenance

⚠ WARNING

Before performing any maintenance or repairs, disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

⚠ WARNING

If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

Post-Operation Rider Care

After each operation of the rider, the following procedures should be implemented to extend the life of your rider and ensure safe operating conditions.

⚠ DANGER

Failure to follow these recommendations may result in serious injury to yourself or others and may cause damage to the rider.

Cleaning the Underside of the Deck

Deck Wash System (If equipped)

Some tractors come fitted with a Deck Wash System, which is used to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Other tractors may have a deck wash plug, allowing for a Deck Wash System that can be added at a later time. If this is the case, a hex bolt and washer can be found on your tractor's deck surface and can be replaced with a water port to be used as part of an optional deck wash system.

Use the deck wash system to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

1. Drive the rider to a level, clear spot on your lawn, near enough for your garden hose to reach.

⚠ WARNING

Make certain the rider's discharge chute is directed AWAY from people, your house, garage, parked cars, etc.

2. Disengage the PTO, set the parking brake and stop the engine.
3. Thread the hose coupler (packaged with your rider's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.
4. Attach the hose coupler to the water port on your decks surface. See Figure 1.

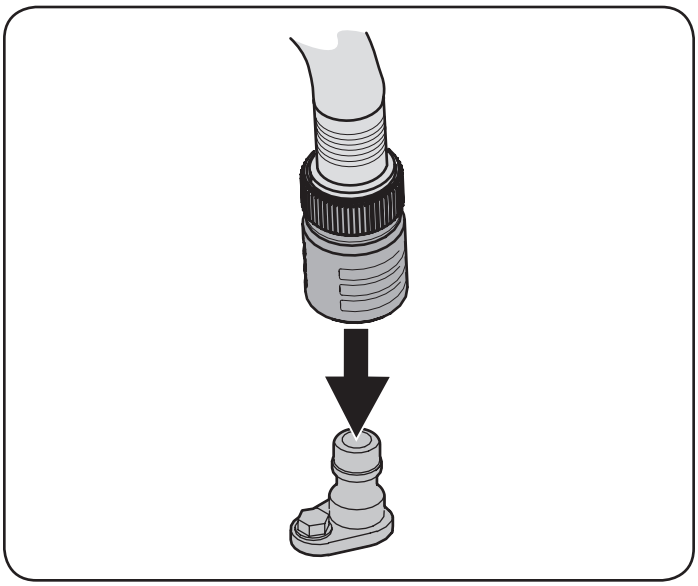


Figure 1

Note: Make sure that the hose is not routed under the deck and is clear of all moving parts.

5. Turn the water on.
6. While sitting in the operator's position on the rider, start the engine and place the throttle lever in the FAST position.
7. Move the rider's PTO into the engaged (ON) position.
8. Remain in the operator's position with the deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the deck to thoroughly rinse.
9. Move the rider's PTO into the disengaged (OFF) position.
10. Turn the ignition key to the STOP position to turn the rider's engine off.
11. Turn the water off and detach the hose coupler from the water port on your deck's surface.

    Note: On 50" and 54" decks there are two water ports; one on each side of the deck.
12. After cleaning your deck with the Smart Jet system, return to the operator's position and engage the PTO. Keep the deck running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the deck to thoroughly dry.

Cleaning the Rider

⚠ WARNING

If the rider has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Let the engine cool for at least five minutes Exercise caution to avoid burns.

Your rider should be cleaned after each use and under certain conditions, i.e. dry conditions and/or mulching situations, additional cleaning may be necessary.

One of the best ways to keep your rider running efficiently and to reduce fire risk is to regularly remove debris buildup from the rider. Follow the recommendations below and contact your authorized dealer with any questions.

- Allow the machine to cool in an open area before cleaning.
- Do not use water on any part of the rider except the underside of the cutting deck. Doing so can cause damage to the rider's spindle bearings, electrical system and engine, leading to premature failures. The use of compressed air and/or leaf blower will help keep the rider clean.

- Clean under the hood. Exhaust manifold, around fuses, all wiring and harnesses, muffler pipe, muffler shield, engine intake screens and cooling fins, etc. See Figure 2.

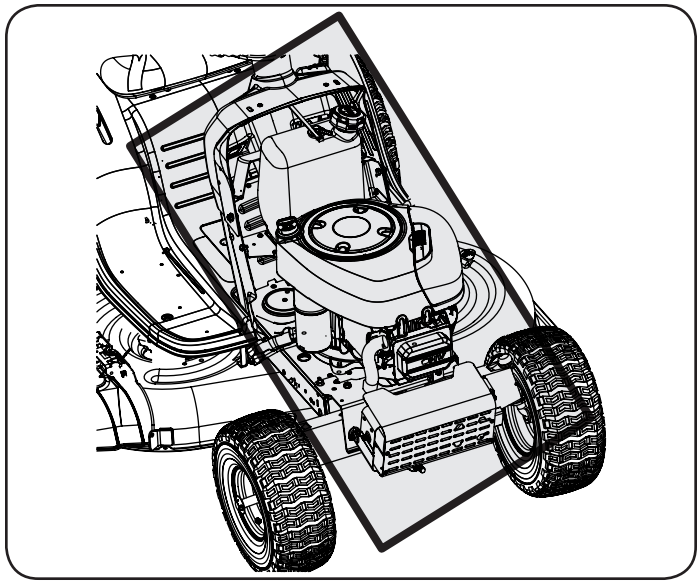


Figure 2

- Clean the top of the mower deck, under the spindle covers and belt area. See Figure 3.

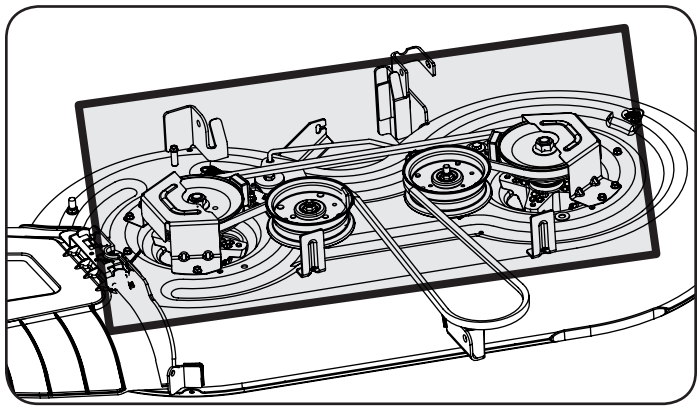


Figure 3

- Clean around and near the transmission, axle and the fan area. See Figure 4.

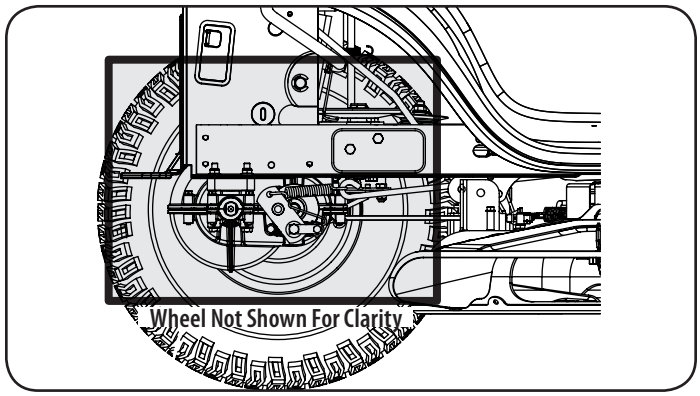


Figure 4

- Debris can accumulate anywhere on the rider, especially on horizontal surfaces. Additional cleaning may be necessary when mowing in dry conditions or when mulching.
- Fuel leaks/spills, oil leaks/spills and excess lubrication can also become collections sites for debris. Immediate repair and cleaning up oil or fuel spills can help reduce fire hazards.
- In addition to cleaning the rider before operating and storing, do not attempt to mow unusually tall grass (10" or higher), dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.

Engine

Refer to the Engine Operator's Manual for engine maintenance instructions.

Check engine oil level before each use as instructed in the Engine Operator's Manual. Follow the instructions carefully.

Changing Engine Oil

Oil Drain Hose Models

⚠ WARNING

If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

NOTE: The oil filter (if equipped) should be changed at every oil change interval.

To complete the oil change, proceed as follows:

1. Run the engine for a few minutes to allow the oil in the crankcase to warm. Warm oil will flow more freely and carry away more of the engine sediment which may have settled at the bottom of the crankcase. Use care to avoid burns from hot oil.
2. Open the tractor's hood and locate the oil drain port on the left side of the engine.
3. Open the protective cap on the end of the oil drain valve to expose the drain port. See inset of Figure 5.

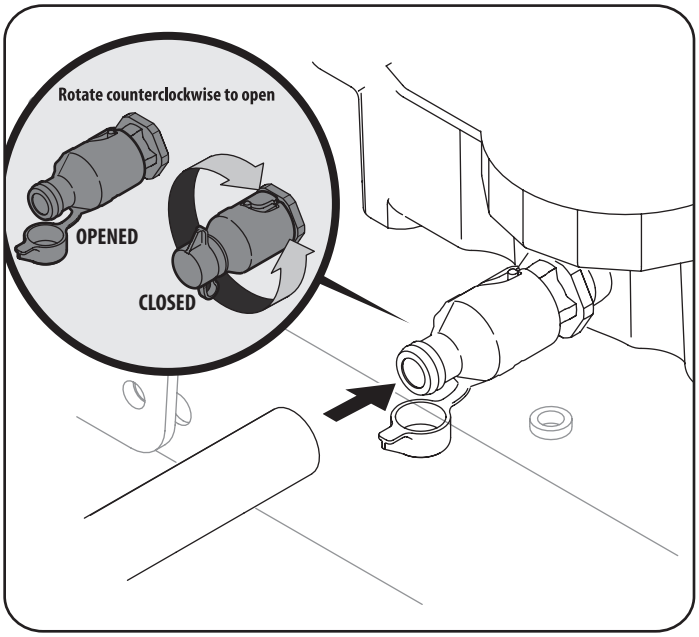


Figure 5

4. Remove the oil fill cap/dipstick from the oil fill tube.
5. Push the oil drain hose (provided) onto the oil drain port. Route the opposite end of the hose into an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart capacity, to collect the used oil.
6. Slightly push in on the oil drain valve and rotate counter-clockwise to open and allow the flow of oil. See Figure 5.
7. After the oil has finished draining, push the oil drain valve back in and rotate into the locked position. Re-cap the end of the oil drain valve to keep debris from entering the drain port.
8. Replace the oil filter (if equipped) as instructed in the Engine Operator's Manual.
9. Refill the engine with new oil. Refer to the Engine Operator's Manual for information regarding the proper quantity and viscosity of engine oil.

Oil Drain Sleeve Models

⚠ WARNING

If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

To complete the oil change, proceed as follows:

1. Run the engine for a few minutes to allow the oil in the crankcase to warm. Warm oil will flow more freely and carry away more of the engine sediment which may have settled at the bottom of the crankcase. Use care to avoid burns from hot oil.
2. Open the tractor's hood and locate the oil drain port on the left side of the engine.
3. Unscrew the oil fill cap and remove the dipstick from the oil fill tube.
4. Snap the small end of oil drain sleeve onto the oil sump. See Figure 6.

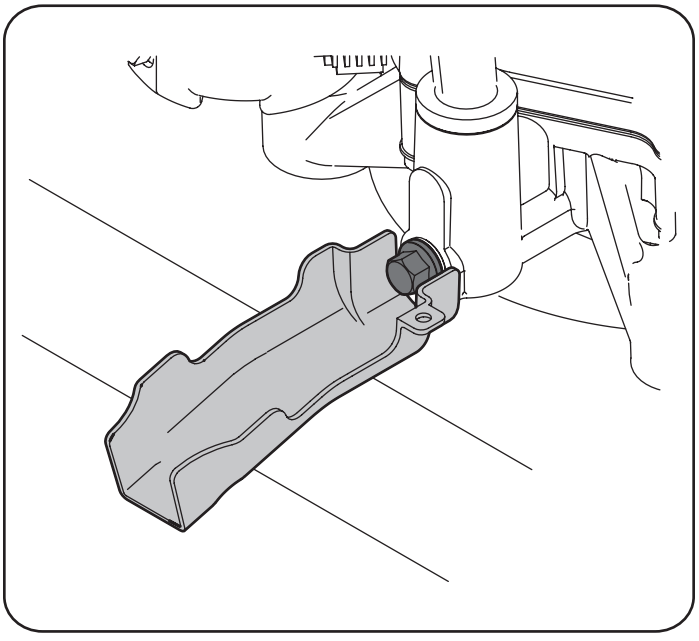


Figure 6

5. Remove drain plug and drain oil into a suitable container with a capacity of no less than 64 oz.
6. Service oil filter (if equipped) as instructed in the separate Engine Operator's Manual.
7. Perform the previous steps in the opposite order after oil has finished draining.
8. Refill the engine with new oil. Refer to the Engine Operator's Manual for information regarding the proper quantity and viscosity of engine oil.

Lubrication

⚠ WARNING

Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Lubricate the engine with motor oil as instructed in the Engine Operator's Manual.

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and deck lift linkage at least once a season with light oil.

Rear Wheels

The rear wheels should be removed from the axles once a season. Lubricate the axles and the rims with an all-purpose grease before re-installing them.

Front Axles (Hydrostatic only)

Each end of the tractor's front pivot bar may be equipped with a grease fitting. Lubricate with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

Headlights

Replace headlight bulbs as follows:

1. Fully raise the hood of the tractor.
2. Unplug the wire harness leads from the headlight socket terminals. Note which wire connects to each terminal before disconnecting.
3. Rotate the socket assembly approximately a ¼-turn to align the socket tab with the reflector housing notch; then withdraw the bulb and socket assembly from the reflector housing. See Figure 7.

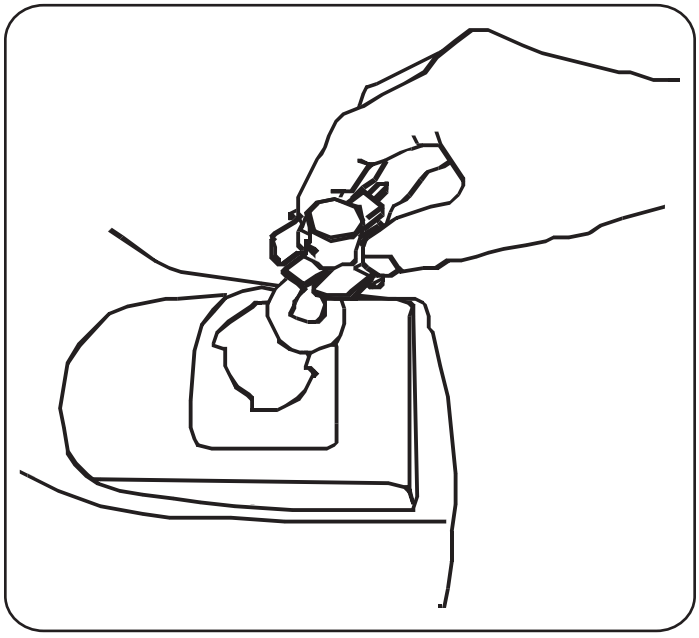


Figure 7

4. Push the bulb inward and turn counter-clockwise to remove from the socket.
5. Align a locking post of the bulb base with the notch in the socket, then push the bulb inward and turn clockwise to lock. See Figure 7.
6. Align the socket tab with the notch of the reflector housing; then push the socket inward and turn as necessary to lock the socket in the housing.
7. Connect the wire harness leads to the appropriate socket terminals.

Cleaning the Engine

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine or on any other part of the machine.

IMPORTANT: The use of a pressure washer to clean your tractor is NOT recommended. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine.

Battery

⚠ WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING! Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ CAUTION

If removing the battery, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.
- Always keep the rubber boot positioned over the positive terminal to prevent shorting.

  IMPORTANT: Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could change the polarity and result in damage to your engine's alternating system.

Cleaning Battery

Clean the battery by removing it from the tractor and washing with a baking soda and water solution. If necessary, clean the battery terminals with a wire brush to remove deposits. Coat terminals and exposed wiring with a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals prevent corrosion.

Battery Failures

Some common causes for battery failure are:

- Incorrect initial activation
- Overcharging
- Freezing
- Undercharging
- Corroded connections

NOTE: These failures are NOT covered by your tractor's warranty.

Charging

⚠ WARNING

Batteries emit an explosive gas while charging. Charge the battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

⚠ CAUTION

When charging your tractor's battery, use only a charger designed for 12V lead-acid batteries. Read your battery charger's Owner's Manual prior to charging your tractor's battery. Always follow its instructions and heed its warnings.

If your tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery as follows:

Set your battery charger to deliver a max of 10A. If your battery charger is automatic, charge the battery until the charger indicates that charging is complete. If the charger is not automatic, charge for a minimum of eight hours.

Jump Starting

⚠ WARNING

Never jump start a damaged or frozen battery. Be certain the vehicles do not touch, and ignitions are OFF. Do not allow cable clamps to touch.

IMPORTANT: Never jump start your lawn tractor's battery with the battery of a running vehicle.

1. Connect positive (+) cable to positive post (+) of your lawn tractor's discharged battery.
2. Connect the other end of the cable to the (positive +) post of the jumper battery.
3. Connect the second cable (negative –) to the other post of the jumper battery.
4. Make the final connection on the engine block of the tractor, away from the battery. Attach to a unpainted part to ensure a good connection.

⚠ CAUTION

If the jumper battery is installed on a vehicle (i.e. car, truck), do NOT start the vehicle's engine when jump starting your lawn tractor.

5. Start the tractor as instructed on page 18.
6. Set the tractor's parking brake before removing the jumper cables, in reverse order of connection.

⚠ WARNING

Failure to properly jump start the battery could cause a spark, and the gas in either battery could explode.

Removing the Battery

To remove the battery, pull outward and then up on the battery hold-down bracket. See Figure 8.

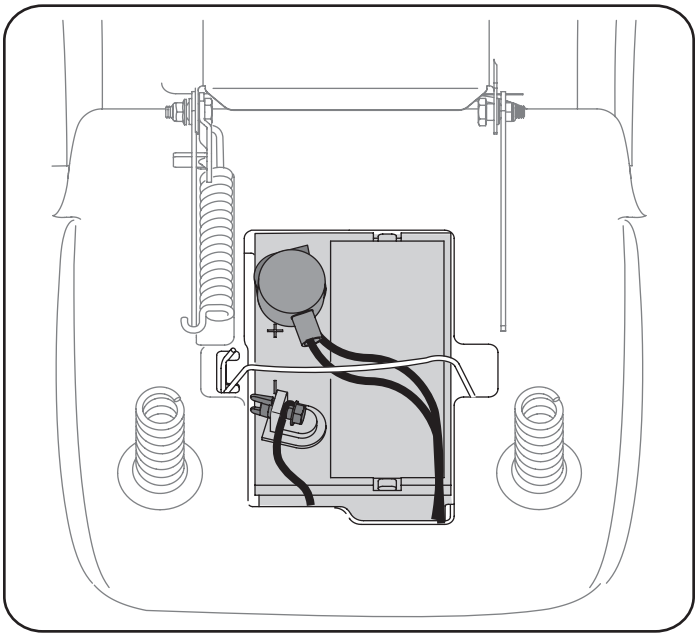


Figure 8

Fuse

One 20A fuse is installed in your tractor's wiring harness to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank, check that the fuse has not blown. It can be found at the rear of the unit, underneath the fender located by the battery.

⚠ WARNING

Always use a fuse with the same amperage capacity for replacement.

Leveling the Deck

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires on page 27 for more information regarding tire pressure.

Front-to- Rear

The front of the cutting deck is supported by a stabilizer bar that can be adjusted to level the deck from front to rear. The front of the deck should be between ¼" and ⅜" lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the lever for lifting the platform on the second to the top notch (second highest position) and rotate the blade as close to the discharge channel that is parallel to the tractor.
2. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The first measurement taken should be between ¼" and ⅜" less than the second measurement. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary, to the next step.
3. Locate the jam nut and lock nut on the front side of the stabilizer bracket. See Figure 9.

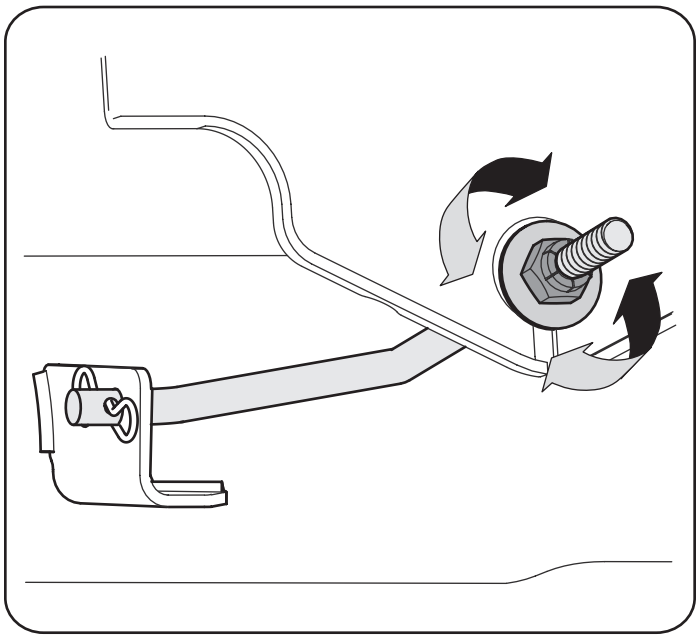


Figure 9

4. After loosening the jam nut:
5. Tighten the lock nut to raise the front of the deck;
6. Loosen the lock nut to lower the front of the deck.
7. Retighten the jam nut loosened earlier when proper adjustment is achieved.

Side-to-Side

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side-to-side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the second notch from the top (second highest position) and rotate both blades so that they are perpendicular with the tractor.
2. Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.

3. Loosen, but do NOT remove, the hex cap screw (a) on the left deck hanger bracket. See Figure 10.

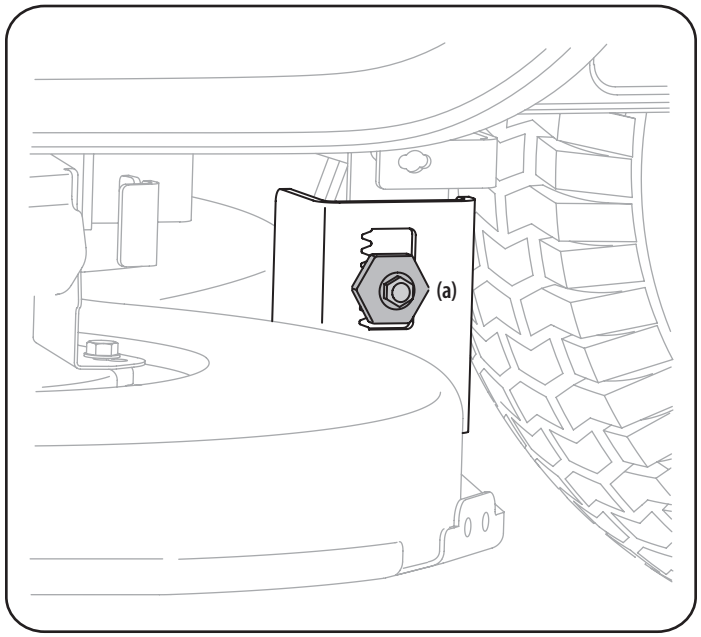


Figure 10

4. Balance the deck by using a wrench to turn the adjustment gear (found immediately behind the hex cap screw just loosened) clockwise/up or counter-clockwise/down. The deck is properly balanced when both blade tip measurements taken earlier are equal.
5. Retighten the hex cap screw (a) on the left deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

Seat Adjustment

Refer to Attaching the Seat in page 10 for seat adjustment instructions.

Parking Brake Adjustment

⚠ WARNING

Never attempt to adjust the brakes while the engine is running. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

If the tractor does not come to a complete stop when the brake pedal is completely depressed, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake applied, the brake is in need of adjustment. See an authorized service dealer to have your brakes properly adjusted.

Cutting Deck Removal

To remove the cutting deck, proceed as follows:

1. Place the PTO lever in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
2. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
3. Remove the belt-keeper rod (a), from around the tractor's engine pulley, by removing the self-tapping screw (b) that secures it. See Figure 11.

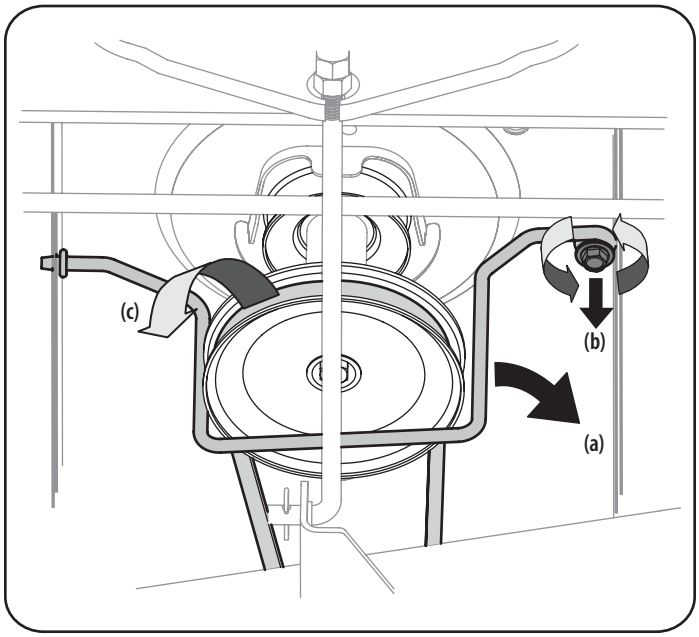


Figure 11

NOTE: Make a note what hole the other end of the belt-keeper rod is inserted in for reinstallation purposes.

4. Remove the belt (c) from around the tractor's engine pulley and idler pulley(s). See Figure 11.
5. Looking at the cutting deck from the left side of the tractor, locate the bow-tie pin (a) that secures the deck support rod (b) on the rear left side of the deck. See Figure 12. Remove the bow-tie pin (a) that secures the deck support rod (b), and carefully remove the deck support from the deck lift arm.

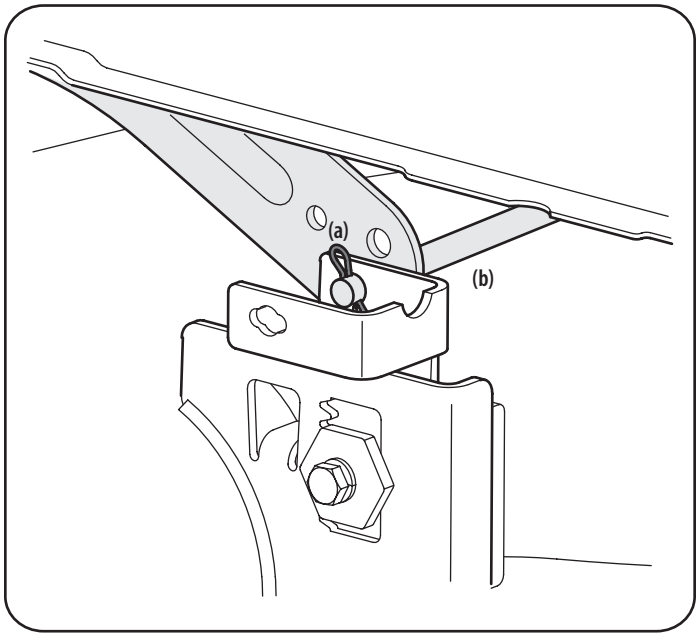


Figure 12

6. Repeat step 5 on the tractor's right side.

7. Move the deck lift lever into the top notch on the right fender to raise the deck lift arms up and out of the way.
8. Remove the bow-tie pin (a) securing the deck stabilizer rod (b) to the deck. Slide the deck lift rod from the mounting weldment on the deck as seen in Figure 13.

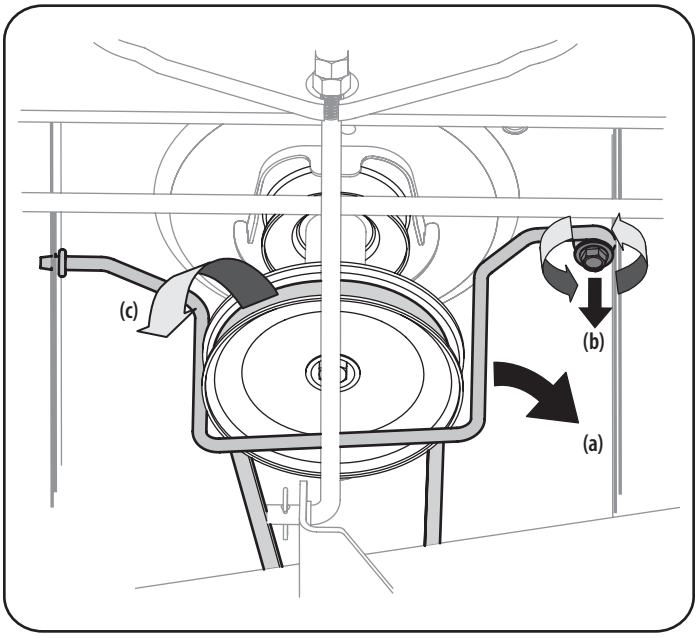


Figure 13

Carefully remove the PTO cable (a) from the rear of the cutting deck by removing the bow-tie clip (b) which secures it. Remove the spring (c) from the deck idler bracket. See Figure 14.

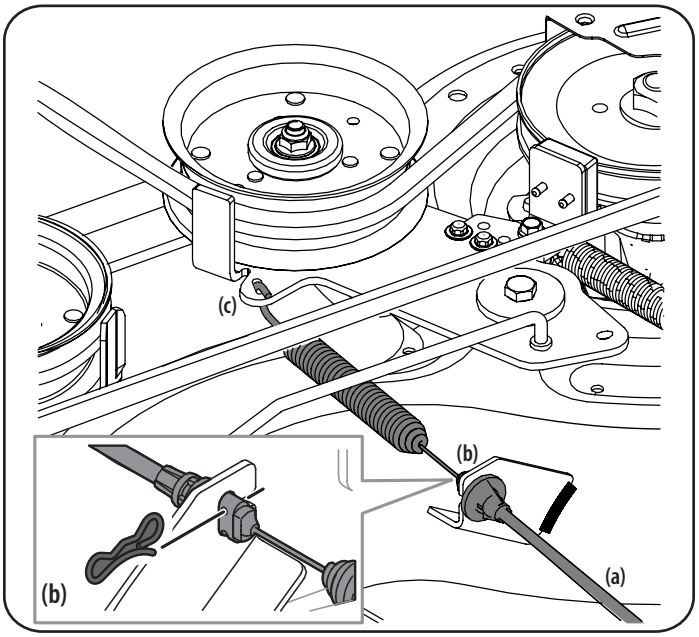


Figure 14

9. Gently slide the cutting deck (from the left side) out from underneath the tractor.

Tires

⚠ WARNING

Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

IMPORTANT: Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Cutting Blades

⚠ WARNING

Shut the engine OFF and remove the key before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves when grasping the blade.

⚠ WARNING

Periodically inspect the blade spindles for cracks or damage, especially if you strike a foreign object. Replace immediately if damaged.

The blades may be removed as follows:

1. Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Cutting Deck Removal on page 22) then gently flip the deck over to expose its underside.
2. Place a block of wood between the center deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer. See Figure 15.

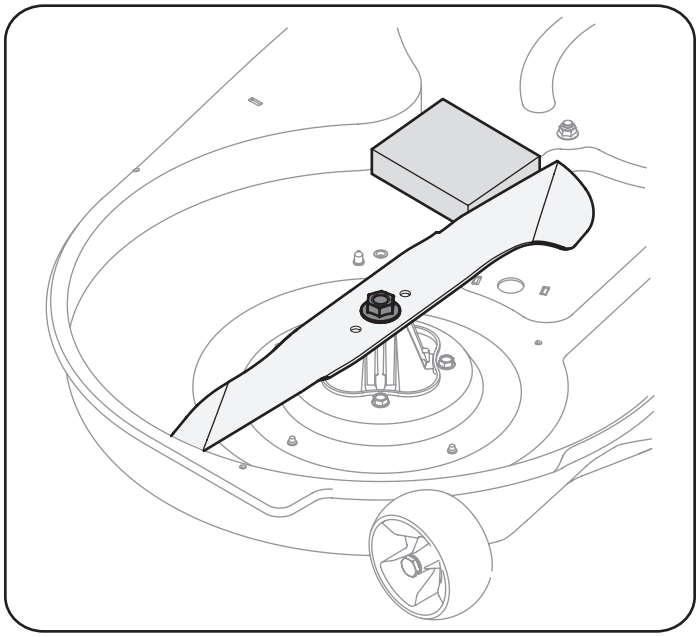


Figure 15

3. Remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly. See Figure 15.

4. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25° to 30° angle.

   IMPORTANT: If the cutting edge of the blade has already been sharpened to within 1-⅝" from the edge, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones. See Figure 16.

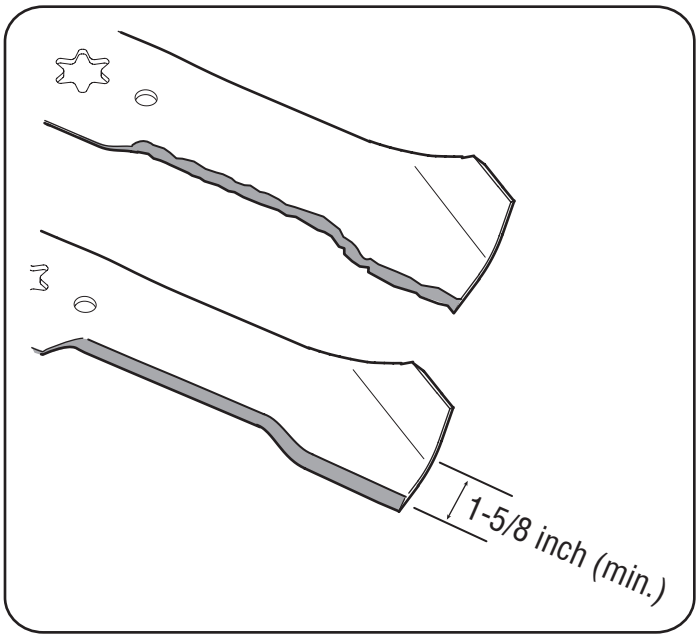


Figure 16

⚠ CAUTION

If the cutting edge of the blade has previously been sharpened, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.

⚠ WARNING

A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may cause damage to the tractor and/or result in personal injury.

Test the blade's balance using a blade balancer. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

NOTE: When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.

⚠ CAUTION

Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 ft-lbs and 90 ft-lbs.

Changing the Deck Belt

⚠ WARNING

Be sure to shut the engine OFF, remove the key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the belt.

⚠ WARNING

All belts on your lawn tractor are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present.

IMPORTANT: The V-belt found on your tractor are specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non-OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely. For a proper working machine, use factory approved belts.

To change or replace the deck belt on your tractor, proceed as follows:

1. Remove the deck. Refer to Cutting Deck Removal on page 22.
2. Remove the belt covers (a) by removing the hex washer screws (b) that fasten them to the deck. See Figure 17.

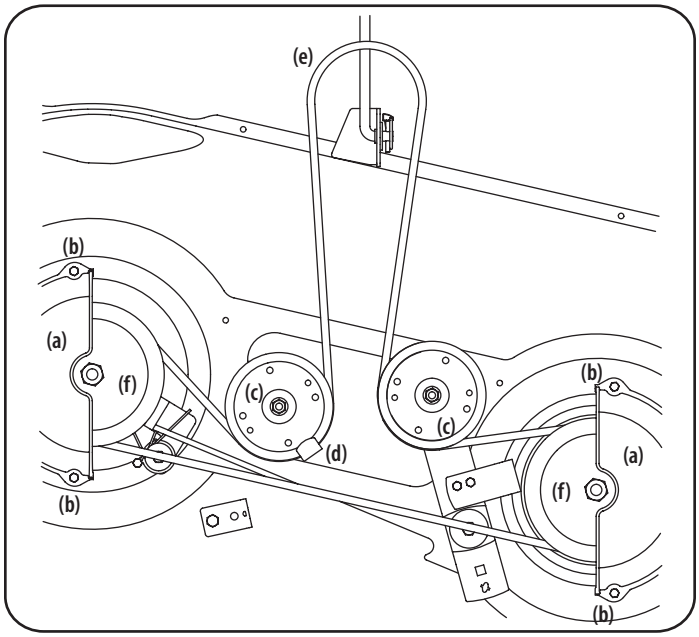


Figure 17

3. It may also be necessary to loosen the hex nut on the left idler pulley (c) to get the belt off the pulley and around the belt guard (d).
4. Carefully remove the deck belt (e) from around the two spindle pulleys (f) and the two deck idler pulleys (c). See Figure 17.
5. To place the new belt, begin by routing the belt around the two spindle pulleys (f). Route the belt around the two deck idler pulleys (c). Retighten the left idler pulley hex nut loosened in step 3. Remount the belt covers removed (a) in Step 2. See Figure 17.
6. Re-install the deck, making sure the belt remains routed around the pulleys as instructed. See Figure 17.
7. Pull the right side of the belt, and place the narrow V side of the belt into the PTO pulley.
8. While holding the belt and pulley together, rotate the pulley to the left. Continue holding and rotating the pulley and belt until the belt is fully rolled into the PTO pulley.

Changing the Transmission Drive Belt

NOTE: Several components must be removed and special tools (i.e. air/impact wrench) are needed in order to change the tractor's drive belt.See a Sears or other qualified service dealer to have your belt replaced.

OFF-SEASON STORAGE

⚠ WARNING

Never store lawn tractor with fuel in tank indoors or in poorly ventilated areas where fuel fumes may reach an open flame, spark, or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, or gas appliance.

Preparing the Engine

IMPORTANT: Fuel left in the fuel tank during warm weather deteriorates and will cause serious starting problems.

To prevent gum deposits from forming inside the engine's carburetor and causing possible malfunction of the engine, the fuel system must be either completely emptied, or the gasoline must be treated with a stabilizer to prevent deterioration.

1. If using a fuel stabilizer:
   a. Read the product manufacturer's instructions and recommendations.
   b. Add to clean, fresh gasoline the correct amount of stabilizer for the capacity of the fuel system.
   c. Fill the fuel tank with treated fuel and run the engine for 2-3 minutes to get stabilized fuel into the carburetor.
2. If emptying the fuel system:
   a. Do not drain fuel when the engine is hot. Allow the engine adequate time to cool. Drain fuel into an approved container outdoors, away from open flame.
   b. Drain any large volume of fuel from the tank by disconnecting the fuel line from the in-line fuel filter near the engine. See the complete instructions for Draining The Fuel later in this section.

⚠ WARNING

Gasoline is extremely flammable and can be explosive under certain conditions. Drain gasoline before storing the equipment for extended periods. Drain fuel only into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel. Store gasoline in an approved container in safe location.

   c. Reconnect the fuel line and run the engine until it starts to falter, then use the choke to keep the engine running until all fuel in the carburetor has been exhausted.
   d. Disconnect the fuel line and drain any remaining gasoline from the system.

⚠ WARNING

Gasoline is a toxic substance. Dispose of gasoline properly. Contact your local authorities for approved disposal methods.

3. Remove the spark plug and pour one (1) ounce of engine oil through the spark plug hole into the cylinder. Crank the engine several times to distribute the oil. Replace the spark plug.

Draining the Fuel

1. Locate the fuel filter, which is located on the left side of the engine, and may be attached to the engine with a tie strap.
2. Cut the tie strap, if present, then pinch the in-line clamp on the fuel filter with a pair of pliers, slide the clamp up the fuel line.
3. Pull the fuel line free from the filter and place the open end of the line into an approved container to drain the fuel.

Preparing the Lawn Tractor

1. Clean and lubricate tractor thoroughly as described in the lubrication instructions.
2. Do not use a pressure washer or garden hose to clean your unit.
3. Store mower in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

TROUBLESHOOTING

⚠ WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

This section addresses minor service issues. To locate the nearest authorized Service Center or to schedule service, call 1-888-331-4569.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. PTO/Blade Engage lever engaged. 2. Parking brake not engaged. 3. Spark plug wire(s) disconnected. 4. Throttle/Choke control lever not in correct starting position. 5. Choke not activated 6. Fuel tank empty, or stale fuel. 7. Blocked fuel line. 8. Faulty spark plug(s). 9. Engine flooded. 10. Blown Fuse(s)	1. Place lever in disengaged (OFF) position. 2. Engage parking brake. 3. Connect wire(s) to spark plug(s). 4. Place Throttle/Choke lever into the FAST position. 5. Move the Throttle/Choke lever into the Choke position. 6. Fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gas. 7. Replace the fuel line and replace fuel filter. 8. Clean, adjust gap or replace plug(s). 9. Crank engine with throttle in FAST position. 10. Replace Fuse(s) See “Fuse” in Service and Maintenance section.
Engine runs erratically	1. Unit running with CHOKE activated. 2. Spark plug wire(s) loose. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Vent in gas cap plugged. 5. Water or dirt in fuel system. 6. Dirty air cleaner.	1. Deactivate the CHOKE. 2. Connect spark plug wire(s). 3. Replace the fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline and replace fuel filter. 4. Clear vent or replace cap if damaged. 5. Drain fuel tank. Refill with clean, fresh gasoline. 6. Replace air cleaner paper element or clean foam pre-cleaner, if equipped.
Engine overheats	1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted.	1. Fill crankcase with proper amount and weight of oil. 2. Clean grass clippings and debris from around the engine’s cooling fins and housing.
Engine hesitates at high RPM	1. Spark plug gap too close.	1. Remove spark plug and reset the gap.
Engine idles rough	1. Spark plug fouled, faulty or gap too wide. 2. Dirty air cleaner.	1. Replace spark plug. Set plug gap. 2. Replace air cleaner element and/or clean pre-cleaner.
Excessive vibration	1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Damaged or bent cutting blade.	1. Tighten blade and spindle. 2. Replace blade.
Mower will not mulch grass	1. Engine speed too low. 2. Wet grass. 3. Excessively high grass. 4. Dull blade.	1. Place throttle in FAST (rabbit) position. 2. Do not mulch when grass is wet. 3. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. 4. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	1. Deck not leveled properly. 2. Dull blade. 3. Uneven tire pressure.	1. Perform side-to-side deck adjustment. 2. Sharpen or replace blade. 3. Check tire pressure in all four tires.

Notes Page

This page intentionally left blank. Use this page to make any notes regarding your tractor.

Notes Page

This page intentionally left blank. Use this page to make any notes regarding your tractor.

TABLE DES MATIÈRES

Consignes de sécurité . . . . . Page 35
Assemblage . . . . . Page 41
Utilisation. . . . . Page 47
Entretien. . . . . Page 53
Remisage . . . . . Page 62
Dépannage . . . . . Page 63
Garantie . . . . . Document séparé

SPÉCIFICATIONS

Moteur :	Cf. manuel du moteur
Huile moteur :	Cf. manuel du moteur
Quantité d'huile :	Cf. manuel du moteur
Essence :	Sans plomb

NUMÉRO DE MODÈLE

Numéro de modèle _____

Numéro de série _____

Date d'achat _____

Notez soigneusement les informations ci-dessus et conservez-les.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez ce manuel avant d'utiliser l'appareil et respectez toutes les consignes de sécurité. CONSERVEZ CE MANUEL.

NOTE **: Ce manuel est commun à plusieurs modèles dont les caractéristiques peuvent différer. C'est pourquoi certaines fonctionnalités décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à votre appareil, de même que les illustrations peuvent représenter un modèle différent du vôtre.**

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Ce symbole accompagne les consignes de sécurité importantes. Il est dangereux de ne pas les respecter. Veuillez lire et respecter toutes ces instructions avant d'utiliser cet appareil. RESPECTEZ LES AVERTISSEMENTS !

⚠ DANGER !

Cet appareil comporte un moteur et des pièces en mouvement. Il est conçu pour être utilisé conformément aux consignes de sécurité et doit être utilisé prudemment. Risque de blessures graves (notamment amputation) voire mortelles ou de projections sont possibles.

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

Les gaz d'échappement du moteur, quelques-uns de ses éléments et certains composants de l'appareil contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont reconnus par l'État de Californie comme étant cancérigènes et reprotoxiques. Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, reconnus par l'État de Californie comme étant cancérigènes et eprotoxiques. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est de votre responsabilité de lire attentivement les avertissements et les instructions figurant dans ce manuel et sur l'appareil, de les respecter et de les faire respecter par tous les utilisateurs de l'appareil.

Conservez ces instructions !

UTILISATION GÉNÉRALE

- Veuillez lire et suivre toutes les instructions indiquées sur l'appareil et dans ce manuel avant de l'utiliser. Conservez ce manuel en lieu sûr pour pouvoir le consulter ultérieurement et pour pouvoir commander des pièces de rechange.
- Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de l'appareil avant de vous en servir. Sachez comment l'arrêter et comment débrayer les commandes rapidement.

- Ne permettez pas aux enfants de moins de 14 ans d'utiliser l'appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent être formés et supervisés par un adulte qui s'assurera qu'ils ont compris le mode d'emploi et les consignes de sécurité.
- Toute personne qui utilise l'appareil doit avoir lu les instructions de ce manuel et les suivre.
- Pour éviter tout contact avec les lames et toute blessure due à une projection, ne laissez personne (adulte, enfant ou animal de compagnie) s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil en marche. Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche.
- Examinez soigneusement la pelouse avant de tondre. Débarrassez-la des pierres, brindilles, fils, os, jouets et autres objets qui pourraient être projetés et causer un accident.
- Veillez à éviter de projeter l'herbe vers la rue, le trottoir, les passants, etc. Attention, les débris éjectés à proximité d'un mur ou d'un obstacle peuvent rebondir et atteindre le conducteur.
- Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez l'appareil ou pour effectuer un réglage ou une réparation. Les projections sont particulièrement dangereuses pour les yeux.
- Portez des chaussures robustes à semelles épaisses et des vêtements bien ajustés, pas de vêtements amples ni de bijoux qui risquent de se coincer dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais cet appareil pieds nus ou en sandales.
- Vérifiez l'orientation du déflecteur d'éjection et ne dirigez jamais ce dernier vers une personne. N'utilisez jamais l'appareil sans son déflecteur d'éjection ou un bac récupérateur.
- N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement et vitez le dessous du plateau. Tout contact avec les lames peut entraîner une amputation.
- Il est dangereux de tondre avec un déflecteur endommagé ou sans ce dernier.
- Débrayez les lames lorsque vous ne tondez pas et avant de traverser une route, un trottoir ou une allée recouverte de gravier.
- Faites attention à la circulation lorsque vous conduisez à proximité d'une route. Cet appareil ne doit pas être utilisé sur une voie publique.
- N'utilisez pas cet appareil après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments ou de la drogue.
- Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat.
- Ne transportez jamais de passagers.
- Débrayez les lames avant de passer en marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous et vers le sol avant vant et pendant un reculer pour éviter tout accident.
- Ralentissez avant d'entamer un virage. Conduisez doucement. Évitez les manœuvres brusques et l'excès de vitesse.
- Débrayez les lames, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le bac récupérateur, de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
- Ne laissez jamais l'appareil en marche sans surveillance. Arrêtez-le, débrayez les lames, engagez le frein de stationnement et retirez la clé avant de vous lever du siège.
- Faites très attention lorsque vous chargez ou déchargez l'appareil d'une remorque ou d'un camion. N'allumez pas le moteur pour ranchir une rampe. Le risque de renversement est élevé et vous risquez de vous blesser grièvement. Poussez l'appareil sur la rampe pour le charger ou le décharger.
- Le silencieux et le moteur deviennent chauds; n'y touchez pas.
- Vérifiez bien la hauteur libre avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, un portail, etc. Vous risquez de vous érafler ou de chuter.
- Débrayez tous les accessoires et appuyez à fond sur la pédale de frein avant de mettre le moteur en marche.
- Cet appareil est conçu pour une utilisation non-professionnelle, sur un gazon e moins de 25 cm (10 pouces) de haut. Ne tondez pas l'herbe très haute, sèche (par ex. dans un pré) ou des piles de feuilles mortes : elles peuvent s'accumuler sous le plateau et s'enflammer au contact du tuyau d'échappement.
- N'utilisez que des accessoires homologués. Veuillez lire et suivre toutes les instructions fournies avec ce dernier. Téléphonez au 1 888 331 4569 pour demander la liste complète des accessoires homologués.
- Statistiquement, les utilisateurs de tondeuses de 60 ans ou plus sont impliqués dans un grand nombre d'accidents. Par conséquent, nous recommandons aux utilisateurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser cet appareil sans se mettre en danger ni risquer de blesser d'autres personnes.
- Dans toutes les situations, y compris celles qui ne sont pas mentionnées dans ce manuel, soyez prudent et faites preuve de bon sens.

UTILISATION EN TERRAIN INCLINÉ

Les ccidents sont plus fréquents sur terrain incliné. Ils peuvent causer des blessures graves, voire mortelles. Redoublez de prudence. Si vous ne pouvez pas reculer dans la pente ou si vous ne vous y sentez pas à l'aise, n'y allez pas.

Utilisez l'inclinomètre fourni dans ce manuel pour mesurer la pente avant de vous y engager. Si l'inclinaison est supérieure à 15°, n'y allez pas, vous risqueriez d'avoir un accident grave.

À faire :

- Travaillez dans le sens de la pente. Faites très attention lorsque vous changez de direction sur une pente.
- Faites attention aux trous, aux ornières, aux bosses, aux roches et à tout autre objet non visible. Le risque de se renverser est très élevé. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Restez à une vitesse suffisamment basse pour ne pas avoir à vous arrêter ou à changer de vitesse en pleine pente. Les pneus risquent de manquer de traction, même si les freins fonctionnent correctement. Gardez toujours la transmission engagée ans les descentes pour profiter du freinage par compression du moteur.
- Suivez les recommandations quant aux poids de roue et contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité de l'appareil.
- Faites très attention lorsque vous utilisez un bac récupérateur ou tout autre accessoire car cela peut modifier l'équilibre de l'appareil.
- Ne changez pas de vitesse ou de direction brusquement. Une accélération ou un freinage brusque peut faire basculer faire basculer l'appareil vers l'avant ou l'arrière.
- Évitez de démarrer ou de vous arrêter en pleine pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien au sol, débrayez les lames et redescendez lentement, en ligne droite.

À ne pas faire :

- Ne faites pas de virage sur une pente. Si cela est inévitable, tournez lentement et prudemment, dans le sens de la descente.
- Restez à bonne distance du bord d'une falaise, d'un fossé ou d'un remblai. L'appareil peut se renverser soudainement si une roue franchit le bord, ou si ce ernier cède sous son poids.
- N'essayez pas de stabiliser l'appareil en mettant votre pied au sol.
- N'utilisez pas de bac récupérateur sur une pente abrupte.
- Ne tondez pas l'herbe mouillée. La traction réduite peut causer un glissement et une perte de contrôle.
- Ne passez pas au point mort ans une descente. La vitesse peut ous faire perdre le contrôle et causer un grave accident.
- Ne remorquez pas d'accessoires lourds (par ex. une remorque chargée, un rouleau à gazon, etc.) sur une pente supérieure à 5 degrés.Dans les descentes, le poids peut pousser l'appareil, ce qui peut vous en faire perdre le contrôle (accélération, freinage moins efficace, mise en portefeuille ou renversement).

ENFANTS

Un accident grave st vite arrivé en présence d'enfants. Ces derniers sont souvent attirés par les machines et le jardinage. Ils ne se rendent pas compte du danger et ne restent pas en place.

- Éloignez les enfants de la pelouse et placez-les sous la surveillance d'un autre adulte.
- Restez vigilant et arrêtez l'appareil dès qu'un enfant s'approche.
- Regardez toujours derrière vous et vers le sol avant t pendant un reculer pour voir s'il y a des petits enfants.
- Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames sont débrayées. Ils risquent de tomber et de se blesser ou de compromettre la sécurité de l'appareil.
- Un enfant peut être caché à la vue drrière un virage, un portail, un buisson, un arbre, etc.
- Pour éviter tout risque d'accident, débrayez toujours les lames avant de reculer. Ne tondez pas en marche arrière si des personnes, particulièrement des enfants, se trouvent à proximité.
- Ne permettez pas aux enfants de s'approcher d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
- Retirez la clé de contact lorsque vous laissez l'appareil sans surveillance pour empêcher toute utilisation non autorisée.

Ne permettez jamais aux enfants de moins de 14 ans d'utiliser l'appareil. Ceux de 14 ans et plus doivent lire et suivre attentivement les instructions et les consignes de sécurité énoncées dans ce manuel en plus de celles qui se trouvent sur l'appareil. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.

REMORQUAGE

- Ne remorquez qu'avec un appareil équipé d'une attache de remorquage. N'accrochez l'équipement qu'au point d'attache.
- Suivez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'appareil remorqué et au remorquage sur une pente.
- Ne transportez jamais de personnes sur l'équipement remorqué.
- Dans une pente, le poids de l'équipement remorqué peut faire perdre en traction et en contrôle.
- Faites très attention lorsque vous remorquez avec un appareil pouvant effectuer des virages serrés (par ex. une tondeuse à rayon de braquage zéro). Effectuez des virages larges pour éviter une mise en portefeuille.
- Roulez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
- Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.

ENTRETIEN

Manipulation d'essence

Faites très attention lorsque vous manipulez de l'essence. Il s'agit d'un produit dangereux. Ce produit est extrêmement inflammable et dégage des vapeurs explosives. Une simple éclaboussure sur la peau ou les vêtements peut provoquer un grave accident. Nettoyez immédiatement toute partie de votre corps touchée et changez de vêtements.

- N'utilisez que des bidons d'essence homologués.
- Ne remplissez jamais les bidons à l'intérieur d'un véhicule ou encore à l'arrière d'un camion ou d'une remorque dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
- Dans la mesure du possible, déchargez l'appareil de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement avec le pistolet du distributeur.
- Maintenez le pistolet en contact avec le rebord du réservoir ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. Lorsque vous faites le plein, ne bloquez pas le pistolet du distributeur en position ouverte.
- Éteignez cigares, cigarettes, pipes et toute autre source d'inflammation.
- Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez pas non plus d'essence pendant que le moteur est en marche ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
- Ne remplissez pas trop le réservoir. Laissez un espace d'environ un demi-pouce sous le col de remplissage du réservoir pour permettre l'expansion de l'essence.
- Replacez le bouchon du réservoir et serrez-le bien.
- En cas de débordement, essuyez l'essence sur le moteur et sur l'appareil. Déplacez l'appareil. Attendez cinq minutes avant de redémarrer le moteur.
- Pour limiter les risques d'incendie, débarrassez le moteur de brins d'herbe, de feuilles et de toute autre saleté. Essuyez les éclaboussures d'essence et d'huile et débarrassez-vous de tous les débris imbibés d'essence.
- N'entreposez jamais l'appareil ou les bidons d'essence à proximité de flammes nues, d'étincelles ou d'une veilleuse (chauffe-eau, radiateur, sécheuse ou tout autre appareil fonctionnant au gaz).
- Laissez l'appareil refroidir pendant au moins cinq minutes avant de l'entreposer.

Entretien général

- Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
- Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner l'appareil, vérifiez que toutes les pièces mobiles, y compris les lames, sont immobiles. Débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour éviter un démarrage accidentel.
- Vérifiez régulièrement que les lames sont immobilisées dans les cinq (5) secondes qui suivent le débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner votre appareil par un centre de service agréé.
- Vérifiez souvent le bon fonctionnement des freins puisqu'ils sont sujets à usure dans des conditions d'utilisation normale. Ajustez-les et effectuez l'entretien au besoin.
- Vérifiez régulièrement que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Inspectez visuellement les lames pour détecter tout dommage (par ex. usure excessive, fissure, etc.). Remplacez-les par des lames d'origine (consultez la section Pièces de rechange). L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité.
- Les lames sont tranchantes. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une lame. Enveloppez la lame avec un chiffon ou portez des gants.
- Assurez-vous que tous les écrous, tous les boulons et toutes les vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de fonctionnement.
- N'altérez jamais le système de verrouillage de sécurité ni tout autre dispositif de sécurité. Vérifiez régulièrement qu'ils sont en bon état de fonctionnement.
- Si l'appareil heurte un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez les fils de bougie et mettez-les à la masse contre le moteur. Vérifiez si l'appareil est endommagé. Faites les réparations nécessaires avant d'utiliser l'appareil de nouveau.
- N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations pendant que le moteur est en marche.
- Les composants du bac récupérateur et le couvercle d'éjection peuvent s'user et s'endommager et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou projeter des débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent ces composants et remplacez-les, si besoin, par des pièces d'origine. L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité !
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et ne faites pas tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
- Prenez bien soin des étiquettes de sécurité et d'instructions. Remplacez-les au besoin.
- Respectez les lois et les règlements concernant l'élimination des déchets et des liquides (carburant, huile, etc.) afin de protéger l'environnement.
- Selon la Commission sur la sécurité des produits de consommation (Consumer Products Safety Commission) et l'Agence américaine de protection de l'environnement (U.S. Environmental Protection Agency), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans ou 270 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée, faites inspecter l'appareil par un centre de service agréé pour vous assurer que les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de fonctionnement et ne sont pas usés. Autrement, vous risquez un accident grave.

NE MODIFIEZ PAS LE MOTEUR

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez en aucun cas le moteur. Toute modification du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et accélérer dangereusement sa vitesse. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur.

AVIS CONCERNANT LES ÉMISSIONS DE GAZ

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices d'émission de la Californie et de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) pour équipements hors route (Small Off Road Equipment) sont conçus pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb et peuvent être dotés des dispositifs anti-pollution suivants : modification du moteur, catalyseur d'oxydation, injection d'air secondaire et convertisseur catalytique à trois voies.

PARE-ÉTINCELLES

⚠ AVERTISSEMENT

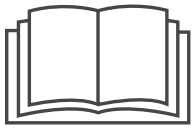
Cet appareil est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé sur un terrain boisé non entretenu ou sur un terrain couvert de broussailles ou d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur ne soit muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

L'utilisateur doit maintenir le bon fonctionnement du pare-étincelles, le cas échéant. Dans l'État de la Californie, l'application des énoncés ci-dessus est exigée en vertu de la loi (article 4442, « California Public Resource Code »). Il est possible que d'autres États aient des lois similaires. Les lois fédérales sont en vigueur sur les terres fédérales.
Vous pouvez appeler au 1 888 331 4569 pour demander un pare-étincelle ou vous en procurer un auprès de votre revendeur le plus proche.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Ce tableau indique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur votre appareil. Veuillez lire attentivement et suivre toutes les instructions inscrites sur l'appareil avant de l'assembler et de l'utiliser.

Symbole	Description
	LISEZ CE MANUEL Veuillez lire et suivre attentivement toutes les instructions énoncées dans le(s) manuel(s) avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.

Symbole	Description
	DANGER — LAMES ROTATI Ne transportez jamais de passagers
	DANGER — LAMES ROTATI Il n'est pas recommandé de tondre



AVERTISSEMENT : Il est de votre responsabilité de lire attentivement et de suivre les avertissements et les instructions mentionnés dans ce manuel ainsi que sur l'appareil.

Conservez ces instructions !

Symbole	Description
	AVERTISSEMENT — LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains ni vos pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut entraîner l'amputation des mains et des pieds.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Regardez toujours derrière vous et vers le sol avant de reculer et pendant que vous reculez pour éviter tout accident.
	AVERTISSEMENT — OBJETS PROJETÉS Les risques de projection sont élevés. Même un petit objet peut provoquer un accident grave.
	DANGER— DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ Gardez les dispositifs de sécurité (protections, interrupteurs, etc.) en place et en bon état de fonctionnement.
	PERSONNES À PROXIMITÉ Ne permettez à personne (et particulièrement animaux ou enfants) de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lorsqu'il est en marche.
	N'utilisez pas cet appareil sur une pente supérieure à 15 degrés. Ne tondez pas perpendiculairement à la pente. Tondez dans le sens de la pente, mais jamais dans une pente de plus de 15°. Évitez de faire des virages brusques. Conduisez lentement. Si l'appareil s'arrête dans une montée, débrayez les lames et redescendez lentement la pente.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Description		Description
IVES s. Ne transportez jamais d'enfants, même si les		AVERTISSEMENT — SURFACES CHAUDES Les composants du moteur, en particulier le silencieux, deviennent brûlants pendant le fonctionnement de l'appareil. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant d'y toucher.
IVES en marche arrière.		DANGER — LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains ni vos pieds des lames afin d'éviter les blessures. N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle d'éjection ou le bac récupérateur en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.
		AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Laissez refroidir l'appareil avant de le ranger ou avant de faire le plein.
		AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Ne tondez pas les piles de feuilles sèches ou l'herbe haute. Débarrassez l'appareil de tout débris.
		DANGER — SURFACES CHAUDES L'utilisation de cet appareil à proximité de feuilles or d'herbe sèches peut créer des étincelles et ainsi provoquer un incendie. L'utilisation d'un pare-étincelles peut être nécessaire. Communiquez avec une caserne de pompiers de votre région pour en savoir plus sur les lois et les règlements concernant la prévention d'incendies.

Inclinomètre

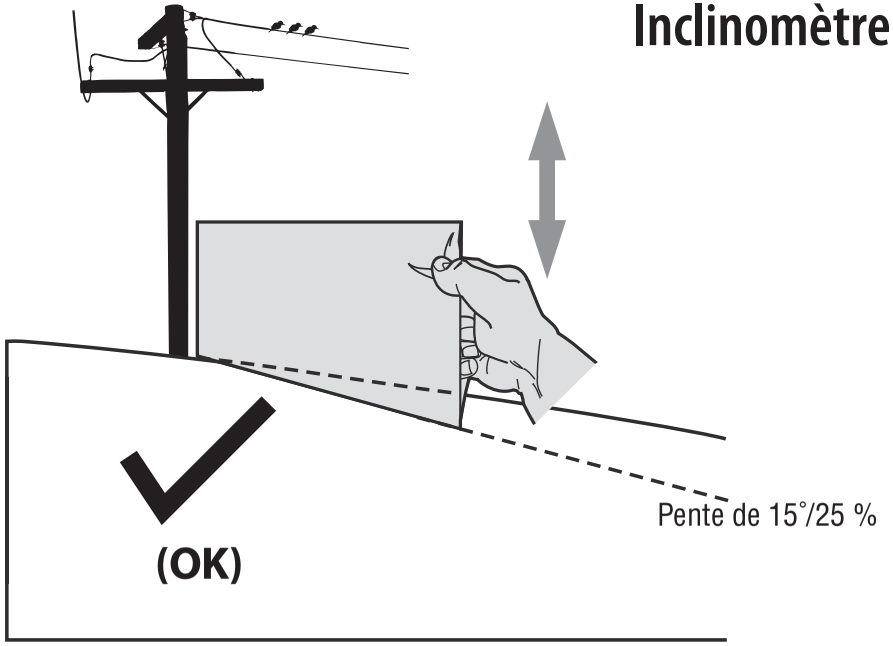


Figure 1

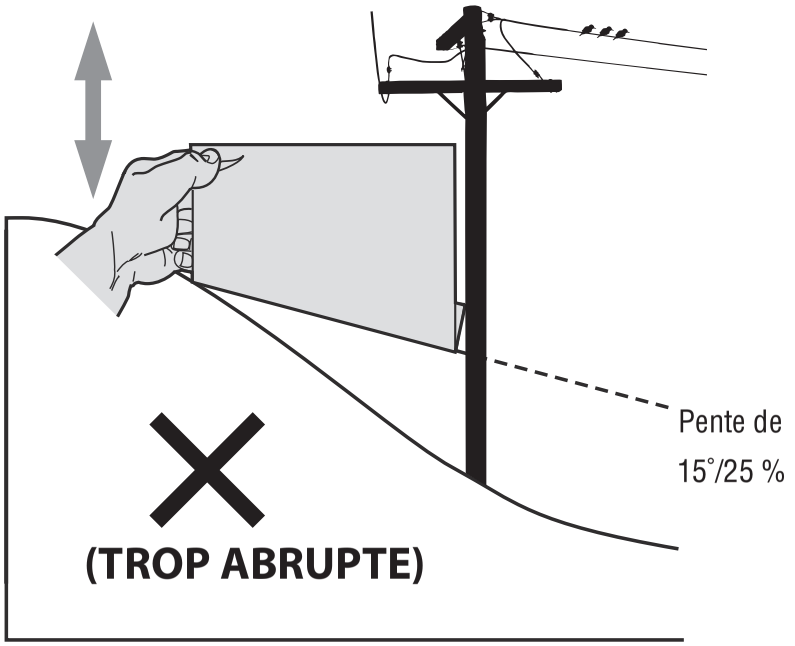


Figure 2

Ligne pointillée 15˚/25 %

Pour une utilisation sans danger, utilisez l'inclinomètre pour établir si la pente est trop raide !

Pour vérifier l'angle de la pente, procédez comme suit :
1. Enlevez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Repérez un objet vertical sur la pente ou à l'arrière de la pente (un poteau, un bâtiment, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de l'inclinomètre avec l'objet (voir Figure 1 et Figure 2).
4. Réglez l'inclinomètre vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (voir Figure 1 et Figure 2).
5. S'il y a un écart sous l'inclinomètre, la pente est trop raide pour une utilisation sans danger.

AVERTISSEMENT ! Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures, voire la mort. N'utilisez pas cet appareil sur des pentes supérieures à 15 degrés. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires.

ASSEMBLAGE ET PRÉPARATION

Contenu de la boîte

- Tracteur de pelouse (1)
- Clé de contact (2)
- Manchon de vidange d'huile (1) †
- Boyau de vidange d'huile (1) †
- Calandre (1) †
- Volant (1) - Rondelle Belleville (1) - Boulon (1)
- Siège (1)
- Protecteur de tableau de bord (1) †
- Embout pour système de nettoyage (1) †
- Adaptateur pour boyau d'arrosage (1) †
- Manuel de l'utilisateur (1)
- Manuel du moteur (1)
- Guide de démarrage (1)†
- Document *Pièces et garantie*(1)
- Carte d'enregistrement du produit (1) †

† — Sur certains modèles seulement

NOTE : Ce manuel est commun à plusieurs modèles dont les caractéristiques peuvent différer du vôtre, de même que le modèle illustré. Référez-vous à la Figure 2-1 pour voir quel type de transmission est installée sur votre modèle : transmission à variation continue (TVC) contrôlée par pédale ou par levier ou encore transmission hydrostatique.

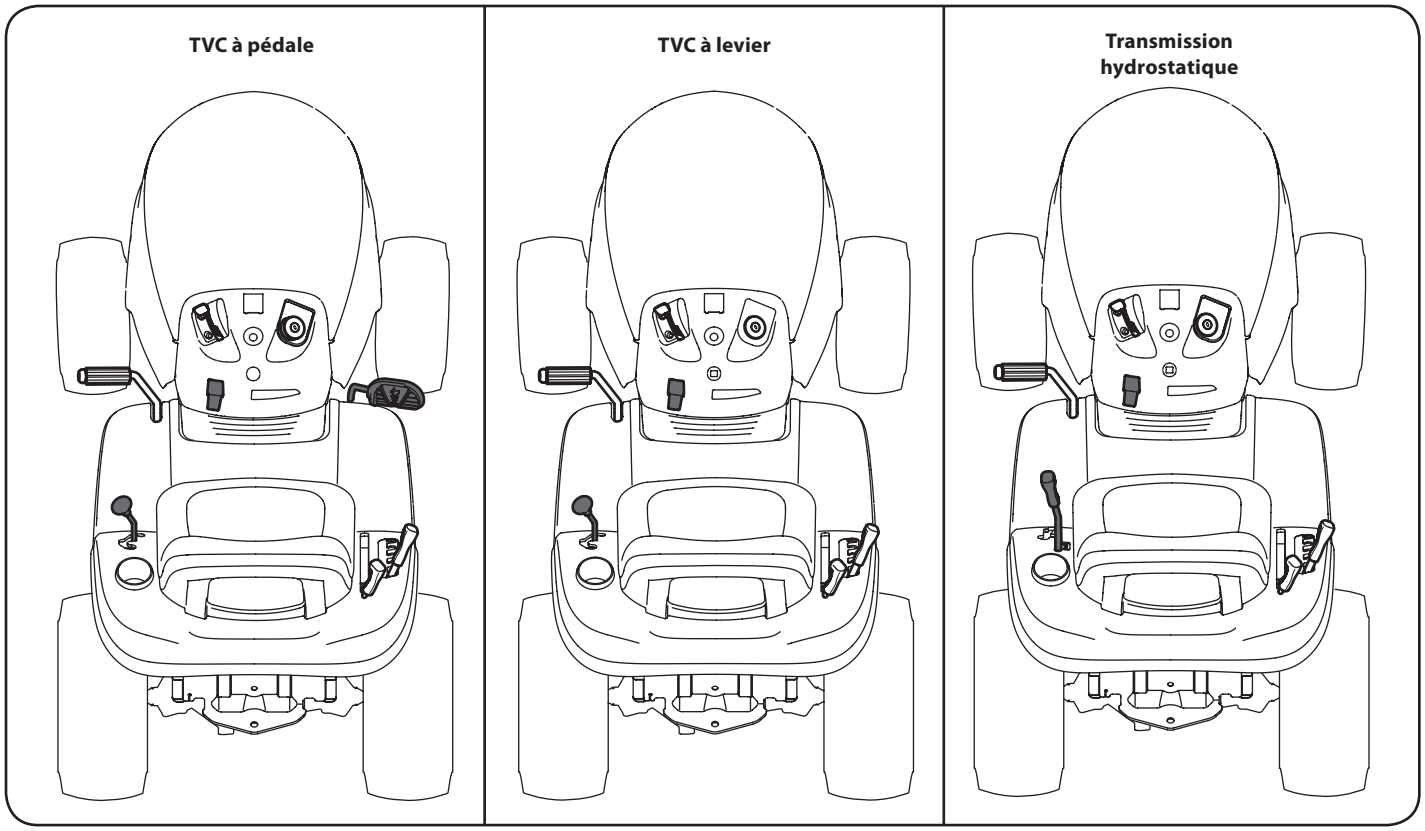


Figure 1

NOTE : Ce manuel est commun à plusieurs modèles dont les caractéristiques peuvent varier. Les informations contenues dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles et les illustrations peuvent représenter un autre modèle que le vôtre. Référez-vous à la Figure 1 pour voir quel type de transmission est installée sur votre modèle : transmission à variation continue contrôlée par pédale, transmission à variation continue contrôlée par levier ou transmission hydrostatique.

Outils nécessaires

- Une clé à molette ou un jeu de douilles

Déplacement du tracteur moteur éteint

Modèles avec transmission hydrostatique

Ils comprennent une soupape de dérivation qui permet de déplacer le tracteur manuellement. L'ouverture de la soupape force l'huile de la transmission à dévier de son parcours normal, permettant ainsi aux roues arrière de tourner librement. Procédez comme suit pour ouvrir la soupape de dérivation. Voir Figure 2.

1. Repérez la tige de dérivation à l'arrière du tracteur.

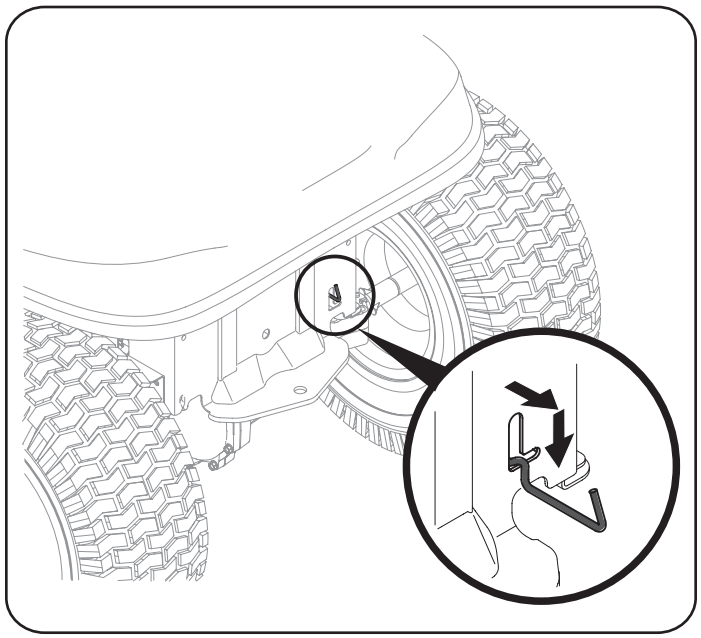


Figure 2

2. Tirez la tige de dérivation vers vous, puis vers le bas, afin de la verrouiller.

NOTE : La transmission NE s'engage PAS lorsque la tige de dérivation est tirée. Replacez la tige dans sa position normale avant d'utiliser le tracteur.

IMPORTANT : Ne déplacez jamais le tracteur manuellement sans d'abord ouvrir la soupape de dérivation car cela peut gravement endommager la transmission.

ATTENTION ! Lisez la section *Commandes et Utilisation*, page 15.

Modèles à TVC (à levier ou pédale)

Les transmissions à variation continue peuvent être placés à la position neutre (N) lorsqu'il est nécessaire de déplacer le tracteur manuellement.

ATTENTION ! Consultez la section *Commandes et Utilisation*, page 15.

Branchement des câbles de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE : Les bornes, cosses de batterie et accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, considérés par l'État de Californie comme cancérigènes et reprotoxiques. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

⚠ AVERTISSEMENT

Branchez toujours le câble POSITIF (rouge) *avant* le câble NÉGATIF (noir).

La batterie peut être débranchée pour le transport. Procédez comme suit pour brancher les câbles :

NOTE : La borne positive de la batterie est identifiée par POS (+). La borne négative de la batterie est identifiée par NEG (-).

1. Retirez le capuchon, le cas échéant, de la borne positive (+) et fixez-y le câble rouge avec un boulon (a) et un écrou (b).Voir Figure 3.

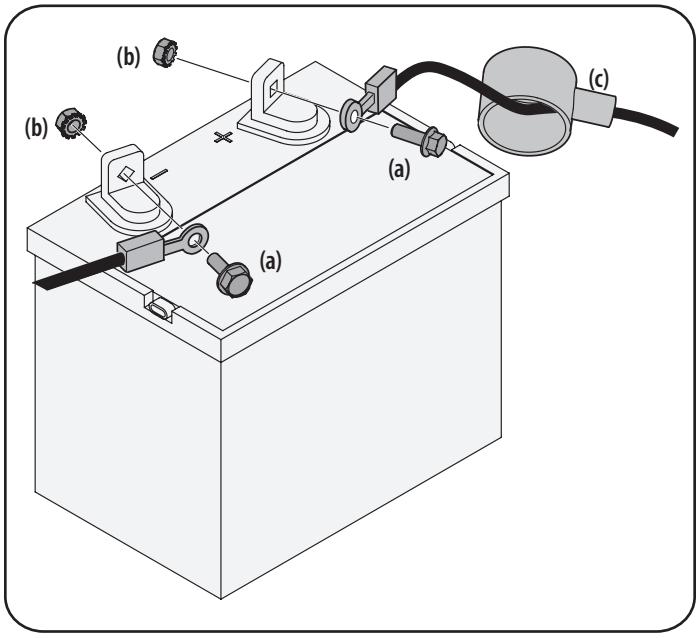


Figure 3

2. Retirez le capuchon, le cas échéant, de la borne négative (-) et fixez-y le câble noir avec un boulon (a) et un écrou (b). Voir Figure 3.
3. Replacez le capuchon rouge (c) sur la borne positive pour protéger cette dernière de la corrosion.

   NOTE : Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus ou sur le côté de cette dernière, rechargez-la selon les instructions de la section *Entretien et réglages* (page 24) avant d'utiliser l'appareil.

Démontage du support du déflecteur d'éjection

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous le moteur est éteint, retirez la clé de contact et engagez le frein de stationnement avant de retirer le support du déflecteur d'éjection. Consultez la section *Commandes et caractéristiques* pour en savoir plus sur l'utilisation du frein de stationnement.

Certains modèles sont équipés d'un support (a) pour retenir le déflecteur d'éjection (b) en position verticale pendant le transport. Vérifiez si c'est le cas de votre tracteur et, le cas échéant, retirez le support (a) avant de mettre le moteur en marche. Pour ce faire, relevez complètement le déflecteur d'éjection (b). Abaissez le déflecteur (b) et jetez le support (a). Voir Figure 2-3.

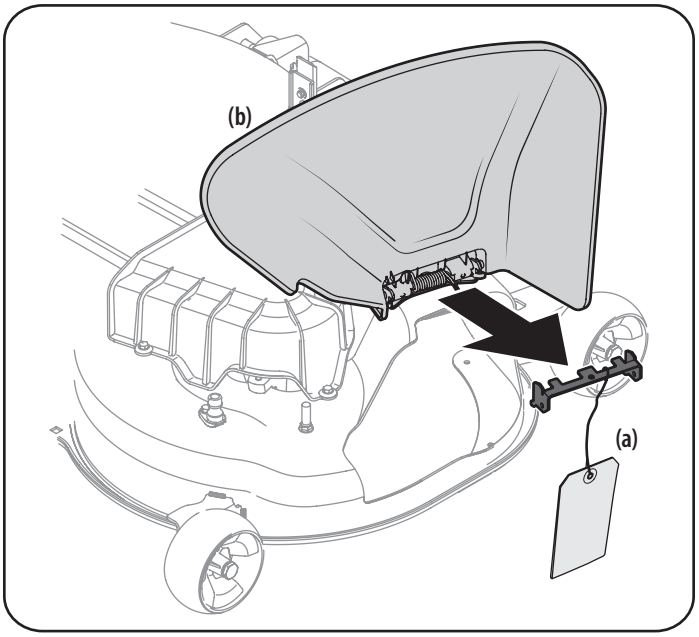


Figure 4

⚠ AVERTISSEMENT

Le support (a) ne sert que pour le transport, il doit être retiré avant de mettre l'appareil en marche. Il ne servira plus après.

⚠ AVERTISSEMENT

Les lames sont assez puissantes pour projeter des objets et causer blessures graves ou dommages matériels conséquents. C'est pourquoi il est dangereux d'utiliser cet appareil sans son déflecteur d'éjection.

Installation du volant de direction

1. S'il n'est pas déjà en place, installez le volant (a) à l'aide de la quincaillerie qui se trouve sous le capuchon (b). Retirez le capuchon (b) avec précaution, puis sortez la rondelle Belleville (c) et le boulon à tête hexagonale (d). Voir Figure 5.

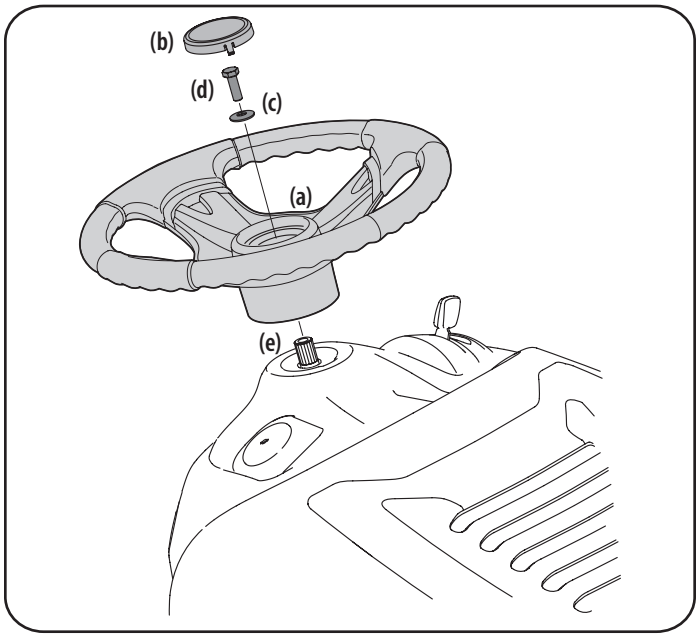


Figure 5

2. Redressez les roues du tracteur, puis placez le volant (a) sur l'arbre de direction (e). Voir Figure 5.
3. Placez la rondelle Belleville (c) sur le volant, côté concave vers le bas, puis vissez le boulon (d) dessus. Voir Figure 5.
4. Placez le capuchon (b) au centre du volant (a) et poussez pour l'enclencher. Voir Figure 5.

Installation du siège

Si le siège n'est pas déjà installé, suivez les étapes ci-dessous.

NOTE : Pour des raisons pratiques, les tracteurs neufs sont emballés soit avec le siège maintenu au support pivotant par une attache, soit avec le siège installé à l'envers sur le support pivotant.

1. Ôtez le bouton de réglage (a), sous le siège (b). Voir Figure 6.

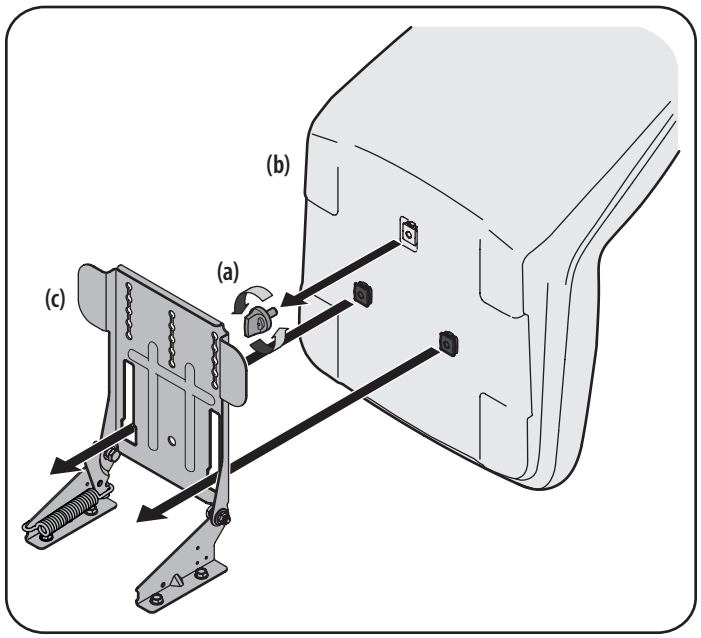


Figure 6

2. Positionnez le siège (b) sur le support pivotant (c) comme illustré à la Figure 6. Insérez les raccords du siège (b) dans les trous prévus à cet effet sur le support (c).
3. Glissez le siège (b) vers l'arrière e façon à ligner le trou de ce dernier sur l'un des trous du support (c). Voir Figure 7.

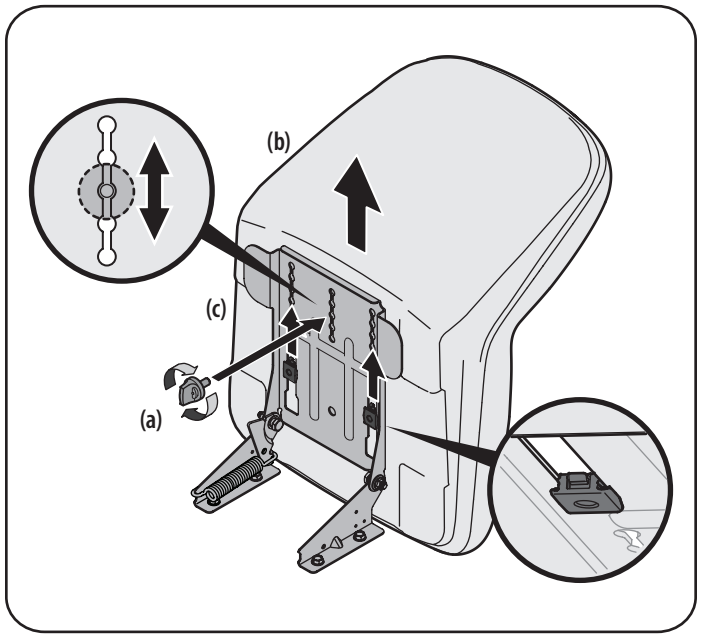


Figure 7

NOTE : Veillez à bien insérer les raccords dans les trous du support. Voir le détail de la Figure 7.

4. Réglez la position du siège (b) à votre convenance, puis fixez-le avec le bouton de réglage (a) retiré à l'étape 1. Voir Figure 7.
5. Pour régler la position du siège, dévissez le bouton de réglage (a) qui se trouve sous le siège (b). Faites glisser le siège (b) vers l'avant ou vers l'arrière. Revissez le bouton de réglage (a).

Protecteur de tableau de bord (sur certains modèles)

1. La quincaillerie de certains protecteurs (a) de tableau de bord n'est pas vissée à l'usine mais vous la trouverez sur le protecteur lui-même. Voir Figure 8.

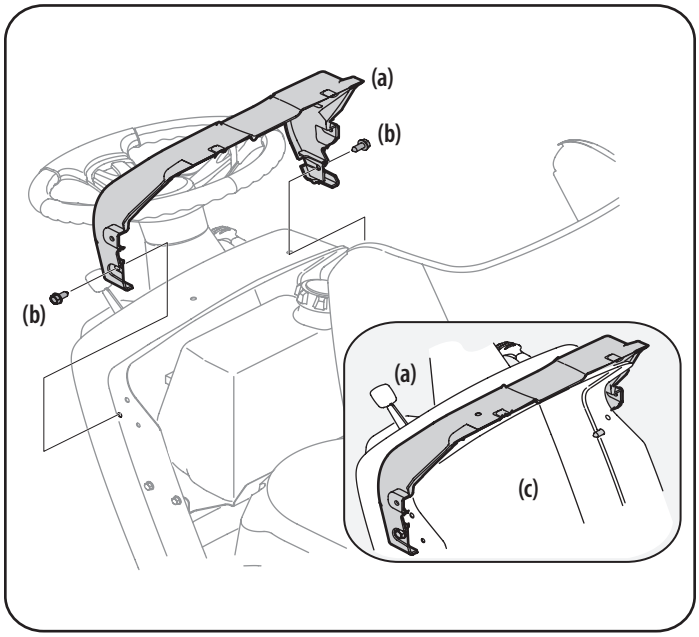


Figure 8

2. Installez le protecteur (a) sur le tableau de bord et alignez les trous de montage. Voir Figure 8.
3. Fixez le protecteur (a) au tableau de bord (c) avec les boulons (b) retirés à l'étape 1. Voir Figure 8.

Pression des pneus

⚠ AVERTISSEMENT

La pression des pneus doit toujours être égale et ne doit jamais dépasser la limite indiquée.

La pression recommandée pour les pneus est :

- Environ 10 psi pour les pneus arrière
- Environ 14 psi pour les pneus avant

IMPORTANT : La pression recommandée par le fabricant et la pression maximale sont précisées sur le flanc de chaque pneu. Ne les gonflez pas trop ! Si la pression diffère d'un pneu à l'autre, la tonte pourrait être inégale.

Plein d'essence et d'huile

Huile

IMPORTANT : L'appareil est expédié avec de l'huile dans le moteur. Il est toutefois recommandé de vérifier le niveau d'huile avant de l'utiliser. Prenez garde de ne pas trop remplir le réservoir.

Respectez le calendrier d'entretien et de vidange qui figure dans le manuel du moteur. Lisez attentivement les instructions.

Essence

Le réservoir d'essence est situé sous le capot. Ne le remplissez pas à ras bord.

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence est un produit extrêmement inflammable, qui dégage des vapeurs explosives. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, lorsque le moteur est en marche ou chaud. Ne fumez pas et n'utilisez aucun objet inflammable à proximité.

NOTE : Achetez juste la quantité nécessaire. Si vous utilisez une essence vieille de plusieurs mois (par exemple si vous la conservez pendant l'hiver), les conduites vont s'encrasser de dépôts gommeux.

- Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus. Utilisez toujours de l'essence propre et fraîche.
- Vous pouvez utiliser de l'alco-essence à 10 % d'alcool maximum (et 90 % d'essence sans plomb) mais pas d'autres mélanges à l'alcool, tel du bioéthanol E85.
- Les mélanges au méthyl tert-butyl éther (MTBE) à 15 % maximum peuvent convenir, mais pas les autres mélanges d'alcool et d'éther.
- Remplissez le réservoir à l'extérieur ou dans un local bien aéré.
- Ne touchez jamais au bouchon du réservoir et n'ajoutez jamais d'essence orsque le moteur est en marche ou encore chaud.
- En cas de débordement, essuyez soigneusement l'appareil, déplacez-le et attendez au moins 5 minutes avant de redémarrer le moteur.

Faire le plein

Référez-vous à la Figure 1 et aux instructions correspondant à votre appareil.

Modèles avec transmission hydrostatique

1. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein. Le réservoir est situé sous le capot. Dévissez le bouchon en tournant dans le sens anti-horaire.
2. Remplissez le réservoir d'essence sans plomb fraîche (moins de 30 jours). Laissez un espace sous le col de remplissage du réservoir (en chauffant, l'essence se dilate). NE REMPLISSEZ JAMAIS LE RÉSERVOIR À RAS BORD. Voir Figure 9.

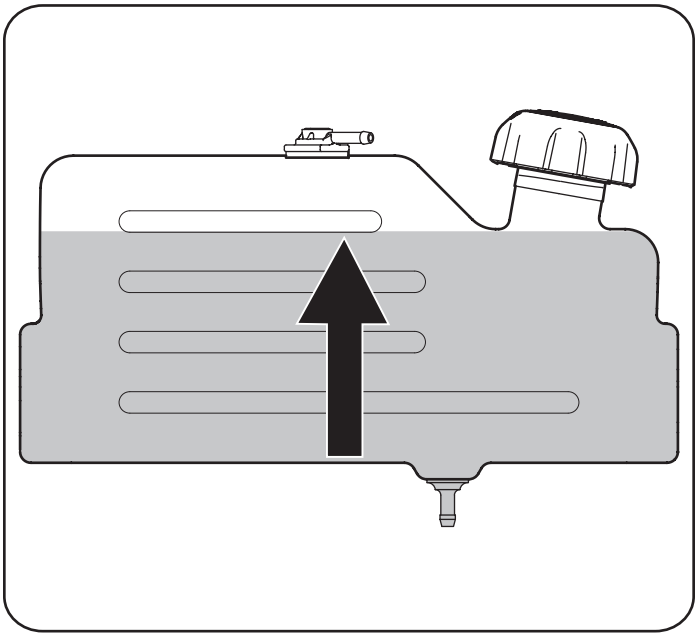


Figure 9

3. Revissez le bouchon.



ATTENTION ! Consultez ensuite la section *Réglage des roues du plateau de coupe* (si votre modèle en possède), page 12.

Modèles avec TVC à levier ou pédale

1. Éteignez le moteur et laissez-le refroidir pendant au moins deux (2) minutes avant de retirer le bouchon du réservoir.
2. Remplissez le réservoir d'essence sans plomb fraîche (moins de 30 jours). Laissez un espace d'au moin 1/2 po sous le col de remplissage du réservoir (en chauffant, l'essence se dilate). Voir Figure 10.

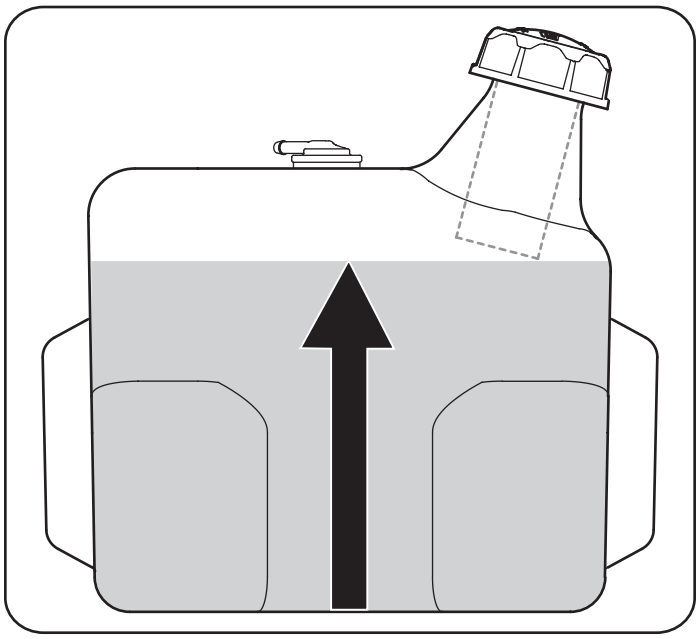


Figure 10

3. Revissez le bouchon.

   IMPORTANT : Évitez de faire déborder l'essence. Laissez un espace d'environ 1/2 po sous le col de remplissage du réservoir (l'essence se dilate en chauffant). Voir Figure 10.



ATTENTION ! Consultez ensuite la section *Réglage des roulettes du plateau de coupe* (si votre modèle en possède), page 14.

Réglage des roulettes (sur certains modèles)

Placez l'appareil sur une surface plane et solide, de préférence asphaltée, et procédez comme suit :

1. Sélectionnez la hauteur de coupe grâce au levier de relevage (chaque niveau correspond à l'une des six encoches de l'aile droite).
2. Vérifiez la position des roulettes : elles ne doivent être ni trop basses ni trop éloignées du sol (entre 1/4 et 1/2 po au-dessus du sol).
3. Si les roulettes ne tombent pas comme il faut, réglez-les comme suit :
   a. Relevez le plateau au maximum grâce au levier de réglage.

b. Retirez les écrous autobloquants (b) et les boulons à épaulement (c) qui fixent les roulettes au plateau de coupe, puis enlevez complètement ces dernières. Voir Figure 11.

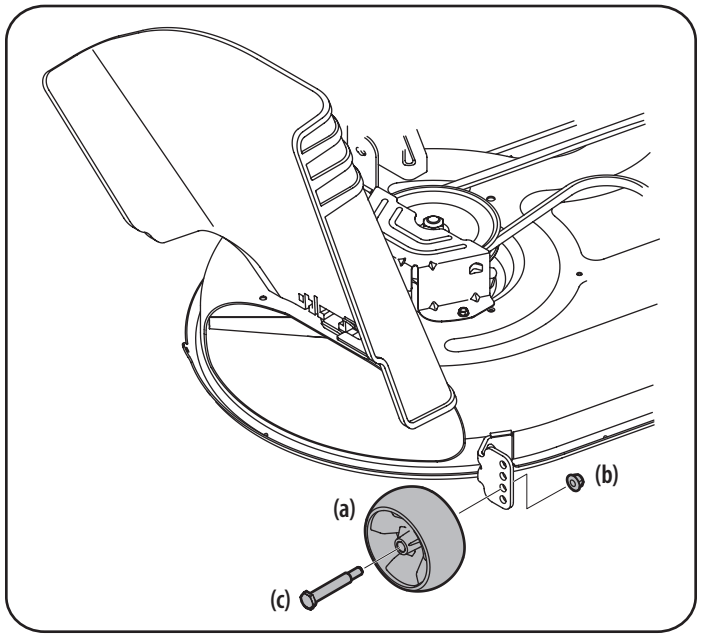


Figure 11

c. Placez le levier de relevage à la hauteur désirée.

d. Remettez le boulon (c) dans le trou qui permet de laisser un espace d'environ 1/2 po entre la roulette (a) et le sol. Vissez l'écrou (b) sur le boulon.

4. Consultez la sous-section *Réglage du plateau de coupe* de la section *Entretien* de ce manuel pour en savoir plus sur les différents réglages du plateau.

Fixer le couvre-capot (sur certains modèles)

1. Certains tracteurs peuvent être équipés d'un couvre-capot (facultatif). Si ce dernier n'est pas déjà en place, suivez les étapes ci-dessous :
2. Coupez les attaches qui fixent le couvre-capot au tracteur.
3. Retirez les quatre boulons déjà installés dessus et conservez-les (voir étape 4).
4. Enclenchez le couvre-capot sur le capot. Voir Figure 12.

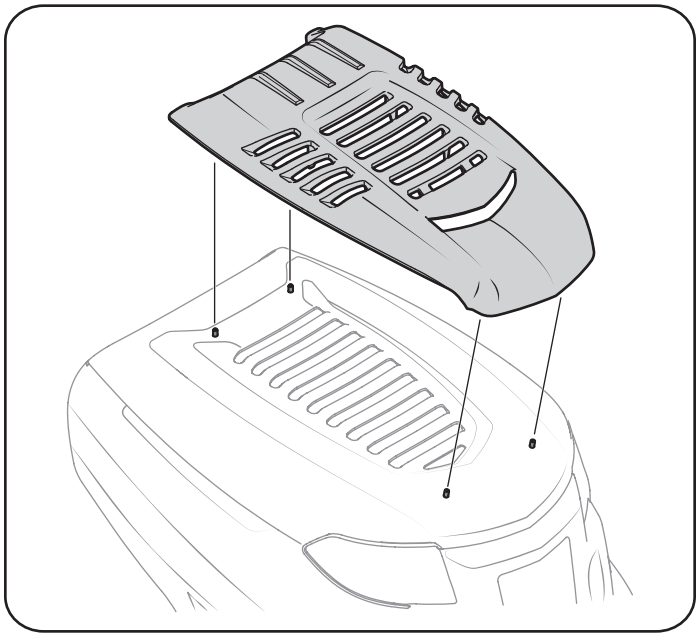


Figure 12

5. Fixez le couvre-capot par en-dessous avec les quatre boulons retirés antérieurement.

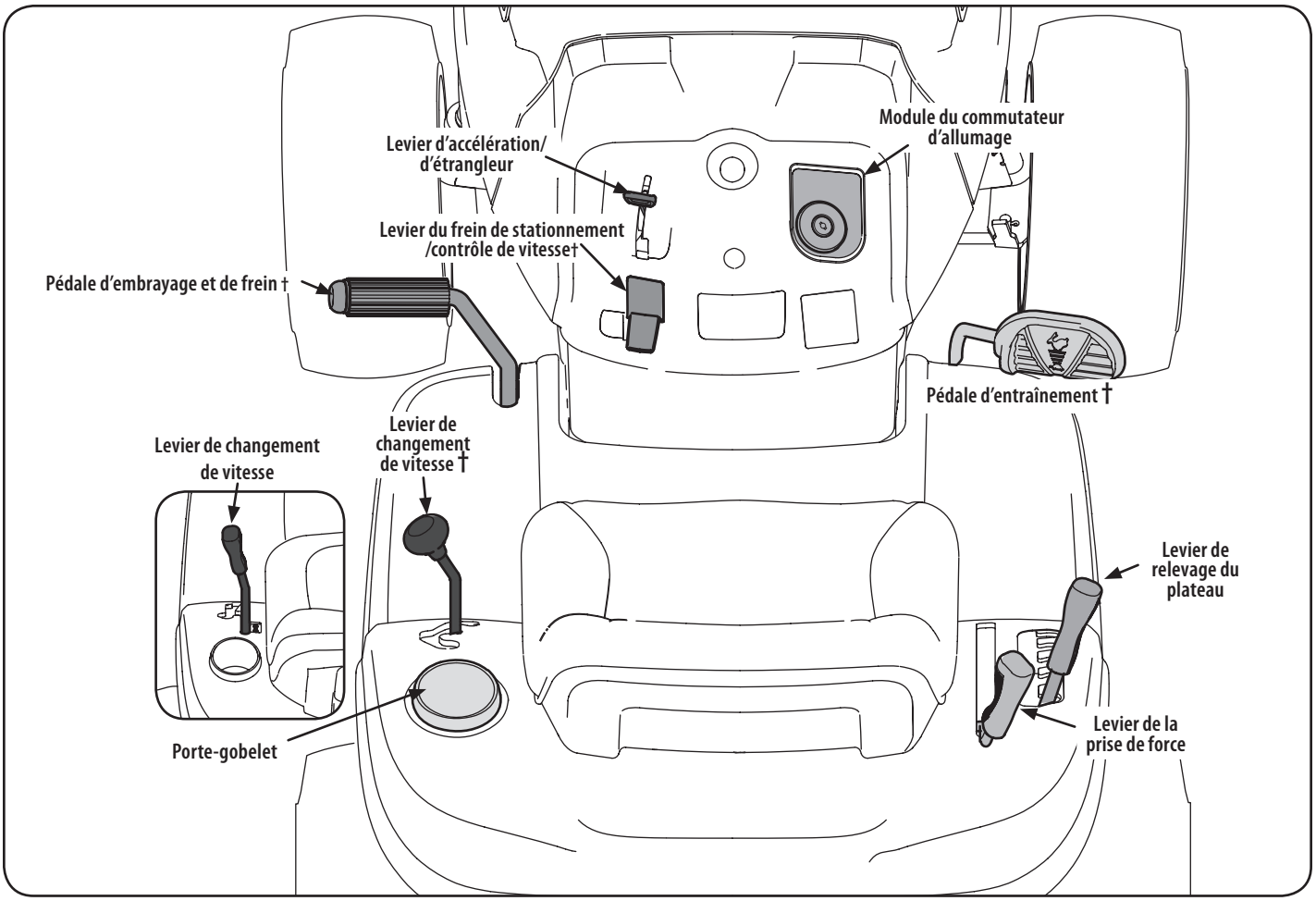


Figure 13

Votre tracteur de pelouse est maintenant assemblé et il serait important de vous familiariser avec ses commandes. Voir Figure 13.

NOTE : Toutes les mentions de GAUCHE, DROITE, AVANT et ARRIÈRE ne s'entendent qu'à partir du poste de conduite.

Levier d'accélération / d'étrangleur



Le levier d'accélération / d'étrangleur est situé sur le côté gauche du tableau de bord. Ce levier sert à contrôler la vitesse du moteur et actionne l'étrangleur lorsqu'il est poussé complètement vers l'avant. L'accélérateur maintient le régime du moteur selon le réglage choisi.

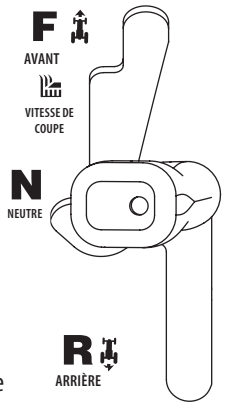
IMPORTANT : Lorsque le plateau de coupe est engagé, assurez-vous que le levier d'accélération est placé à la position RAPIDE (lapin).

L'étrangleur est actionné aussitôt que le levier d'accélération est poussé complètement vers l'avant. Lorsqu'il est engagé, l'étrangleur ferme le papillon dans le carburateur pour faciliter le démarrage du moteur.

Consultez la sous-section Démarrage du moteur à la page 18 de la section Utilisation de ce manuel pour les instructions de démarrage.

Levier de changement de vitesse

Modèles avec transmission hydrostatique



Le levier de changement de vitesse est situé sur l'aile arrière gauche et sert à contrôler la vitesse de déplacement et la direction de trajet du tracteur.

Pour avancer ou reculer, déplacer lentement le levier de changement de vitesse vers le « F » pour la marche avant ou « R » pour la marche arrière.

Pour arrêter, placer le levier de changement de vitesse à la neutre position (N).

Lorsque la tondeuse avancera, placez le levier de contrôle de vitesse à la position « Vitesse de coupe » ou à une vitesse plus lente en marche avant.

NOTE : N'utilisez pas la pédale du frein de stationnement pour freiner le tracteur. Il faut toujours utiliser le levier de contrôle de vitesse pour ralentir. Si vous appuyez sur la pédale du frein de stationnement alors que le levier de contrôle de vitesse est engagé, la courroie d'entraînement s'usera prématurément.

IMPORTANT : NE changez PAS de direction lorsque l'appareil est en mouvement. La transmission du tracteur pourrait être sérieusement endommagée. Effectuez un arrêt complet avant de changer de direction (levier de contrôle de vitesse de la marche avant à la marche arrière ou vice versa).

Transmission à variation continue

Le levier de changement de vitesse se trouve sur le côté gauche de la console de tableau de bord et vous permet de régler la vitesse de déplacement du tracteur.

Pour changer de vitesse, appuyez sur la pédale d'embrayage et de frein, tirez le levier hors de l'encoche du frein de stationnement et poussez-le vers l'avant pour augmenter la vitesse du tracteur. Lorsque la vitesse désirée est atteinte, placez le levier dans l'encoche appropriée pour maintenir cette vitesse.

Pour ralentir, appuyez sur la pédale d'embrayage et de frein, déplacez le levier de changement de vitesse vers l'arrière et placez-le dans une encoche.

Pédale et levier du frein de stationnement (si équipé)



La pédale de frein de stationnement est située sur le côté gauche du marchepied. Elle est utilisée pour engager le frein de stationnement et pour arrêter rapidement le tracteur en cas de situations d'urgence. Le levier du frein de stationnement est situé sur le côté gauche du tableau de bord.

Pour désengager le frein de stationnement : Appuyez à fond sur la pédale de frein de stationnement. Déplacez le levier du frein de stationnement complètement vers le bas jusqu'à la position de frein de stationnement (PARK BRAKE ON) et relâchez la pédale de frein pour faire engager le frein de stationnement.

Pour désengager le frein de stationnement : Appuyez de nouveau sur la pédale de frein de stationnement; le levier du frein de stationnement se déplacera automatiquement hors de la position de frein de stationnement.

Si vous vous trouvez dans une situation d'urgence, appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le tracteur de pelouse et déplacez immédiatement le levier de changement de vitesse à la position neutre « N ».

IMPORTANT : N'utilisez pas la pédale du frein de stationnement pour contrôler la vitesse de déplacement du tracteur car ceci peut entraîner l'usure prématurée de la courroie d'entraînement. Il faut utiliser le levier de contrôle de vitesse pour contrôler la vitesse de déplacement du tracteur ainsi que pour l'arrêter.

NOTE : La pédale du frein de stationnement doit être enfoncée pour permettre le démarrage du moteur. Engagez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le poste de conduite pendant que le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement. Consultez la sous-section Système de verrouillage de sécurité à la page 17.

Pédale d'embrayage et de frein (si équipé)

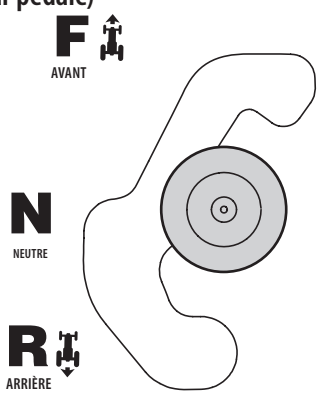
La pédale de marche arrière se trouve sur le côté gauche du tracteur sur le marchepied. Appuyez légèrement sur cette pédale pour faire ralentir le tracteur avant de changer de vitesse (consultez la sous-section Levier de changement de vitesse). Appuyez à fond sur la pédale afin d'engager le frein à disque et immobiliser complètement le tracteur.

NOTE : La pédale doit être enfoncée pour que le moteur puisse démarrer. Consultez la sous-section Système de verrouillage de sécurité plus dans cette section**.**

Levier de changement de vitesse (Modèles avec transmission à variation continue ou contrôlée par pédale)

Le levier de changement de vitesse est situé à gauche et présente trois positions ; MARCHE AVANT (F), NEUTRE (N) et MARCHE ARRIÈRE (R). La pédale de frein doit être complètement enfoncée et le tracteur doit être immobile lorsque le levier de changement de vitesse est déplacé.

IMPORTANT: Ne forcez jamais le levier de changement de vitesse car cela peut gravement endommager la transmission.



Pédale d'entraînement (si équipé)

La pédale de déplacement se trouve sur le côté droit du tracteur le long du marchepied. Si vous appuyez sur la pédale de déplacement, le tracteur se déplacera selon la position du levier de changement de vitesse. Pour vous déplacer en marche avant, assurez-vous d'abord que l'appareil est immobilisé et déplacez ensuite le levier de vitesses à la position MARCHE AVANT (F). Appuyez graduellement sur la pédale de déplacement pour faire avancer le tracteur. Pour vous déplacer en marche arrière, procédez de la même façon en plaçant le levier de vitesses à la position MARCHE ARRIÈRE (R).

La vitesse de déplacement est contrôlée avec la pédale d'entraînement. Plus vous appuyez sur la pédale, plus l'appareil se déplacera rapidement. La pédale reviendra à sa position initiale lorsqu'elle est relâchée. Consultez la sous-section Utilisation du manuel à la page 19 pour plus d'instructions sur l'utilisation de la pédale d'entraînement.

IMPORTANT : Serrez toujours le frein de stationnement lorsque le tracteur est laissé sans surveillance.

Phares

Les phares se trouvent sur la partie avant du tracteur de pelouse.

- Sur certains modèles, les phares s'allument automatiquement lorsque le moteur en est marche.
- Sur certains modèles, les phares s'allument automatiquement lorsque la clé de contact n'est plus dans la position ARRÊT (STOP).
- Sur certains modèles, les phares s'éteignent automatiquement lorsque la clé de contact est placée à la position ARRÊT (STOP).

Module du commutateur d'allumage

Pour démarrer le moteur, insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la vers la droite à la position de démarrage. Relâchez la clé à la position de tonte normale lorsque le moteur démarre. Les phares s'allumeront (aussi en mode de tonte en marche arrière).

Pour arrêter le moteur, tournez la clé de contact vers la gauche à la position ARRÊT (OFF ou STOP). Voir Figure 14.

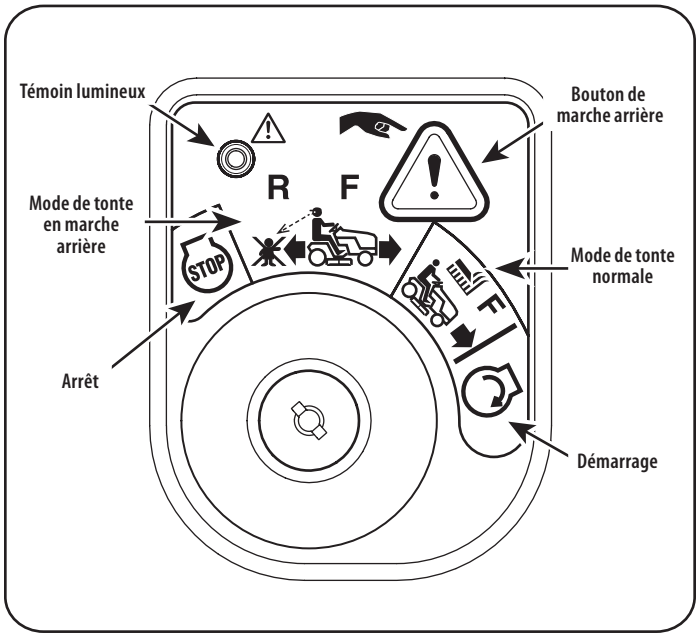


Figure 14

UTILISATION

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais l'appareil en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, déplacez le levier de changement de vitesse à la position neutre, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact afin d'empêcher un démarrage accidentel.

IMPORTANT : Avant d'utiliser le tracteur de pelouse, consultez les sous-sections Système de verrouillage de sécurité et Démarrage du moteur de ce manuel pour obtenir plus d'instructions sur le module du commutateur d'allumage et le mode de tonte en marche arrière.

Levier de relevage du plateau de coupe



Le levier de relevage du plateau de coupe se trouve sur l'aile droite. Il est utilisé pour changer la hauteur du plateau de coupe. Pour régler la hauteur du plateau de coupe, déplacez le levier de relevage vers la gauche et placez-le dans la position désirée.

Levier de la prise de force

Le levier de la prise de force est situé sur l'aile droite du tracteur. Il est utilisé pour embrayer le plateau de coupe ou tout autre accessoire (en option). Pour engager le plateau de coupe, poussez le levier de la prise de force complètement vers l'avant. Le plateau de coupe (ou l'accessoire) est désengagé lorsque le levier de la prise de force est placé complètement vers l'arrière à la position débrayée.

NOTE : Le levier de la prise de force doit être à la position débrayée lorsque vous démarrez le moteur.

Système de verrouillage de sécurité

Cet appareil est équipé d'un système de verrouillage de sécurité pour assurer la protection de l'utilisateur. Si ce système ne fonctionne pas correctement, n'utilisez pas le tracteur de pelouse et communiquez avec un centre de service agréé.

- Le système de verrouillage de sécurité empêche le démarrage du moteur si le frein de stationnement n'est pas engagé ou si le levier de la prise de force n'est pas à la position débrayée.
- Le moteur s'arrête automatiquement si le conducteur quitte le poste de conduite sans engager le frein de stationnement.
- Le moteur s'arrête automatiquement si le conducteur quitte le poste de conduite quand le levier de la prise de force est à la position embrayée, que le frein de stationnement soit engagé ou non.
- Lorsque la clé de contact est à la position de tonte normale, la prise de moteur est automatiquement débrayée si le levier de la prise de force est placé à la position embrayée quand la commande de vitesse est placée à la position de marche arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le tracteur si un composant du système de verrouillage est défectueux. Ce système a été conçu pour votre sécurité et votre protection.

Mode de tonte en marche arrière

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez très prudent lorsque vous utilisez le mode de tonte en marche arrière. Regardez toujours vers le sol et derrière vous avant de reculer et lorsque que vous reculez. N'utilisez pas l'appareil si des enfants ou d'autres personnes se trouvent à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche de la zone de travail.

Le mode de tonte en marche arrière du module du commutateur d'allumage permet de tondre l'herbe en marche arrière.

IMPORTANT : Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.

Pour utiliser l'appareil en mode de tonte en marche arrière :

IMPORTANT : L'utilisateur DOIT être installé sur le siège du tracteur.

1. Démarrez le moteur tel qu'indiqué à la page 18.
2. Tournez la clé de la position de tonte normale (en vert) à la position de tonte en marche arrière (en jaune). Voir Figure 15.

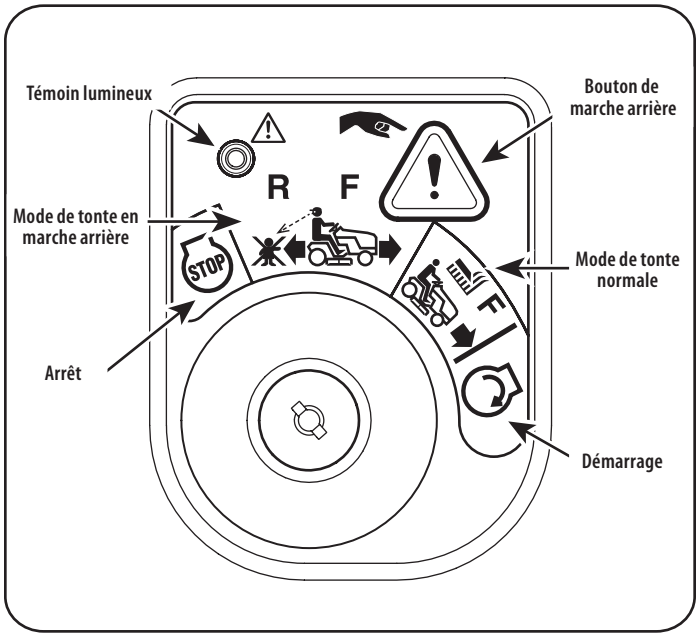


Figure 15

3. Appuyez sur le bouton de marche arrière (bouton triangulaire orange) situé dans le coin supérieur droit du module de commutateur d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche du module de commutateur d'allumage s'allume lorsque le bouton de marche arrière est activé. Voir Figure 15.
4. Lorsque le bouton de marche arrière est activé (le témoin lumineux est allumé), le tracteur peut être utilisé en marche arrière avec les lames de coupe engagées.
5. Regardez toujours derrière vous et vers le sol avant de reculer et lorsque vous reculez pour vous assurer qu'il n'y a pas d'enfants à proximité.
6. Après être retourné en mode de marche avant, tournez la clé à la position de tonte normale.

   IMPORTANT : Le mode de tonte en marche arrière demeure activé jusqu'à ce que :

   - La clé soit placée à la position de tonte normale ou à la position ARRÊT (STOP);
   - Appuyez à fond sur la pédale de frein de stationnement pour engager le frein de stationnement et gardez la pédale enfoncée pendant que vous placez le levier du frein de stationnement à la position engagée.

Utilisation du frein de stationnement

1. Appuyez à fond sur la pédale de frein / d'embrayage et maintenez-la enfoncée avec votre pied.
2. Poussez le levier de changement de vitesse vers le bas et placez-le dans la position (ON).
3. Relâchez la pédale de frein / embrayage et de frein pour faire engager le frein de stationnement.

Désengagez le frein de stationnement

Appuyez sur la pédale de frein / d'embrayage et déplacez le levier du frein de stationnement hors de la position de frein de stationnement.

UTILISATION

Réglage de la hauteur de coupe

1. Pour régler la hauteur de coupe du plateau, placez le levier de relevage dans l'une des encoches situées sur l'aile droite du tracteur.
2. Stationnez le tracteur sur une surface plane comme une entrée et ajustez les roues du plateau de coupe (si équipé) pour qu'elles soient entre ¼ po et ½ po au-dessus du sol.

⚠ AVERTISSEMENT

Gardez vos mains et vos pieds loin de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe.

NOTE : Les roues du plateau de coupe (si équipé) préviennent le dégazonnement de la pelouse. Elles ne sont pas conçues pour soutenir le poids de l'appareil.

NOTE : Consultez la sous-section Mise à niveau du plateau de coupe à la page 26 pour plus d'instructions sur les différents réglages du plateau de coupe.

Démarrage du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas l'appareil si un composant du système de verrouillage est défectueux. Ce système a été conçu pour assurer votre sécurité et votre protection.

NOTE : Consultez les instructions sur le plein d'essence et d'huile à la page 12.

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage.
2. Placez le levier de la prise de force dans la position désengagée (OFF).
3. Engagez le frein de stationnement du tracteur (si équipé).
4. Actionnez l'étrangleur.
5. Tournez la clé de contact vers la droite à la position de démarrage. Relâchez la clé dès que le moteur démarre. Elle retournera automatiquement à la position prise de force engagée (ON) ou en mode de tonte normale.

   IMPORTANT : NE gardez PAS la clé dans la position de démarrage pendant plus de dix secondes à la fois car cela risque d'endommager le démarreur électrique du moteur.
6. Après avoir démarré le moteur, désactivez le levier d'accélération / d'étrangleur et placez le levier à la position RAPIDE.

   NOTE : Ne laissez pas la commande d'étrangleur engagée lorsque vous utilisez le tracteur car cela peut créer un mélange de carburant trop riche et ainsi diminuer la performance du moteur.

Arrêt du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'appareil heurte un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez les fils de bougie et mettez-les à la masse contre le moteur. Vérifiez si l'appareil présente des dommages. Faites les réparations nécessaires avant d'utiliser le tracteur de nouveau.

1. Si les lames sont embrayées, poussez le levier de la prise de force vers l'arrière pour débrayer la prise de force.
2. Tournez la clé vers la gauche à la position d'arrêt (STOP).
3. Retirez la clé du commutateur d'allumage pour empêcher tout démarrage accidentel.

Utilisation du tracteur de pelouse

IMPORTANT : Il est recommandé aux utilisateurs novices de se familiariser avec les commandes du tracteur de pelouse avant de l'utiliser à des vitesses plus élevées.

⚠ AVERTISSEMENT

Regardez toujours derrière vous et vers le sol lorsque vous vous déplacez en marche arrière pour éviter tout accident.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de quitter le poste de conduite, déplacez le levier de la prise de force à la position débrayée (OFF), déplacez le levier de changement de vitesse à la position neutre (N), engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact afin d'empêcher un démarrage accidentel. Appuyez sur la pédale de frein de stationnementet relâchez-la afin de desserrer le frein de stationnement.

Transmission hydrostatique

1. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE (lapin).

   NOTE : Faites toujours fonctionner le tracteur à plein régime (position RAPIDE) pour une utilisation plus efficace du plateau de coupe et de tout autre accessoire (vendu séparément).
2. Appuyez sur la pédale de frein pour désengager le frein de stationnement.
3. Déplacez lentement le levier de contrôle de vitesse à la position désirée soit pour aller en marche avant (F) ou en marche arrière (R). Plus vous appuyez sur le levier, plus l'appareil se déplacera rapidement.

⚠ AVERTISSEMENT

NE changez PAS de direction lorsque le tracteur est en mouvement. Effectuez un arrêt complet avant de changer de direction (levier de changement de vitesse de la marche avant à la marche arrière ou vice versa) car autrement vous risquez d'endommager la transmission du tracteur.

IMPORTANT : Les utilisateurs novices devraient utiliser des vitesses moins élevées. Il est recommandé de se familiariser avec les commandes du tracteur de pelouse avant d'utiliser le tracteur à des vitesses plus élevées.

4. **Pour arrêter,** placez le levier de changement de vitesse à la position neutre (N).

   IMPORTANT : Si vous vous trouvez dans une situation d'urgence, appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le tracteur de pelouse et déplacez immédiatement le levier de changement de vitesse à la position neutre « N ».
5. Appuyez à fond sur la pédale de frein de stationnement pour engager le frein de stationnement et gardez la pédale enfoncée pendant que vous placez le levier du frein de stationnement à la position engagée (ON). Relâchez la pédale du frein de stationnement pour faire engager le frein de stationnement.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de quitter le poste de conduite, débrayez la lame, placez le levier de changement de vitesse à la position neutre, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

UTILISATION

TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE

1. Appuyez sur la pédale d'embrayage et de frein et relâchez-la afin de desserrer le frein de stationnement.
2. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE (lapin).
3. Placez le levier de changement de direction à la position MARCHE AVANT (F) ou MARCHE ARRIÈRE (R).

⚠ AVERTISSEMENT

NE changez PAS de direction lorsque l'appareil est en mouvement. Utilisez toujours la pédale d'embrayage et de frein pour immobiliser le tracteur avant d'utiliser le levier de changement de vitesse.

4. Désengagez le frein de stationnement en appuyant sur la pédale d'embrayage/de frein et placez levier de contrôle de vitesse à la position désirée.

   IMPORTANT : Les utilisateurs novices devraient utiliser l'appareil aux vitesses 1 ou 2. Il est recommandé de se familiariser avec les commandes de l'appareil avant d'utiliser le tracteur à des vitesses plus élevées.
5. Relâchez lentement la pédale d'embrayage et de frein pour faire démarrer l'appareil.
6. Pour faire arrêter le tracteur de pelouse, appuyez sur la pédale d'embrayage et de frein.

   NOTE : Il y aura peu de différence marquée entre les deux vitesses les plus rapides jusqu'à ce que les courroies soient bien rodées.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de quitter le poste de conduite, débrayez la lame, placez le levier de changement de vitesse à la position neutre, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

Si l'appareil cale lorsque le levier de contrôle de vitesse est à haute vitesse ou si l'appareil ne fonctionne pas lorsque ce levier est à faible vitesse, procédez comme suit :

1. Placez le levier de changement de direction à la position neutre (N).
2. Redémarrez le moteur.
3. Placez le levier de contrôle de vitesse à la position de vitesse la plus haute.
4. Relâchez complètement la pédale d'embrayage et de frein.
5. Appuyez sur la pédale d'embrayage et de frein.
6. Placez le levier de contrôle de vitesse à la position désirée.
7. Placez le levier de changement de vitesse à la position MARCHE AVANT (F) ou MARCHE ARRIÈRE (R) et suivez les procédures d'utilisation normales.

Transmission à variation continue contrôlée par pédale

1. Appuyez sur la pédale de frein et relâchez-la afin de desserrer le frein de stationnement.
2. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE (lapin).
3. Placez le levier de changement de direction à la position MARCHE AVANT (F) ou MARCHE ARRIÈRE (R).

⚠ AVERTISSEMENT

NE changez PAS de direction lorsque l'appareil est en mouvement. Utilisez toujours la pédale d'embrayage et de frein pour immobiliser le tracteur avant d'utiliser le levier de changement de vitesse.

4. Appuyez graduellement sur la pédale d'entraînement. Plus vous appuyez sur la pédale, plus le tracteur se déplacera rapidement vers la direction désirée en fonction de la position du levier du changement de vitesse.
5. Pour immobiliser le tracteur, relâchez la pédale d'entraînement et appuyez sur la pédale de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de quitter le poste de conduite, débrayez la lame, placez le levier de changement de vitesse à la position NEUTRAL (N), engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

Stationnement du tracteur de pelouse

IMPORTANT: Si, pour une raison quelconque, vous devez immobiliser l'appareil sur une surface gazonnée, procédez suit:

1. Placez le levier de changement de vitesse à la position NEUTRAL (N).
2. Engagez le frein de stationnement.
3. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Vous minimiserez ainsi le risque de brûler la pelouse avec les gaz d'échappement du moteur en marche.

Utilisation sur une pente

Consultez l'inclinomètre à la page 8 pour déterminer s'il est dangereux de travailler sur une pente.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne travaillez pas sur une pente dont l'inclinaison est supérieure à 15° (soit une dénivellation de 2 ½ pieds tous les 10 pieds). Le tracteur pourrait se renverser et entraîner de graves blessures.

- Travaillez en remontant et en descendant la pente jamais en diagonale.
- Faites très attention lorsque vous changez de direction sur une pente.
- Faites attention aux trous, aux ornières, aux bosses, aux roches et à tout autre objet non visible. L'appareil peut se renverser sur un terrain accidenté. Les herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
- Évitez de faire des virages sur une pente. Si vous devez tourner, faites-le en descendant la pente. Un virage effectué sur une pente augmente le risque de renversement de l'appareil.
- Évitez de vous arrêter sur une pente. Si vous devez absolument vous arrêter en remontant une pente, redémarrez et avancez doucement et prudemment pour éviter que le tracteur se renverse.

Embrayage des lames

Le levier de la prise de force sert à engager le plateau de coupe (embrayer les lames). Procédez comme suit pour embrayer les lames :

1. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE (lapin).
2. Déplacez le levier de la prise de force complètement vers l'avant à la position embrayée.
3. Gardez le levier d'accélération à la position RAPIDE (lapin) pour une utilisation plus efficace du plateau de coupe.

   IMPORTANT : Les modèles dotés du mode de tonte en marche arrière : Le moteur s'arrêtera automatiquement si levier de la prise de force est engagé avec le levier de contrôle de vitesse en position de marche arrière et la clé est placée en position de mode de tonte normale**.**

IMPORTANT: Les modèles qui ne sont pas dotés du mode de tonte en marche arrière : Assurez-vous que le levier de la PDF est à la position débrayée avant de démarrer le moteur, de vous déplacer en marche arrière ou de quitter le poste de conduite. Consultez la sous-section Système de verrouillage de sécurité à la page 17.

Utilisation du levier de relevage du plateau de coupe

Pour relever le plateau de coupe, déplacez le levier de relevage du plateau de coupe vers la gauche et placez-le dans l'encoche correspondant à la position désirée.

Consultez la sous-section Réglage de la hauteur de coupe à la page 18.

Tonte de l'herbe

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout contact avec les lames et toute blessure due à une projection, ne laissez personne (adulte, enfant ou animal de compagnie) s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil en marche. Arrêtez le tracteur si quelqu'un s'approche de la zone de travail.

Respectez les consignes importantes ci-dessous lors de l'utilisation du plateau de coupe.

⚠ AVERTISSEMENT

Travaillez de façon à éviter de projeter l'herbe en direction des rues, des trottoirs, des passants, etc. Évitez de projeter les débris en direction d'un mur ou d'un obstacle pour que les débris ne risquent pas de ricocher et de blesser des personnes.

- Ne tondez pas à une vitesse élevée, surtout lorsqu'un ensemble de déchiquetage ou un sac à herbe est installé.
- Pour de meilleurs résultats, projetez l'herbe vers le centre de la zone de travail lors des deux premiers passages. Par la suite, changez de direction afin de projeter l'herbe vers l'extérieur. Votre pelouse sera plus belle.
- Ne coupez pas l'herbe trop court. L'herbe courte encourage la croissance de mauvaises herbes et risque de jaunir plus rapidement durant les périodes sèches.
- Faites toujours fonctionner l'appareil à plein régime.
- Si l'herbe est plus dense, coupez de nouveau la même zone afin d'obtenir une coupe nette.
- NE tondez PAS les broussailles, les mauvaises herbes ou l'herbe très haute. Cet appareil est conçu pour l'entretien résidentiel de pelouses, et non pour couper les broussailles.
- Assurez-vous que les lames sont bien aiguisées. Remplacez les lames usées ou endommagées. Consultez la sous-section Lames de coupe à la page 28 pour obtenir plus d'instructions sur l'aiguisage de lames.

ENTRETIEN

CALENDRIER D'ENTRETIEN

⚠AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer tout travail d'entretien, désengagez toutes les commandes, arrêtez le moteur, et attendez que les pièces en mouvement soient complètement immobilisées. Débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher un démarrage accidentel. Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez l'appareil et lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation.

Veuillez suivre le calendrier d'entretien indiqué ci-dessous. Bien qu'il ne décrit que les grandes lignes au niveau de l'entretien, nous vous recommandons d'utiliser la colonne "Journal" pour faire en le suivi. **Pour trouver le centre de service agréé le plus près, veuillez appeler au 1 888 331-4569.**

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour obtenir plus de détails sur les tâches à effectuer en lien avec le moteur.

Période	Élément	Entretien	Journal
Chaque utilisation	1. La grille d'entrée d'air du moteur et les ailettes de refroidissement * 2. Le collecteur d'échappement, le tuyau d'échappement et les pare-chaleurs du silencieux * 3. Les entrées d'air du capot et du tableau de bord* 4. Le dessus et le dessous du plateau de coupe, le dessous et autour des couvercles de fusée et la zone autour des courroies* 5. Autour des fusibles, du câblage électrique et des faisceaux * 6. Autour de la transmission, de l'essieu et du ventilateur *	1. À vérifier/ à nettoyer (Consultez la notice d'utilisation du moteur) 2. À vérifier/ à nettoyer 3. À vérifier/ à nettoyer 4. À vérifier/ à nettoyer 5. À vérifier/ à nettoyer 6. À vérifier/ à nettoyer	
Après les 5 premières heures	1. L'huile à moteur	1. À remplacer (Consultez la notice d'utilisation du moteur)	
Toutes les 10 heures	1. Les entrées d'air du capot et du tableau de bord 2. Les bornes de batterie 3. Points de pivotement des pédales	1. À nettoyer 2. À nettoyer 3. À lubrifier	
Toutes les 25 heures	1. Les essieux et les jantes 2. Les ailettes de refroidissement du moteur 3. Les filtres à air et les pré-filtres* 4. Le filtre à air*	1. À lubrifier 2. À lubrifier 3. À nettoyer (Consultez la notice d'utilisation du moteur) 4. À nettoyer (Consultez la notice d'utilisation du moteur)	
Toutes les 50 heures	1. Les courroies et les poulies 2. l'huile à moteur 3. Le filtre à huile 4. Le filtre à air 5. Le filtre à carburant	1. Vérifiez l'usure et si endommagé 2. À remplacer (Consultez la notice d'utilisation du moteur) 3. À remplacer (Consultez la notice d'utilisation du moteur) 4. À nettoyer ou remplacer (Consultez la notice d'utilisation du moteur) 5. À remplacer (Consultez la notice d'utilisation du moteur)	
Toutes les 100 heures	1. La quincaillerie 2. L'état/l'écartement de la bougie	1. À vérifier 2. À vérifier (Consultez la notice d'utilisation du moteur)	
Avant le remisage	1. Les entrées d'air du capot et du tableau de bord 2. Les bornes de batterie 3. Les points de pivotement des pédales 4. Les essieux et les jantes 5. Les ailettes de refroidissement du moteur 6. Les points de lubrification 7. Les lames 8. Les pneus 9. Les roues avant 10. Le plateau de coupe 11. les roues du plateau de coupe 12. Le niveau/ le pas du plateau 13. Les fusées de plateau de coupe 14. L'état/l'écartement de la bougie 15. L'huile à moteur 16. Le filtre à huile	1. À nettoyer 2. À nettoyer 3. À lubrifier 4. À lubrifier 5. À lubrifier 6. À graisser 7. Vérifiez les lames et aiguisez-les/ remplacez-les au besoin 8. À vérifier 9. À lubrifier 10. À vérifier/nettoyer 11. À inspecter et à lubrifier 12. À vérifier 13. À lubrifier 14. À vérifier (Consultez la notice d'utilisation du moteur) 15. À remplacer (Consultez la notice d'utilisation du moteur) 16. À remplacer (Consultez la notice d'utilisation du moteur)	

*-- *Vérifiez et nettoyez plus fréquemment en cas d'utilisation dans des environnements poussiéreux et après le déchiquetage.

Entretien

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer tout entretien, débrayez la prise de force, placez le levier de changement de direction à la position neutre, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact afin d'empêcher un démarrage accidentel.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'appareil vient d'être utilisé, les surfaces en métal, le moteur et le silencieux seront chauds. Faites attention de ne pas vous brûler.

Entretien de la tondeuse après son utilisation

Après chaque utilisation, effectuez les étapes ci-dessous pour garder votre tracteur en bon état de fonctionnement et prolonger sa durée de vie.

⚠ DANGER

Le non-respect de ces instructions peut entraîner de graves blessures et endommager le tracteur de pelouse.

Nettoyage du dessous du plateau de coupe

Système de nettoyage du plateau de coupe (si équipé)

Certains tracteurs sont dotés d'un système de nettoyage du plateau de coupe qui sert à rincer les débris d'herbe coupée sous le plateau de coupe pour empêcher l'accumulation de produits chimiques corrosifs. D'autres plateaux de coupe peuvent être dotés d'un bouchon qui peut être installé ultérieurement. Dans ce cas, le boulon hexagonal et la rondelle installés sur la surface du plateau de coupe peuvent être remplacés par un adaptateur qui s'adapte au système de nettoyage du plateau de coupe vendu en option.

Utilisez le système de nettoyage du plateau de coupe pour rincer les débris d'herbe coupée sous le plateau de coupe et empêcher l'accumulation de produits chimiques corrosifs. Effectuez les étapes suivantes APRÈS CHAQUE UTILISATION :

1. Placez le tracteur sur une surface plane et propre, à proximité de votre boyau d'arrosage.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le déflecteur d'éjection n'est pas orienté vers des personnes, des maisons, des garages, des véhicules, etc.

2. Débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
3. Installez l'adaptateur du boyau (emballé avec le manuel de l'utilisateur) sur l'extrémité du boyau d'arrosage.
4. Installez l'adaptateur du boyau sur le gicleur situé sur le plateau de coupe. Voir Figure 1.

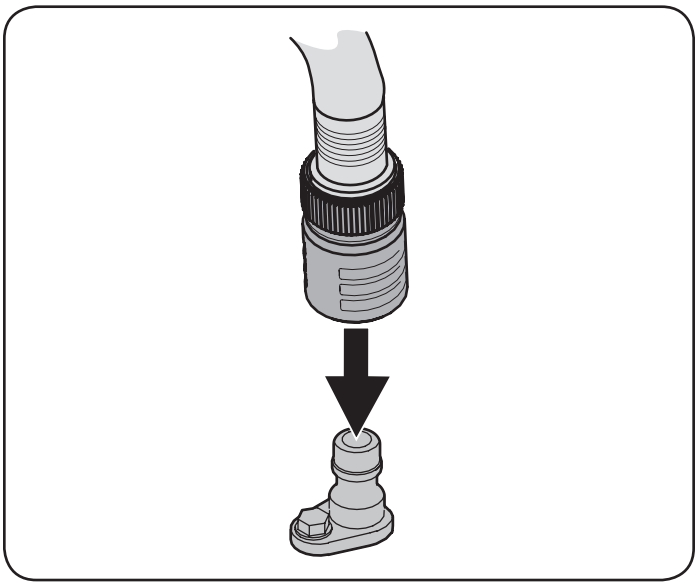


Figure 1

Note : Ne laissez en aucun cas le boyau d'arrosage sous le plateau et près des pièces mobiles.

5. Ouvrez le robinet d'eau.
6. Démarrez le moteur à partir du poste de conduite et placez le levier d'accélération à la position RAPIDE.
7. Placez le levier de la prise de force à la position embrayée (ON).
8. Demeurez au poste de conduite avec le plateau coupe engagé pendant au moins deux minutes jusqu'à ce que la surface intérieure du plateau de coupe soit bien lavée.
9. Placez le bouton de la prise de force à la position désengagée (OFF).
10. Tournez la clé de contact à la position ARRÊT (STOP) pour arrêter le moteur.
11. Fermez le robinet et retirez l'adaptateur du boyau qui se trouve sur le gicleur.

    Note : Les plateaux de coupe de 50 et 54 po sont dotés de deux gicleurs (un gicleur de chaque côté du plateau de coupe).

12. Après avoir nettoyé le plateau de coupe à l'aide du système de nettoyage, retournez au poste de conduite et embrayez la prise de force. Faites fonctionner le plateau pendant au moins deux minutes pour que la surface intérieure du plateau de coupe puisse bien sécher.

Nettoyage de l'appareil

⚠ Avertissement

Si l'appareil vient d'être utilisé, le moteur, le silencieux et les surfaces en métal seront chauds. Laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes. Soyez prudent pour éviter des brûlures.

Votre tracteur de pelouse doit être nettoyé après chaque utilisation et un nettoyage supplémentaire peut être nécessaire dans certaines conditions, comme en temps de sécheresse ou après le déchiquetage.

Enlevez régulièrement les accumulations de débris sous l'appareil pour maintenir son bon fonctionnement et pour réduire les risques d'incendie. Suivez les instructions ci-dessous et communiquez avec votre concessionnaire agréé si vous avez des questions.

- Laissez refroidir l'appareil dans une aire ouverte avant de le nettoyer.
- N'utilisez pas d'eau pour nettoyer le tracteur sauf pour nettoyer la surface intérieure du plateau de coupe. Les roulements de fusée, le système électrique et le moteur pourraient être endommagés, ce qui pourrait causer des défaillances prématurées. Vous pouvez utiliser de l'air comprimé ou un souffleur à feuilles pour nettoyer le tracteur.
- Nettoyez les pièces sous le capot : Le collecteur d'échappement et des fusibles, le câblage électrique et les faisceaux, le tuyau et le pare-chaleur du silencieux, les grilles d'entrée d'air du moteur et les ailettes de refroidissement, entre autres. Voir Figure 2.

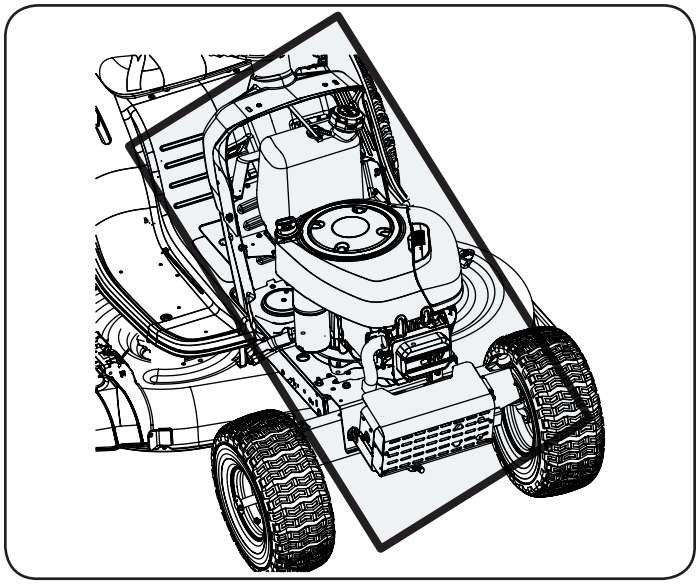


Figure 2

- Nettoyez la partie supérieure du plateau de coupe, la partie sous le couvercle des fusées et autour des courroies. Voir Figure 3.

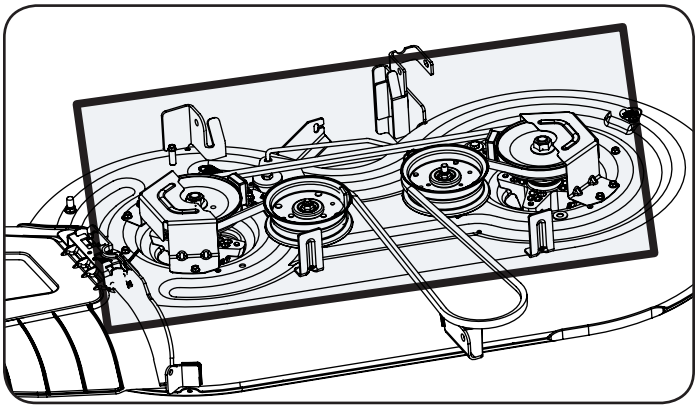


Figure 3

- Nettoyez aussi l'essieu ainsi que la partie autour de la transmission et du ventilateur. Voir Figure 4.

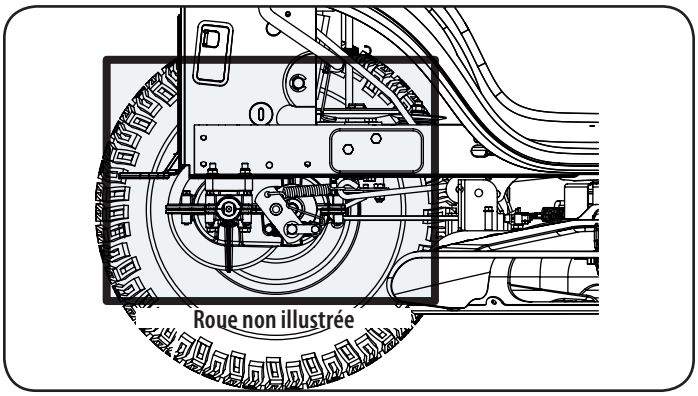


Figure 4

- Les débris peuvent s'accumuler n'importe où sur le tracteur surtout sur les surfaces horizontales. Un nettoyage supplémentaire peut être nécessaire après le déchiquetage ou dans des conditions de sécheresse.
- Les débris peuvent s'accumuler aussi lors de fuites d'essence ou d'huile ou d'excédent de lubrifiant. Faites immédiatement les réparations et nettoyez l'huile et l'essence répandues pour réduire les risques d'incendie.
- Nettoyez le tracteur après chaque utilisation et avant le remisage. De plus, ne coupez pas l'herbe très haute (mesurant 10 po ou plus), l'herbe sèche (par exemple, le pâturage), ou les tas de feuilles sèches. L'herbe ou les feuilles sèches peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe, entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur et provoquer un incendie.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec le tracteur pour obtenir les instructions d'entretien du moteur.

Vérifiez le niveau d'huile à moteur avant chaque utilisation selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur. Suivez attentivement ces instructions.

Changement de l'huile à moteur

Modèles avec boyau de vidange d'huile

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'appareil vient d'être utilisé, les surfaces en métal, le moteur et le silencieux seront chauds. Soyez très prudent pour éviter les brûlures.

NOTE : Le filtre à huile (si équipé) doit être remplacé à chaque changement d'huile.

Procédez comme suit pour effectuer un changement d'huile :

1. Laissez le moteur fonctionner pendant quelques minutes pour que l'huile du carter se réchauffe. L'huile chaude s'écoule plus facilement, ce qui fait évacuer les impuretés déposées au fond du carter. Soyez prudent pour ne pas vous brûler avec l'huile chaude.
2. Soulevez le capot du tracteur et repérez la soupape de vidange d'huile située sur le côté gauche du moteur.
3. Retirez le capuchon de la soupape de vidange. Voir Figure 5.

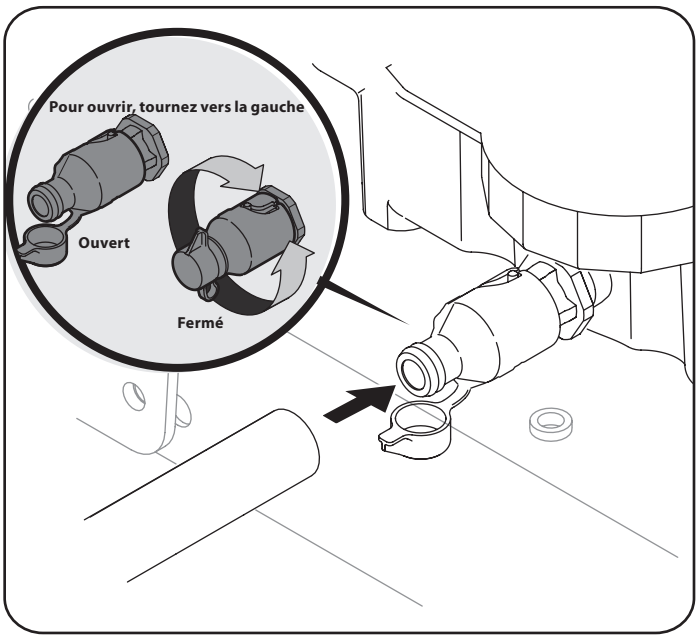


Figure 5

4. Enlevez le bouchon de remplissage et la jauge d'huile du tube de remplissage d'huile.
5. Insérez le boyau de vidange d'huile dans la soupape de vidange. Placez l'extrémité libre du boyau de vidange d'huile dans un récipient approprié d'une capacité minimale 2,3 litres (2,5 pintes), pour recueillir l'huile usée.
6. Poussez légèrement sur la soupape de vidange et tournez-la vers la droite pour laisser couler l'huile. Voir Figure 5.
7. Après avoir vidangé l'huile, poussez la soupape de vidange et tournez-la jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Replacez le capuchon protecteur pour empêcher les débris de pénétrer dans la soupape de vidange.
8. Replacez le filtre à huile (si équipé) comme indiqué dans la notice d'utilisation du moteur.
9. Remplissez le moteur d'huile fraîche. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus de détails sur la quantité appropriée et la viscosité de l'huile à moteur.

Modèles avec manchon de vidange d'huile

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'appareil vient d'être utilisé, les surfaces en métal, le moteur et le silencieux seront chauds. Soyez très prudent pour éviter les brûlures.

Procédez comme suit pour effectuer un changement d'huile :

1. Laissez le moteur fonctionner pendant quelques minutes pour que l'huile du carter se réchauffe. L'huile chaude s'écoule plus facilement, ce qui fait évacuer les impuretés déposées au fond du carter. Soyez prudent pour ne pas vous brûler avec l'huile chaude.
2. Soulevez le capot du tracteur et repérez la soupape de vidange d'huile située sur le côté gauche du moteur.
3. Dévissez le bouchon de remplissage et retirez la jauge d'huile du tube de remplissage d'huile.

4. Faites enclencher la petite extrémité du manchon de vidange d'huile dans l'espace autour du bouchon de vidange d'huile. Voir Figure 6.

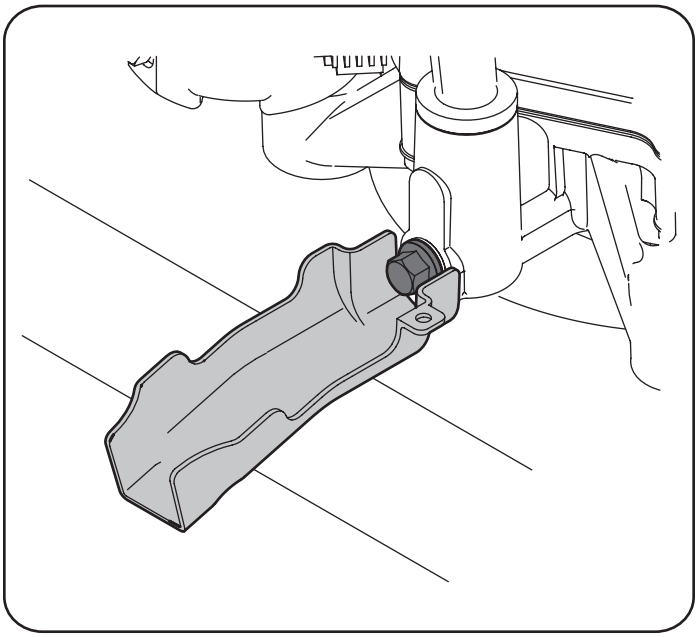


Figure 6

5. Retirez le bouchon de vidange d'huile et vidangez l'huile dans un récipient approprié d'une capacité de 64 onces.
6. Faites l'entretien du filtre à huile comme indiqué dans la notice d'utilisation du moteur.
7. Une fois que l'huile ait fini de couler dans le récipient, effectuez les étapes mentionnées ci-dessus, mais dans l'ordre inverse.
8. Remplissez le moteur d'huile fraîche. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus de détails sur la quantité appropriée et la viscosité de l'huile à moteur.

Lubrification

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter l'appareil, débrayez la prise de force, placez le levier de changement de vitesse à la position neutre, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact afin d'empêcher un démarrage accidentel.

Moteur

Remplissez le réservoir d'huile à moteur selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur.

Tringlerie et points de pivotement

Lubrifiez tous les points de pivotement du système d'entraînement, du frein de stationnement et de la tringlerie de relevage du plateau de coupe avec de l'huile légère au moins une fois par saison.

Roues arrière

Les roues arrière doivent être démontées des essieux une fois par saison. Lubrifiez les essieux et les jantes avec de la graisse tout usage avant de réinstaller les roues.

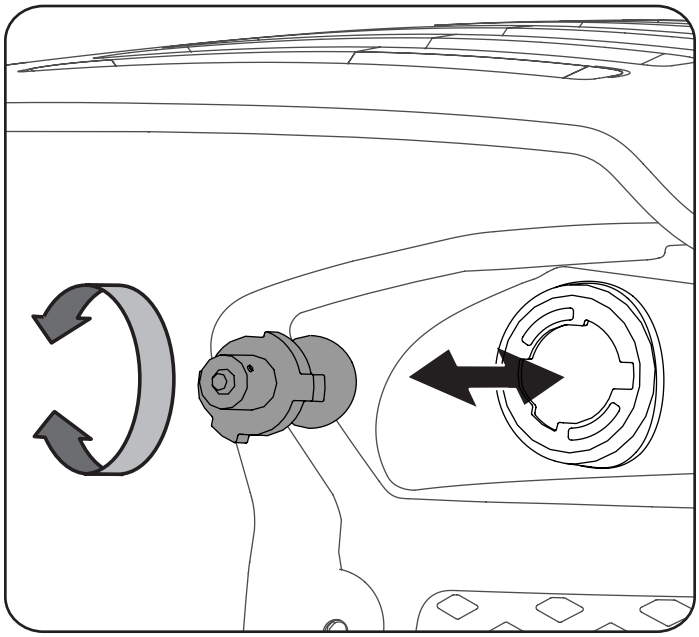
Essieux avant (pour les tracteurs hydrostatiques seulement)

Chaque extrémité de l'axe de pivot avant peut être dotée d'un raccord de graissage. Lubrifiez les raccords de graissage à l'aide d'une pompe de graissage à toutes les 25 heures d'utilisation.

Phares

Procédez comme suit pour remplacer une ampoule :

1. Soulevez le capot du tracteur.
2. Débranchez les fils du faisceau de la douille. Avant de débrancher les fils de la douille, notez d'abord la borne à laquelle est branché chaque fil.
3. Faites pivoter la douille d'un quart de tour afin d'aligner la languette de la douille avec l'encoche du réflecteur. Retirez l'ampoule et la douille du boîtier du réflecteur. Voir Figure 7.



4. Poussez l'ampoule vers l'intérieur et tournez-la vers la gauche pour la retirer de la douille.
5. Alignez les pattes de blocage de la base de l'ampoule avec l'encoche de la douille. Poussez l'ampoule vers l'intérieur et tournez-la vers la droite pour la fixer. Voir Figure 7.
6. Alignez la languette de la douille avec l'encoche du boîtier du réflecteur. Poussez la douille vers l'intérieur et tournez-la afin de la fixer dans le boîtier.
7. Branchez les fils du faisceau aux bornes appropriées de la douille.

Nettoyage du moteur

Essuyez toute trace d'huile et d'essence sur l'appareil. Évitez que les débris s'accumulent autour des ailettes de refroidissement du moteur ou autour de tout autre composant du tracteur.

IMPORTANT : Il n'est pas recommandé d'utiliser une laveuse à pression pour nettoyer l'appareil. Les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur peuvent être endommagés.

Batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Avertissement de la proposition 65 de la Californie ! Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme étant cancérigènes et reprotoxiques. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

⚠ ATTENTION

S'il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez d'abord le câble NÉGATIF (noir) de sa borne, puis le câble POSITIF (rouge). Lorsque vous branchez les câbles de la batterie, branchez le câble POSITIF (rouge) à sa borne avant de brancher le câble NÉGATIF (noir).

La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier les niveaux d'acide.

- Assurez-vous que les câbles et les bornes de la batterie sont toujours propres et non corrodés.
- Après avoir nettoyé les bornes et la batterie, appliquez une mince couche de graisse ou de gelée de pétrole sur les deux bornes.
- Maintenez toujours le protecteur sur la borne positive afin d'empêcher un court-circuit.

IMPORTANT : Assurez-vous que les câbles soient correctement branchés aux bornes appropriées. Un branchement incorrect des câbles risque de changer la polarité et occasionner de graves dommages au système d'alternateur du moteur.

Nettoyage de la batterie

Démontez la batterie de l'appareil et nettoyez-la avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau. Si nécessaire, nettoyez les bornes de la batterie avec une brosse métallique afin d'enlever les dépôts. Lubrifiez les bornes et les fils exposés avec de la graisse ou de la gelée de pétrole afin d'empêcher toute corrosion.

Pannes de batterie

Les causes les plus courantes de pannes de batterie sont :

- une mise en service initiale incorrecte
- une surcharge
- le gel
- une recharge insuffisante
- des raccords corrodés

NOTE : Ces pannes ne sont pas couvertes par la garantie.

Recharge de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur chargement. Chargez la batterie dans un endroit bien aéré et ne la gardez pas près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse d'allumage (chauffe-eau, radiateur, chaudière, sécheuse ou tout autre appareil fonctionnant au gaz).

⚠ ATTENTION

N'utilisez qu'un chargeur conçu pour les batteries d'accumulateurs plomb-acide de 12 volts pour recharger la batterie du tracteur. Lisez attentivement la notice d'utilisation du chargeur de la batterie avant de charger la batterie. Suivez toujours les instructions et respectez les avertissements.

Si le tracteur n'a pas été utilisé pendant une longue période, procédez comme suit pour charger la batterie:

Réglez le chargeur de la batterie à une charge maximale de 10A. Si le chargeur est automatique, chargez la batterie jusqu'à ce que l'indicateur du chargeur indique que la batterie est complètement chargée. Si le chargeur n'est pas automatique, chargez la batterie pendant au moins 8 heures.

Recharge de la batterie avec câbles de démarrage

⚠ AVERTISSEMENT

Ne survoltez jamais une batterie endommagée ou gelée. Assurez-vous que les tracteurs ne se touchent pas et que le contact ait été coupé (OFF) . Les pinces des câbles ne doivent pas se toucher.

IMPORTANT : Ne faites jamais survolter la batterie de votre tracteur à l'aide de la batterie d'un véhicule en marche.

1. Branchez le câble positif à la borne positive de la batterie déchargée du tracteur.
2. Branchez l'autre extrémité du câble à la borne positive de la batterie d'appoint.
3. Branchez le deuxième câble (négatif) à l'autre borne de la batterie d'appoint.
4. Branchez l'autre extrémité de ce câble au bloc-moteur du tracteur, loin de la batterie. Attachez le câble à une surface non-peinte pour une meilleure connexion.

⚠ ATTENTION

Si la batterie est installée sur un véhicule (par exemple, une automobile ou un camion), NE démarrez PAS le moteur de ce véhicule dans le but de recharger la batterie votre tracteur.

5. Démarrez le tracteur tel qu'indiqué à la page 18.
6. Engagez le frein de stationnement du tracteur avant d'enlever les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.

⚠ AVERTISSEMENT

Le survoltage inadéquat de la batterie peut causer une étincelle et entraîner l'explosion des gaz de la batterie.

Retrait de la batterie

Pour retirer la batterie, tirez le support de retenue de la batterie vers l'extérieur et vers le haut. Voir Figure 8.

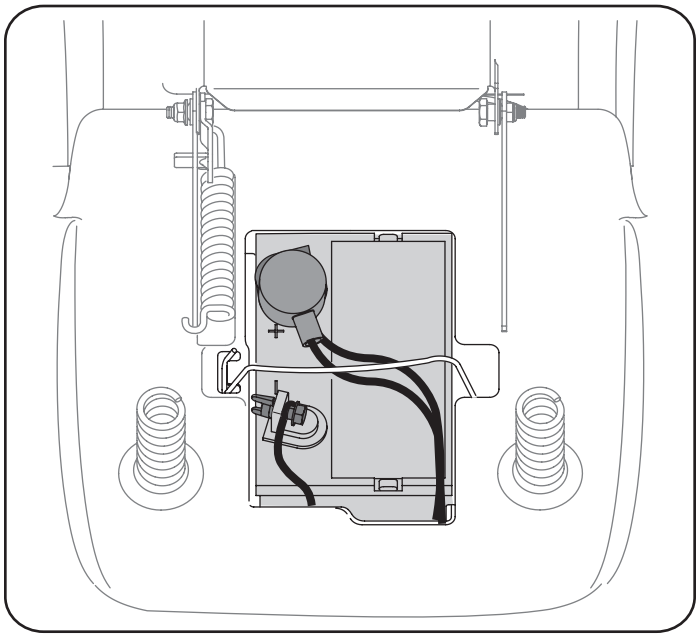


Figure 7

Fusible

Un fusible de 20 ampères est installé dans le câblage électrique du tracteur pour protéger le système électrique contre tout dommage causé par un ampérage trop élevé.

Si le système électrique ne fonctionne pas ou si le moteur ne démarre pas, vérifiez d'abord si le fusible a sauté. Le fusible est situé à l'arrière de l'appareil, sous l'aile à proximité de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Remplacez toujours un fusible par un autre fusible de même ampérage.

Mise à niveau du plateau de coupe

NOTE : Vérifiez la pression des pneus de l'appareil avant de faire une mise à niveau du plateau de coupe. Consultez la section Pneus à la page 28 pour obtenir plus d'informations sur la pression des pneus.

Mise à niveau du plateau (de l'avant vers l'arrière)

L'avant du plateau de coupe est soutenu par un support avant qui peut être ajusté pour régler le plateau de coupe. L'avant du plateau de coupe doit être de ¼ po à 3/8 po plus bas que l'arrière. Si nécessaire, effectuez le réglage comme suit :

1. Stationnez le tracteur sur une surface plane et solide et placez le levier de relevage dans l'avant-dernière encoche du haut (la deuxième plus haute position). Faites pivoter la lame de façon à ce qu'elle soit parallèle au tracteur.
2. Mesurez la distance entre l'extrémité avant de la lame et le sol et entre l'extrémité arrière de la lame et le sol. La première mesure devrait se trouver entrer ¼ po et 3/8 po et être plus petite que la deuxième mesure. Déterminez la distance approximative nécessaire pour assurer le réglage adéquat du plateau de coupe, puis passez à l'étape suivante, si nécessaire.

3. Repérez le contre-écrou et l'écrou autobloquant situés à l'avant du support stabilisateur. Voir Figure 9.

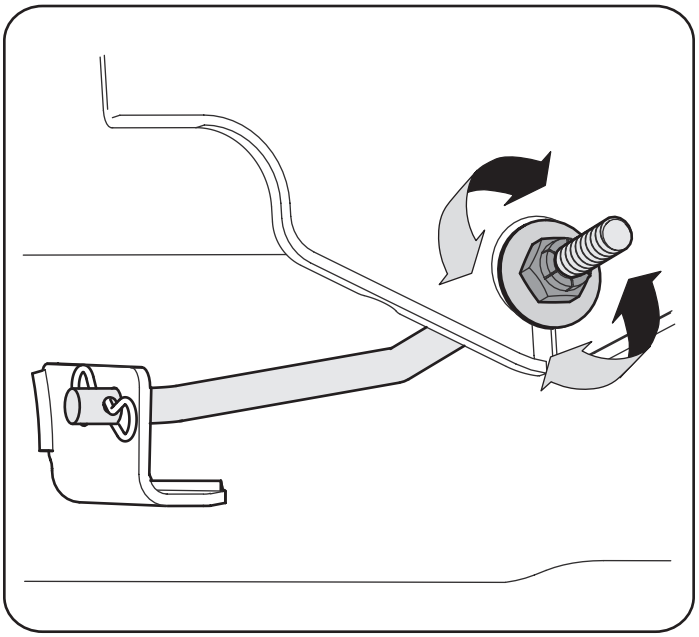


Figure 8

4. Après avoir desserré le contre-écrou :
5. Serrez l'écrou autobloquant pour relever l'avant du plateau de coupe :
6. Desserrez l'écrou autobloquant pour abaisser l'avant du plateau de coupe..
7. Serrez le contre-écrou après avoir complété le réglage.

Réglage latéral

Si le plateau de coupe tond de manière inégale, effectuez un réglage latéral du plateau de coupe. Si nécessaire, effectuez le réglage comme suit :

1. Stationnez l'appareil sur une surface plane et solide, puis placez le levier de relevage du plateau de coupe dans la position supérieure (la deuxième plus haute position). Faites pivoter les deux lames de façon à ce qu'elles soient perpendiculaires à l'appareil.
2. Mesurez la distance entre l'extrémité extérieure de la lame gauche et le sol ainsi que la distance entre l'extrémité extérieure de la lame droite et le sol. Les deux mesures doivent être égales. Si elles ne le sont pas, passez à l'étape suivante.
3. Desserrez, sans retirer, le boulon fixé au support gauche du plateau de coupe. Voir Figure 10.

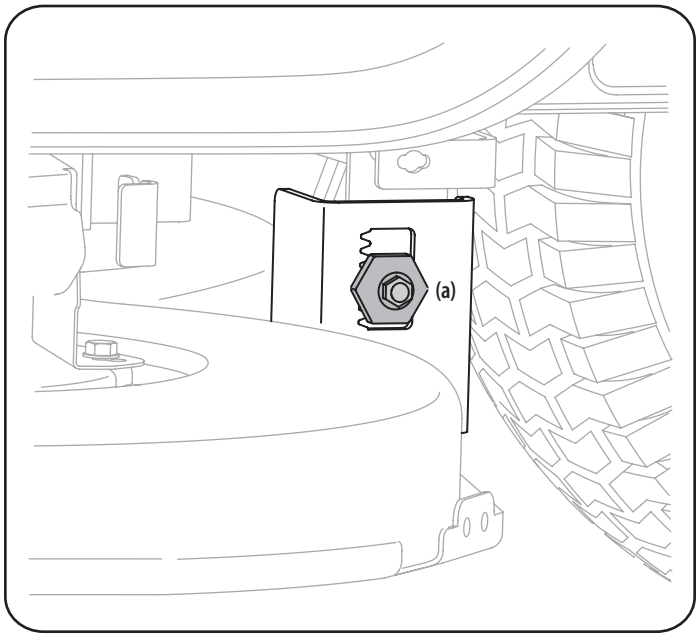


Figure 9

4. À l'aide d'une clé, placez le plateau au niveau en tournant l'engrenage de réglage du plateau (qui se trouve juste derrière le boulon que vous venez de desserrer) vers le haut à droite ou en bas vers la gauche. Le plateau de coupe est bien équilibré lorsque les deux mesures effectuées à l'étape précédente sont égales
5. Serrez le boulon (a) fixé au support gauche du plateau de coupe après avoir complété le réglage.

Réglage du siège

Consultez la sous-section Installation du siège à la page 11 pour avoir les instructions complètes.

Réglage du frein de stationnement

⚠ AVERTISSEMENT

Ne réparez jamais les roues lorsque le moteur est en marche. Débrayez toujours la prise de force, déplacez le levier de changement de vitesse à la position neutre, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact afin d'empêcher un démarrage accidentel.

Si l'appareil ne s'immobilise pas complètement lorsque la pédale de frein est enfoncée, ou si les roues arrière tournent alors que le frein de stationnement est engagé, il est nécessaire de régler le frein. Consultez un centre de service agréé pour faire ajuster les freins correctement.

Démontage du plateau de coupe

Procédez comme suit pour démonter le plateau de coupe :

1. Débrayez la prise de force et engagez le frein de stationnement.
2. Placez le levier de relevage du plateau de coupe dans l'encoche inférieure sur l'aile droite de l'appareil pour abaisser le plateau de coupe

3. Enlevez la tige de retenue de la courroie (a) autour de la poulie du moteur en retirant le boulon autotaraudeur (b) qui la fixe. Voir Figure 11.

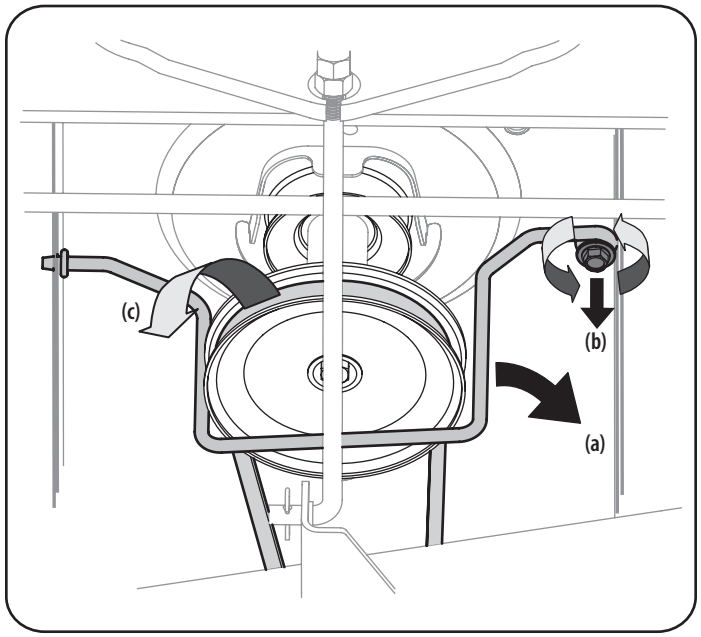


Figure 10

NOTE : Notez le trou dans lequel l'autre extrémité de la tige de retenue est insérée pour ensuite la réinstaller correctement.

4. Retirez la courroie (c) autour de la poulie du moteur et de la poulie de tension. Voir Figure 11.
5. Tenez-vous du côté gauche du tracteur en regardant le plateau de coupe et repérez la goupille d'attelage (a) qui fixe la tige de support du plateau (b) à l'arrière gauche du plateau de coupe. Voir Figure 12. Retirez la goupille d'attelage (a) et enlevez ensuite soigneusement le support (b) de plateau du bras de relevage.

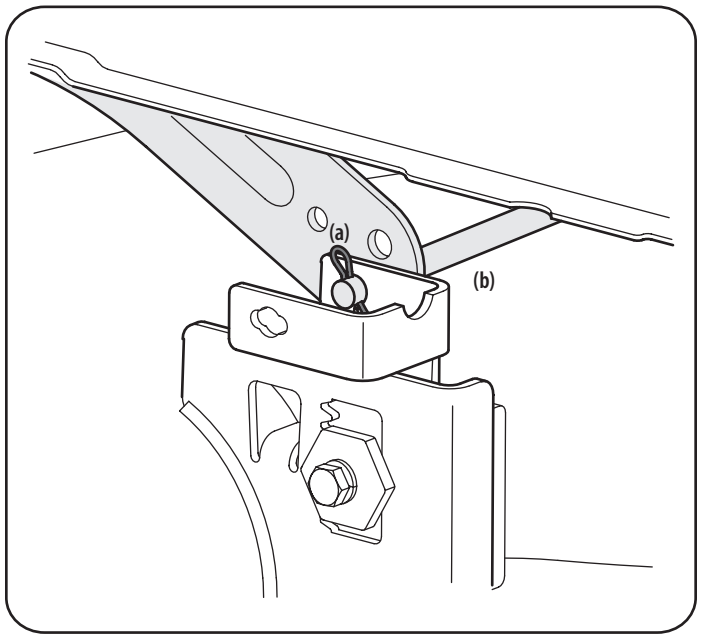


Figure 11

6. Répétez les étapes 5 pour le côté droit du tracteur.
7. Placez le levier de relevage du plateau de coupe dans l'encoche supérieure de l'aile droite pour relever et retenir les bras de relevage du plateau de coupe.
8. Retirez la goupille d'attelage (a) qui fixe la tige du support stabilisateur (b) du plateau au plateau de coupe. Faites glissez la tige de relevage du plateau hors du support soudé. Voir Figure 13.

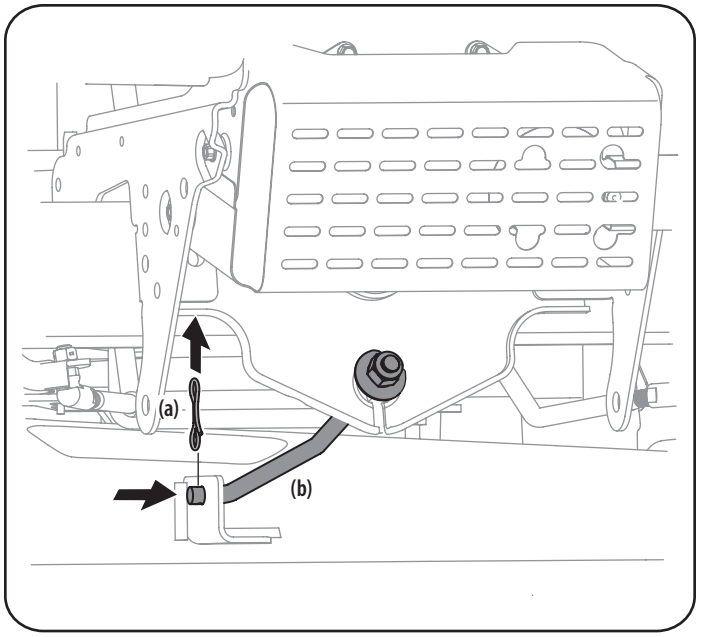


Figure 12

9. Retirez la goupille d'attellage (b) qui retient le câble de la prise de force (a) de l'arrière du plateau de coupe. Enlevez le ressort (c) du support de la poulie de tension. Voir Figure 14.

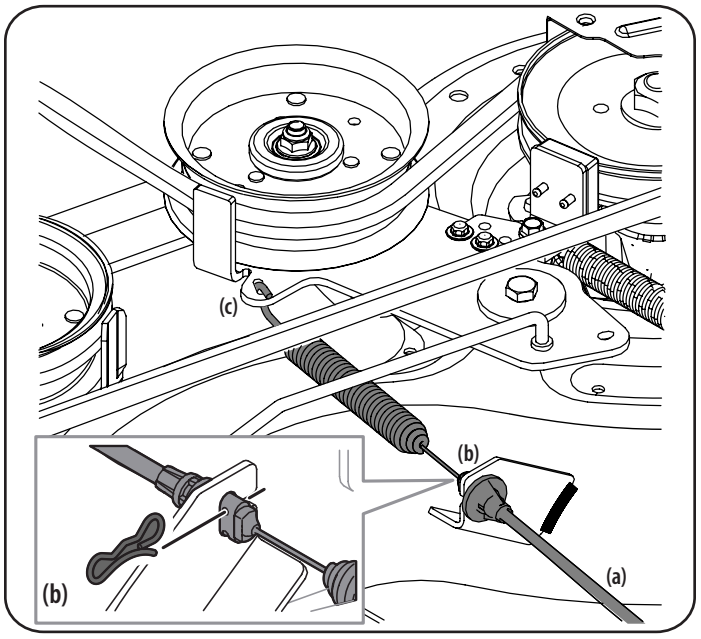


Figure 13

10. Faites glisser le plateau de coupe du dessous du tracteur (à partir du côté gauche).

Installation du plateau de coupe

Pour réassembler le plateau de coupe, voir les instructions de démontage du plateau de coupe à la page 27-28, mais en inversant les étapes.

Pneus

⚠ AVERTISSEMENT

N'excédez jamais la pression de gonflage maximale indiquée sur le flanc du pneu.

La pression de fonctionnement recommandée du pneu est :

- d'environ 10 lb/po^2 pour les pneus arrière
- d'environ 14 lb/po^2 pour les pneus avant

IMPORTANT : Regardez sur le flanc du pneu pour connaître la pression recommandée par le fabricant ainsi que la pression maximale du pneu. Ne pas surgonfler. Une pression inégale des pneus peut causer une tonte inégale de la pelouse**.**

Lames de coupe

⚠ AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de démonter les lames de coupe pour les aiguiser ou les remplacer. Avant de manipuler une lame, portez des gants épais pour protéger vos mains.

⚠ AVERTISSEMENT

Inspectez régulièrement l'adaptateur de lame afin de vous assurer qu'il ne présente pas de dommages, surtout après avoir heurté un objet. Remplacez la lame immédiatement si elle est endommagée.

Procédez comme suit pour démonter une lame :

1. Enlevez le plateau de coupe de l'appareil (voir Démontage du plateau de coupe à la page 27), puis retournez le plateau pour pouvoir travailler en dessous.
2. Placez un morceau de bois entre le boîtier du plateau de coupe et la lame de coupe pour empêcher tout mouvement. Voir Figure 15.

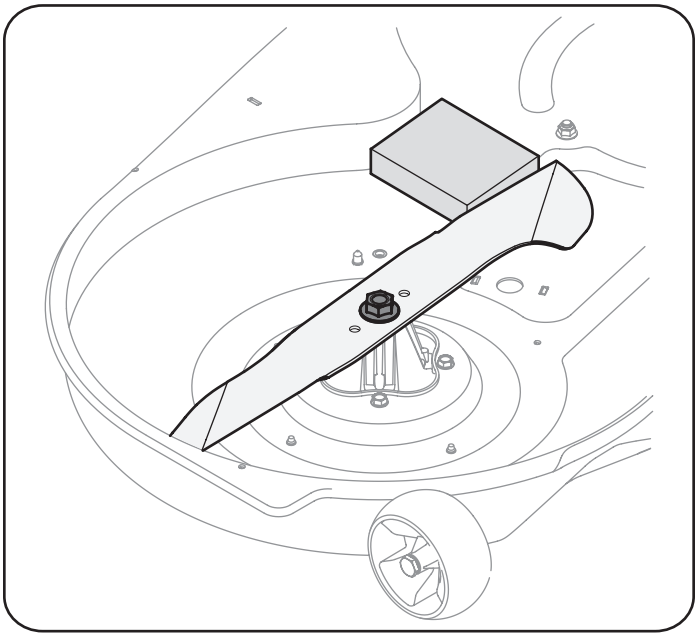


Figure 14

3. Retirez l'écrou à bride qui fixe la lame à la fusée. Voir Figure 15.
4. Pour aiguiser correctement les lames de coupe, aiguisez les deux tranchants des lames de façon égale, parallèlement à la voile, à un angle de 25 à 30 degrés.

IMPORTANT : Si le bord tranchant a déjà été aiguisé à plus de 1 -5/ 8 po du bord ou si une séparation des couches métalliques s'est produite, remplacez la lame. Voir Figure 16.

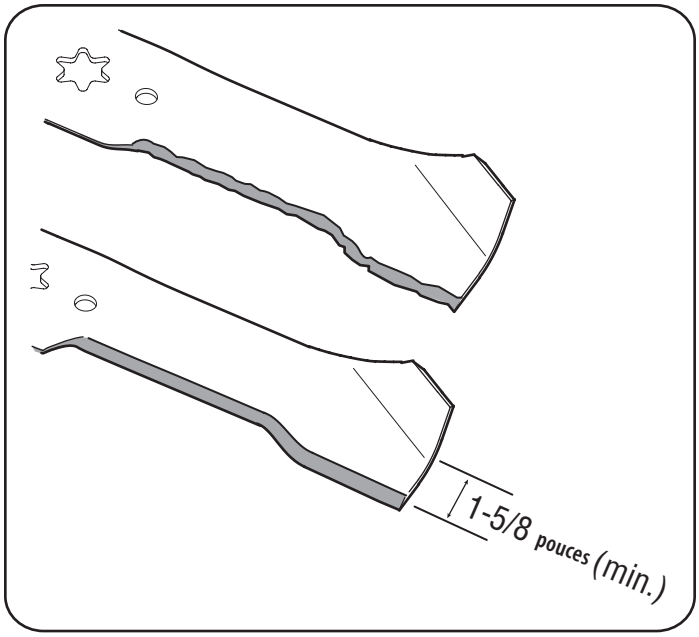


Figure 15

⚠ ATTENTION

Si le bord tranchant a déjà été aiguisé ou si une séparation des couches métalliques s'est produite, remplacez la lame.

⚠ AVERTISSEMENT

Une lame mal équilibrée peut causer des vibrations excessives et entraîner des dommages au tracteur ou des blessures au conducteur.

Vérifiez l'équilibre de la lame à l'aide d'un équilibreur de lame. Limez le métal du côté le plus lourd de la lame jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.

NOTE: Lorsque vous remplacez une lame, installez la lame de façon à ce que le côté marqué « BOTTOM » (ou estampé du numéro de pièce) soit face au sol.

⚠ ATTENTION

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez l'écrou à bride sur la fusée à un couple entre 70 et 90 pi-lb.

Remplacement de la courroie du plateau de coupe

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de retirer la courroie, arrêtez le moteur, retirez la clé de contact, débranchez le(s) fil(s) de bougie et mettez-le(s) à la masse contre le moteur afin d'empêcher un démarrage accidentel.

⚠ AVERTISSEMENT

Toutes les courroies du tracteur peuvent s'user. Remplacez toute courroie qui présente des signes d'usure.

IMPORTANT : Les courroies trapézoïdales du tracteur sont conçues pour un embrayage et un débrayage sans danger. L'emploi d'une courroie de remplacement qui n'est pas une pièce d'origine peut s'avérer dangereux car cette courroie risque de ne pas se désengager complètement. N'utilisez que des courroies approuvées par le fabricant de l'appareil.

Procédez comme suit pour remplacer une courroie du plateau de coupe :

1. Enlevez le plateau de coupe. Consultez la sous-section du Démontage du plateau de coupe à la page 27 pour obtenir les instructions.
2. Enlevez les couvercles de courroie (a) en retirant les boulons hexagonaux (b) qui les fixent au plateau de coupe. Voir Figure 17.

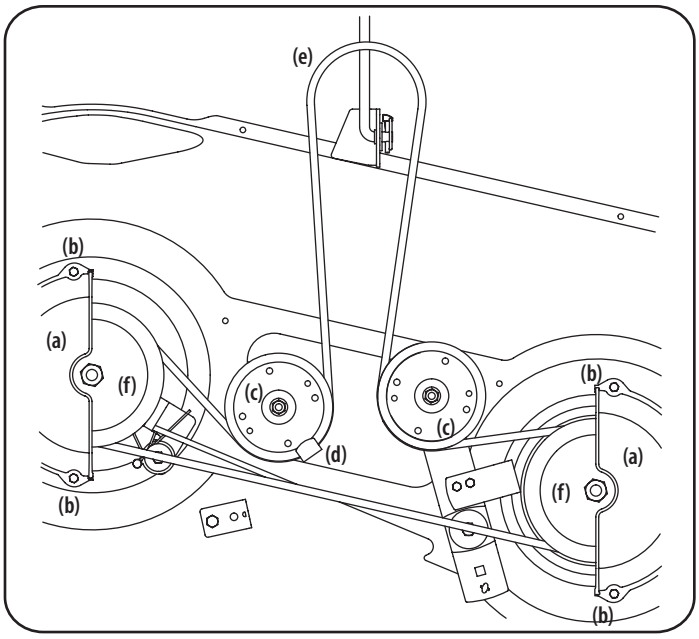


Figure 16

3. Il peut être nécessaire de desserrer l'écrou sur la poulie de tension gauche(c) pour retirer la courroie de la poulie et du protecteur de courroie (d).
4. Enlevez soigneusement la courroie (e) des deux poulies de fusée (f) et des deux poulies de tension (c). Voir Figure 17.
5. Installez la courroie neuve autour des deux poulies fusée (f). Acheminez ensuite la courroie autour des deux poulies de tension (c). Resserrez l'écrou sur la poulie de tension gauche desserrée à l'étape 3. Replacez les couvercles de courroie enlevés à l'étape 2. Voir Figure 17.
6. Installez le plateau de coupe et assurez-vous que la courroie demeure bien enroulée autour des poulies. Voir Figure 17.
7. Tirez sur le côté droit de la courroie et placez le côté plus étroit en forme de « V » de la courroie dans la poulie de la prise de force.

REMISAGE

⚠AVERTISSEMENT

N'entreposez jamais le tracteur à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré car les vapeurs d'essence émanant du réservoir pourraient entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse d'allumage comme une chaudière, un chauffe-eau, une sécheuse ou tout autre appareil fonctionnant au gaz.

Préparation du moteur

IMPORTANT: L'essence laissée dans le réservoir pour une période prolongée risque de se détériorer et de causer de graves problèmes de démarrage.

Pour éviter le mauvais fonctionnement du moteur et la formation de dépôts gommeux dans le carburateur, vidangez complètement le système d'alimentation ou ajoutez un stabilisateur au carburant

1. Utilisation d'un stabilisateur de carburant :
    a. Lisez les instructions et les recommandations du fabricant du produit.
    b. Ajoutez la quantité adéquate de stabilisateur à l'essence propre et fraîche selon la capacité du système d'alimentation.
    c. Remplissez le réservoir avec de l'essence traitée et faites fonctionner le moteur pendant deux à trois minutes pour que le carburant se répande dans le carburateur.
2. Vidange du système d'alimentation :
    a. Ne vidangez pas l'essence lorsque le moteur est chaud. Laissez refroidir le moteur. Vidangez l'essence à l'extérieur dans un contenant approuvé, loin d'une flamme nue.
    b. Pour vidanger tout volume important d'essence, débranchez le conduit d'essence du filtre à carburant en ligne situé près du moteur. Consultez les instructions concernant la vidange de l'essence plus loin dans cette section.

⚠AVERTISSEMENT

L'essence est un produit extrêmement inflammable et pouvant exploser dans certaines conditions. Vidangez l'essence avant d'entreposer l'appareil pendant des périodes prolongées. Vidangez-la à l'extérieur dans un contenant approuvé, loin de toute flamme nue. Laissez refroidir le moteur. Éteignez les cigares, les cigarettes, les pipes ainsi que toute autre source d'inflammation avant d'effectuer la vidange. Conservez l'essence **en lieu sûr, dans un récipient approuvé.**

    c. Rebranchez le conduit d'essence et faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il ait des ratées. Ensuite, actionnez l'étrangleur pour garder le moteur en marche jusqu'à ce que l'essence ait entièrement brûlée.
    d. Débranchez le conduit d'essence et vidangez le reste de l'essence.

⚠AVERTISSEMENT

L'essence **est une substance toxique. Jetez-la en suivant la réglementation locale. Communiquez avec les autorités locales pour des renseignements concernant les méthodes approuvées quant à l'élimination de l'essence.**

3. Retirez la bougie d'allumage et versez une (1) once d'huile à moteur dans le cylindre. Faites démarrer le moteur plusieurs fois pour faire répandre l'huile. Replacez la bougie d'allumage.

Vidange de l'essence

1. Repérez le filtre à carburant qui est sur le côté gauche du moteur et qui peut être fixé au moteur par une sangle.
2. Coupez la sangle (si présente), puis pressez le collier sur le filtre à carburant à l'aide de pinces. Faites ensuite glisser le collier sur le conduit d'essence.
3. Faites sortir le conduit d'essence du filtre et placez l'extrémité ouverte du conduit dans un récipient approuvé pour vidanger l'essence.

Préparation du tracteur

1. Nettoyez et lubrifiez soigneusement le tracteur selon les instructions de lubrification de ce manuel.
2. N'utilisez pas une laveuse à pression ou un boyau d'arrosage pour nettoyer l'appareil.
3. Entreposez le tracteur dans un endroit propre et sec. Ne le remisez pas à proximité de matières corrosives telles que l'engrais.

DÉPANNAGE

⚠AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer tout travail d'entretien, désengagez toutes les commandes, arrêtez le moteur et attendez que les pièces en mouvement soient complètement immobilisées. Débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher un démarrage accidentel. Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez l'appareil et lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation.

Cette section traite des problèmes mineurs. Pour trouver le centre de service agréé le plus proche ou pour prendre un rendez-vous, appelez au numéro sans frais : 1 888 331-4569.

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas.	1. La prise de force est embrayée. 2. Le frein de stationnement n'est pas engagé. 3. Les fils de bougie sont débranchés. 4. Le levier d'accélération / d'étrangleur n'est pas à la position de démarrage. 5. L'étrangleur n'est pas engagé. 6. Le réservoir est vide ou l'essence est éventée. 7. Le conduit d'essence est bouché. 8. Les bougies d'allumage sont défectueuses. 9. Le moteur est noyé. 10. Un fusible a sauté.	1. Poussez le levier de la prise de force. 2. Engagez le frein de stationnement. 3. Branchez les fils aux bougies d'allumage. 4. Placez le levier d'accélération / d'étrangleur à la position rapide. 5. Placez le levier d'accélération / d'étrangleur à la position étrangleur. 6. Remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche et propre (âgée de moins de 30 jours). 7. Remplacez le conduit d'essence et le filtre à d'essence. 8. Nettoyez les bougies, remplacez-les ou ajustez l'écartement. 9. Faites tourner le moteur à plein régime. 10. Remplacez le fusible. Voir la section Fusible dans la section Entretien.
Le moteur tourne irrégulièrement.	1. L'appareil fonctionne alors que le levier d'accélération est à la position ÉTRANGLEUR. 2. Les fils de bougie sont desserrés. 3. Le conduit de d'essence est bouché ou le d'essence est éventée. 4. L'évent du bouchon du réservoir est bouché. 5. Il y a de l'eau ou de la saleté dans le circuit d'alimentation. 6. Le filtre à air est sale.	1. Désengagez l'étrangleur. 2. Branchez les fils de bougie. 3. Remplacez le conduit d'essence, changez le filtre à essence et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche et propre. 4. Nettoyez l'évent ou remplacez le bouchon s'il est endommagé. 5. Vidangez le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche et propre. 6. Remplacez l'élément en papier du filtre à air ou nettoyez le pré-filtre en mousse (si équipé).
Le moteur surchauffe.	1. Le niveau d'huile à moteur est bas. 2. Le débit d'air est restreint.	1. Remplissez le carter avec la quantité d'huile recommandée. 2. Nettoyez autour des ailettes de refroidissement et autour du boîtier.
Le moteur a des ratés à haute vitesse.	1. L'écartement de la bougie est trop petit	1. Retirez la bougie d'allumage et ajustez l'écartement.
Le moteur tourne irrégulièrement au ralenti.	1. La bougie d'allumage est encrassée ou défectueuse. L'écartement est trop grand. 2. Le filtre à air est sale.	1. Remplacez la bougie d'allumage. Ajustez l'écartement de la bougie. 2. Remplacez l'élément du filtre à air ou nettoyez le préfiltre.
Le moteur produit des vibrations excessives.	1. La lame de coupe est desserrée ou mal équilibrée. 2. La lame de coupe est déformée ou endommagée.	1. Serrez la lame et la fusée. 2. Remplacez la lame de coupe.
L'appareil ne déchiquette pas l'herbe.	1. Le régime du moteur est trop bas. 2. L'herbe est mouillée. 3. L'herbe est trop haute 4. La lame de coupe est émoussée.	1. Placez le levier d'accélérateur à la position RAPIDE. 2. Ne déchiquetez pas l'herbe mouillée. 3. Tondez l'herbe à une hauteur de coupe élevée, puis tondez à nouveau à la hauteur désirée ou sur une largeur plus étroite. 4. Aiguisez la lame de coupe ou remplacez-la.
La tondeuse coupe de manière irrégulière.	1. Le plateau de coupe n'est pas mis à niveau. 2. La lame de coupe est émoussée. 3. La pression des pneus est inégale.	1. Effectuez la mise à niveau latérale du plateau de coupe. 2. Aiguisez la lame de coupe ou remplacez-la. 3. Vérifiez la pression des quatre pneus.

CRAFTSMAN® is a registered trademark of Stanley Black & Decker, Inc., used under license.
CRAFTSMAN® est une marque déposée de Stanley Black & Decker, Inc., utilisée sous licence.
© 2018 CRAFTSMAN U.S. & Canada Only
CRAFTSMAN.com

Product Manufactured by (Produit fabriqué par): MTD LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019